



2024/2594

8.10.2024

VERORDENING (EU) 2024/2594 VAN HET EUROPEES PARLEMENT EN DE RAAD

van 18 september 2024

tot vaststelling van instandhoudings-, beheers- en controlemaatregelen voor het gebied dat onder het Verdrag inzake toekomstige multilaterale samenwerking op visserijgebied in het noordoostelijk deel van de Atlantische Oceaan valt, tot wijziging van Verordening (EU) 2019/1241 van het Europees Parlement en de Raad en van Verordening (EG) nr. 1224/2009 van de Raad en tot intrekking van Verordening (EU) nr. 1236/2010 van het Europees Parlement en de Raad en van Verordeningen (EEG) nr. 1899/85 en (EEG) nr. 1638/87 van de Raad

HET EUROPEES PARLEMENT EN DE RAAD VAN DE EUROPESE UNIE,

Gezien het Verdrag betreffende de werking van de Europese Unie, en met name artikel 43, lid 2,

Gezien het voorstel van de Europese Commissie,

Na toezending van het ontwerp van wetgevingshandeling aan de nationale parlementen,

Gezien het advies van het Europees Economisch en Sociaal Comité ⁽¹⁾,

Handelend volgens de gewone wetgevingsprocedure ⁽²⁾,

Overwegende hetgeen volgt:

- (1) Een van de doelstellingen van het gemeenschappelijk visserijbeleid (GVB), zoals uiteengezet in Verordening (EU) nr. 1380/2013 van het Europees Parlement en de Raad ⁽³⁾, is te waarborgen dat de biologische rijkdommen van de zee worden geëxploiteerd op een manier die duurzame voordelen oplevert op economisch, ecologisch en sociaal gebied. Bovendien moet de Unie er overeenkomstig artikel 28 van die verordening voor zorgen dat haar visserijactiviteiten buiten de Uniewateren gebaseerd zijn op dezelfde beginselen en normen als die welke krachtens het Unierecht van toepassing zijn op het gebied van het GVB, en daarbij gelijke voorwaarden voor de marktdeelnemers uit de Unie ten opzichte van de marktdeelnemers uit derde landen bevorderen.
- (2) Bij Besluit 98/392/EG van de Raad ⁽⁴⁾ heeft de Unie haar goedkeuring gehecht aan het Verdrag van de Verenigde Naties inzake het recht van de zee. Bij Besluit 98/414/EG van de Raad ⁽⁵⁾ heeft de Unie haar goedkeuring gehecht aan de overeenkomst over de toepassing van de bepalingen van dat verdrag die betrekking hebben op de instandhouding en het beheer van de grensoverschrijdende en de over grote afstanden trekkende visbestanden, waarin beginselen en regels met betrekking tot de instandhouding en het beheer van de levende rijkdommen van de zee zijn vervat. De Unie neemt in het kader van haar ruimere internationale verplichtingen deel aan de inspanningen die op volle zee worden geleverd om visbestanden in stand te houden.

⁽¹⁾ PB C, C/2023/871, 8.12.2023, ELI: <http://data.europa.eu/eli/C/2023/871/oj>.

⁽²⁾ Standpunt van het Europees Parlement van 10 april 2024 (nog niet bekendgemaakt in het Publicatieblad) en besluit van de Raad van 22 juli 2024.

⁽³⁾ Verordening (EU) nr. 1380/2013 van het Europees Parlement en de Raad van 11 december 2013 inzake het gemeenschappelijk visserijbeleid, tot wijziging van Verordeningen (EG) nr. 1954/2003 en (EG) nr. 1224/2009 van de Raad en tot intrekking van Verordeningen (EG) nr. 2371/2002 en (EG) nr. 639/2004 van de Raad en Besluit 2004/585/EG van de Raad (PB L 354 van 28.12.2013, blz. 22).

⁽⁴⁾ Besluit 98/392/EG van de Raad van 23 maart 1998 betreffende de sluiting door de Europese Gemeenschap van het Verdrag van de Verenigde Naties inzake het recht van de zee van 10 december 1982 en de overeenkomst inzake de toepassing van deel XI van dat verdrag van 28 juli 1994 (PB L 179 van 23.6.1998, blz. 1).

⁽⁵⁾ Besluit 98/414/EG van de Raad van 8 juni 1998 inzake de bekrachtiging door de Europese Gemeenschap van de overeenkomst over de toepassing van de bepalingen van het Verdrag van de Verenigde Naties inzake het recht van de zee van 10 december 1982 die betrekking hebben op de instandhouding en het beheer van de grensoverschrijdende en de over grote afstanden trekkende visbestanden (PB L 189 van 3.7.1998, blz. 14).

- (3) Bij Besluit 81/608/EEG van de Raad ⁽⁶⁾ heeft de Europese Economische Gemeenschap haar goedkeuring gehecht aan het Verdrag inzake toekomstige multilaterale samenwerking op visserijgebied in het noordoostelijk deel van de Atlantische Oceaan (het "NEAFC-Verdrag"), waarbij de Visserijcommissie voor het noordoostelijk deel van de Atlantische Oceaan (NEAFC) werd opgericht. De wijzigingen van het NEAFC-Verdrag van 2004 en 2006 werden goedgekeurd bij Besluit 2009/550/EG van de Raad ⁽⁷⁾. Die wijzigingen traden formeel in werking op 29 oktober 2013, hoewel in overeenstemming met de Verklaring uit 2005 over de interpretatie en uitvoering van het Verdrag inzake toekomstige multilaterale samenwerking op visserijgebied in het noordoostelijk deel van de Atlantische Oceaan (de Verklaring van Londen) was overeengekomen de wijzigingen na de aanneming ervan op voorlopige basis uit te voeren, in afwachting van de inwerkingtreding ervan.
- (4) Het NEAFC-Verdrag heeft tot doel de instandhouding op lange termijn en het optimale gebruik van de visbestanden in het gebied dat onder het toepassingsgebied van het verdrag valt ("het verdragsgebied") te waarborgen en te zorgen voor duurzame economische, ecologische en sociale voordelen. Daartoe is de NEAFC bevoegd om wettelijk bindende besluiten ("aanbevelingen") aan te nemen ten behoeve van de instandhouding, het beheer en de controle van de onder haar bevoegdheid vallende visbestanden. Deze aanbevelingen zijn hoofdzakelijk gericht tot de verdragsluitende partijen bij de het NEAFC-Verdrag ("de verdragsluitende partijen"), maar bevatten ook verplichtingen voor exploitanten, zoals de kapiteins van vissersvaartuigen. Deze maatregelen kunnen bindend worden voor de Unie en moeten, in het geval van de Unie, in Unierecht worden omgezet voor zover zij niet al onder het Unierecht vallen.
- (5) Aanbeveling 19:2014 van de NEAFC bevat maatregelen om kwetsbare mariene ecosystemen te beschermen door aanwijzing van gebieden die gesloten zijn voor bodemvisserij, en van bestaande bodemvisserijgebieden, en door het vaststellen van de vereisten voor verkennende visserij. Bepaalde delen van die aanbeveling zijn in Unierecht omgezet bij Verordening (EU) 2019/1241 van het Europees Parlement en de Raad ⁽⁸⁾. Bijgevolg moet bij deze verordening de volledige omzetting van die gehele aanbeveling in Unierecht worden gewaarborgd, waarbij wordt opgemerkt dat de Unie op grond van Aanbeveling 19:2014 aan de NEAFC kan voorstellen bepaalde gebieden te schrappen of te wijzigen, indien volgens het advies van de Internationale Raad voor het onderzoek van de zee (ICES) in die gebieden significante nadelige effecten op kwetsbare mariene ecosystemen niet waarschijnlijk worden geacht.
- (6) De NEAFC heeft ook de Aanbevelingen 01:2023 en 04:2023 aangenomen, waarin voor roodbaars in de Irmingerzee en voor Rockall-schelvis gesloten gebieden worden aangewezen. Deze aanbevelingen moeten in Unierecht worden omgezet.
- (7) Voor bepaalde visserijen kon de NEAFC geen aanbevelingen aannemen. Om de instandhouding van deze soorten te waarborgen, moeten niettemin instandhoudingsmaatregelen worden aangenomen in overeenstemming met de in de NEAFC naar voren gebrachte standpunten van de Unie.
- (8) De laatste omzetting in Unierecht van NEAFC-controlemaatregelen werd uitgevoerd bij Verordening (EU) nr. 1236/2010 van het Europees Parlement en de Raad ⁽⁹⁾. Sindsdien heeft de NEAFC een aantal al in werking getreden maatregelen gewijzigd en nieuwe maatregelen aangenomen, die nog niet in Unierecht zijn omgezet. Deze betreffen met name controlemaatregelen uit hoofde van de controle- en handhavingsregeling van de NEAFC ("de NEAFC-regeling").
- (9) De NEAFC-regeling is een aanbeveling tot vaststelling van controle- en handhavingsmaatregelen voor vaartuigen die onder de vlag van een verdragsluitende partij varen en actief zijn in de wateren van het verdragsgebied die buiten de wateren liggen waarin verdragsluitende partijen jurisdictie over de visserij uitoefenen ("het gereguleerde gebied"), van regelingen voor inspectie- en bewakingsprocedures op zee in het gereguleerde gebied, en van inbreukprocedures, die door de verdragsluitende partijen moeten worden uitgevoerd. In de regeling is een aantal controlemaatregelen opgenomen die van toepassing zijn op het verdragsgebied en betrekking hebben op wateren die onder de jurisdictie van de verdragsluitende partijen vallen, waaronder voorschriften voor de etikettering van bevroren vis. De NEAFC-regeling voorziet ook in een systeem voor havenstaatcontroles dat van toepassing is op vissersvaartuigen van verdragsluitende partijen die visbestanden uit het verdragsgebied aan boord hebben en voornemens zijn om havens van een andere verdragsluitende partij aan te doen. Dat systeem vereist een voorafgaande kennisgeving van de exploitant, die door de verdragsluitende partij waarvan het vaartuig de vlag voert, moet worden geverifieerd voordat de havenstaat toestemming geeft voor aanlanding, overlading of gebruik van andere havendiensten.

⁽⁶⁾ Besluit 81/608/EEG van de Raad van 13 juli 1981 betreffende de sluiting van het Verdrag inzake toekomstige multilaterale samenwerking op visserijgebied in het noordoostelijk deel van de Atlantische Oceaan (PB L 227 van 12.8.1981, blz. 21).

⁽⁷⁾ Besluit 2009/550/EG van de Raad van 5 maart 2009 betreffende de goedkeuring van wijzigingen van het Verdrag inzake toekomstige multilaterale samenwerking op visserijgebied in het noordoostelijk deel van de Atlantische Oceaan die de instelling van procedures voor de regeling van geschillen, de uitbreiding van de werkingssfeer van het verdrag en een herziening van de doelstellingen van het verdrag mogelijk maken (PB L 184 van 16.7.2009, blz. 12).

⁽⁸⁾ Verordening (EU) 2019/1241 van het Europees Parlement en de Raad van 20 juni 2019 betreffende de instandhouding van visbestanden en de bescherming van mariene ecosystemen door middel van technische maatregelen, tot wijziging van de Verordeningen (EG) nr. 1967/2006 en (EG) nr. 1224/2009 van de Raad en de Verordeningen (EU) nr. 1380/2013, (EU) 2016/1139, (EU) 2018/973, (EU) 2019/472 en (EU) 2019/1022 van het Europees Parlement en de Raad, en tot intrekking van de Verordeningen (EG) nr. 894/97, (EG) nr. 850/98, (EG) nr. 2549/2000, (EG) nr. 254/2002, (EG) nr. 812/2004 en (EG) nr. 2187/2005 van de Raad (PB L 198 van 25.7.2019, blz. 105).

⁽⁹⁾ Verordening (EU) nr. 1236/2010 van het Europees Parlement en de Raad van 15 december 2010 tot vaststelling van een controle- en handhavingsregeling voor het gebied dat onder het Verdrag inzake toekomstige multilaterale samenwerking op visserijgebied in het noordoostelijk deel van de Atlantische Oceaan valt en tot intrekking van Verordening (EG) nr. 2791/1999 van de Raad (PB L 348 van 31.12.2010, blz. 17).

- (10) Met Aanbeveling 19:2019 van de NEAFC werd een elektronisch meldingssysteem (ERS) ingevoerd voor de verzending van gegevens tussen de verdragsluitende partijen en het NEAFC-secretariaat op basis van de UN/Cefact-norm FLUX voor duurzaam visserijbeheer. De invoering van deze standaard is gekoppeld aan de inwerkingtreding van een nieuwe controle- en handhavingsregeling van de NEAFC. Deze aanbeveling moet in Unierecht worden omgezet.
- (11) In 2022 hielden de Unie, de Faeröer, Groenland, IJsland, Noorwegen en het Verenigd Koninkrijk raadplegingen over controlemaatregelen voor bepaalde pelagische visserijen in het noordoostelijk deel van de Atlantische Oceaan. Deze raadplegingen werden in november 2022 afgesloten, op basis van het standpunt van de Unie dat op 14 oktober 2022 door de Raad werd bekrachtigd. De tijdens deze raadplegingen overeengekomen maatregelen moeten in Unierecht worden omgezet. De partijen die bij deze raadplegingen van de visserijsector betrokken waren, kwamen overeen om de toepassing van een aantal maatregelen uit te stellen, om over voldoende tijd te kunnen beschikken voor de uitvoering ervan. De doelstellingen van deze maatregelen zullen pas volledig kunnen worden verwezenlijkt als alle partijen bij de desbetreffende raadplegingen de beginselen van duurzaam beheer van visbestanden en onderlinge samenwerking volledig toepassen en geen unilaterale visserijmaatregelen nemen.
- (12) In aanlandings- en verwerkingsinstallaties waar meer dan 3 000 ton van bepaalde pelagische bestanden per kalenderjaar wordt gewogen en waar meer dan 10 ton van die bestanden wordt aangeland — dus uitgezonderd kleinschalige kust- en ambachtelijke visserij — hoeven alleen aanlandingen en weging van aangelande bestanden van meer dan 10 ton te worden gecontroleerd met behulp van camera- en sensortechnologieën. Alle aanlandingen moeten worden geteld om te bepalen of de drempel van 3 000 ton wordt bereikt. De lidstaten moeten de lijst van havens die aan deze voorwaarden voldoen, openbaar maken. De Commissie moet de bevoegdheid krijgen om deze drempels en de berekeningsmethoden aan te passen en te preciseren op grond van toekomstige overeenkomsten tussen kuststaten of in het kader van de NEAFC.
- (13) Voor de uitvoering van bewaking op afstand van aanlandingen kan steun worden verleend in het kader van het bij Verordening (EU) 2021/1139 van het Europees Parlement en de Raad ⁽¹⁰⁾ opgerichte Europees Fonds voor maritieme zaken, visserij en aquacultuur.
- (14) Persoonsgegevens die in het kader van deze verordening worden verwerkt, moeten worden behandeld overeenkomstig de toepasselijke bepalingen van de Verordeningen (EU) 2016/679 ⁽¹¹⁾ en (EU) 2018/1725 ⁽¹²⁾ van het Europees Parlement en de Raad. Om de nakoming van de verplichtingen uit hoofde van deze verordening te waarborgen, mogen de persoonsgegevens niet langer dan vijf jaar na de ontvangst van de desbetreffende gegevens worden bewaard. Indien de desbetreffende persoonsgegevens nodig zijn voor de follow-up van klachten, inbreuken, gerechtelijke of administratieve procedures, moeten de lidstaten en de Commissie bepaalde gegevens kunnen bewaren tot het einde van de desbetreffende administratieve of gerechtelijke procedures, of zolang als nodig is voor de toepassing van sancties. Bovendien moet overeenkomstig de vereisten van de Verordeningen (EU) 2016/679 en (EU) 2018/1725 worden voorzien in waarborgen tegen met name misbruik, waaronder onopzettelijke of onrechtmatige vernietiging of onopzettelijk verlies, wijziging, en ongeoorloofde verstrekking of toegang.
- (15) Om toekomstige aanbevelingen van de NEAFC tot wijziging of aanvulling van de in deze verordening genoemde aanbevelingen vlot in Unierecht om te zetten, moet overeenkomstig artikel 290 van het Verdrag betreffende de werking van de Europese Unie (VWEU) aan de Commissie de bevoegdheid worden gedelegeerd om bepalingen te wijzigen die betrekking hebben op procedures voor de kennisgeving van contactpunten, de verzending van kennisgevingen en machtigingen van vissersvaartuigen, mededelingen van overlading, mededelingen aan het NEAFC-secretariaat, de melding van de totale vangst en visserijinspanning, kennisgevingen van de inzet van inspectievaartuigen en -vliegtuigen, kennisgevingen van inbreuken, bewaking, en de kennisgeving van inbreuken; vereisten voor opslagplattegronden, lijsten van gereguleerde bestanden waarvoor maatregelen gelden, indicatorsoorten voor kwetsbare mariene ecosystemen (KME's), coördinaten van de bestaande bodemvisserijgebieden, technische maatregelen die van toepassing zijn in het gereguleerde gebied; gegevens in berichten, productielogboeken, elektronische visserijlogboeken en meldingen van aanlandingshavens; formaten voor gegevensverzending, procedures voor centra voor de monitoring van de visserij om berichten handmatig te valideren; gegevens voor de kennisgeving van inspecteurs- en inspectieplatforms, bewakingsactiviteiten en bewakings- en waarnemingsverslagen; modellen voor inspectieverslagen, voorschriften voor de bouw en het gebruik van loodsladders, gegevens in kennisgevingen van de aanwijzing van havens, en modellen voor de formuleren voor havenstaatcontroles.

⁽¹⁰⁾ Verordening (EU) 2021/1139 van het Europees Parlement en de Raad van 7 juli 2021 tot oprichting van het Europees Fonds voor maritieme zaken, visserij en aquacultuur en tot wijziging van Verordening (EU) 2017/1004 (PB L 247 van 13.7.2021, blz. 1).

⁽¹¹⁾ Verordening (EU) 2016/679 van het Europees Parlement en de Raad van 27 april 2016 betreffende de bescherming van natuurlijke personen in verband met de verwerking van persoonsgegevens en betreffende het vrije verkeer van die gegevens en tot intrekking van Richtlijn 95/46/EG (algemene verordening gegevensbescherming) (PB L 119 van 4.5.2016, blz. 1).

⁽¹²⁾ Verordening (EU) 2018/1725 van het Europees Parlement en de Raad van 23 oktober 2018 betreffende de bescherming van natuurlijke personen in verband met de verwerking van persoonsgegevens door de instellingen, organen en instanties van de Unie en betreffende het vrije verkeer van die gegevens, en tot intrekking van Verordening (EG) nr. 45/2001 en Besluit nr. 1247/2002/EG (PB L 295 van 21.11.2018, blz. 39).

- (16) Met het oog op een vlotte omzetting in Unierecht van toekomstige maatregelen die tijdens raadplegingen over de controle van bepaalde pelagische visserijen zijn bekrachtigd door de Unie en andere kuststaten van het noordoostelijke deel van de Atlantische Oceaan, moet overeenkomstig artikel 290 VWEU aan de Commissie eveneens de bevoegdheid worden gedelegeerd om bepalingen te wijzigen die betrekking hebben op beperkingen voor pelagische vaartuigen op het behandelen en lozen van vangsten, afwijkingen van het verbod op het gebruik van automatische sorteermachines en afstandsbepalingen.
- (17) Het is van bijzonder belang dat de Commissie bij haar voorbereidende werkzaamheden tot passende raadplegingen overgaat, onder meer op deskundigenniveau, en dat die raadplegingen gebeuren in overeenstemming met de beginselen die zijn vastgelegd in het Interinstitutioneel Akkoord van 13 april 2016 over beter wetgeven⁽¹³⁾. Met name om te zorgen voor gelijke deelname aan de voorbereiding van gedelegeerde handelingen ontvangen het Europees Parlement en de Raad alle documenten op hetzelfde tijdstip als de deskundigen van de lidstaten, en hebben hun deskundigen systematisch toegang tot de vergaderingen van de deskundigengroepen van de Commissie die zich bezighouden met de voorbereiding van de gedelegeerde handelingen.
- (18) De instandhoudings- en beheersmaatregelen van de NEAFC die in het gereguleerde gebied van toepassing zijn, zijn voor het laatst in Unierecht omgezet bij de Verordeningen (EEG) nr. 1899/85⁽¹⁴⁾ en (EEG) nr. 1638/87⁽¹⁵⁾ van de Raad, en bijlage XII bij Verordening (EU) 2019/1241. Omwille van de duidelijkheid, de vereenvoudiging en de rechtszekerheid moeten de Verordeningen (EEG) nr. 1899/85 en (EEG) nr. 1638/87 en artikel 5, punt h), en hoofdstuk VI van en bijlage XII bij Verordening (EU) 2019/1241 worden geschrapt en vervangen door de bepalingen van deze verordening.
- (19) Om dezelfde redenen moeten de artikelen 54 ter en 54 quater van Verordening (EG) nr. 1224/2009 van de Raad⁽¹⁶⁾ met bepaalde controlemaatregelen voor pelagische visserijen worden geschrapt en vervangen door de bepalingen van deze verordening.
- (20) De controlemaatregelen van de NEAFC werden voor het laatst in Unierecht omgezet bij Verordening (EU) nr. 1236/2010. Die verordening moet derhalve worden ingetrokken en door deze verordening worden vervangen.
- (21) De Europese Toezichthouder voor gegevensbescherming is overeenkomstig artikel 42, lid 1, van Verordening (EU) 2018/1725 geraadpleegd,

HEBBEN DE VOLGENDE VERORDENING VASTGESTELD:

TITEL I

ALGEMENE BEPALINGEN

Artikel 1

Onderwerp

1. Deze verordening:
 - a) legt instandhoudings- en beheersmaatregelen vast en zet de wijzigingen van de door de Visserijcommissie voor het noordoostelijk deel van de Atlantische Oceaan aangenomen controle- en handhavingsregeling ("de NEAFC-regeling") om in Unierecht;

⁽¹³⁾ Interinstitutioneel Akkoord tussen het Europees Parlement, de Raad van de Europese Unie en de Europese Commissie over beter wetgeven (PB L 123 van 12.5.2016, blz. 1).

⁽¹⁴⁾ Verordening (EEG) nr. 1899/85 van de Raad van 8 juli 1985 houdende vaststelling van een minimummaaswijdte voor het vissen op lodde in het gedeelte van het onder de toepassing van het Verdrag inzake de toekomstige multilaterale samenwerking op visserijgebied in het noordoostelijke deel van de Atlantische Oceaan vallende gebied dat buiten de onder de visserijjurisdictie van de verdragsluitende partijen begrepen maritieme wateren is gelegen (PB L 179 van 11.7.1985, blz. 2).

⁽¹⁵⁾ Verordening (EEG) nr. 1638/87 van de Raad van 9 juni 1987 tot vaststelling van de minimummaaswijdte voor pelagische trawlnetten waarmee op blauwe wijting wordt gevist in het onder het Verdrag inzake toekomstige multilaterale samenwerking op visserijgebied in het noordoostelijk deel van de Atlantische Oceaan vallende gebied buiten de maritieme wateren die vallen onder de jurisdictie op visserijgebied van de partijen bij dat Verdrag (PB L 153 van 13.6.1987, blz. 7).

⁽¹⁶⁾ Verordening (EG) nr. 1224/2009 van de Raad van 20 november 2009 tot vaststelling van een controleregeling van de Unie die de naleving van de regels van het gemeenschappelijk visserijbeleid moet garanderen, tot wijziging van Verordeningen (EG) nr. 847/96, (EG) nr. 2371/2002, (EG) nr. 811/2004, (EG) nr. 768/2005, (EG) nr. 2115/2005, (EG) nr. 2166/2005, (EG) nr. 388/2006, (EG) nr. 509/2007, (EG) nr. 676/2007, (EG) nr. 1098/2007, (EG) nr. 1300/2008, (EG) nr. 1342/2008 en tot intrekking van Verordeningen (EEG) nr. 2847/93, (EG) nr. 1627/94 en (EG) nr. 1966/2006 (PB L 343 van 22.12.2009, blz. 1).

- b) legt maatregelen vast voor bepaalde pelagische visserijen in het verdragsgebied en de Uniewateren van het gebied van de Visserijcommissie voor het centraal-oostelijk deel van de Atlantische Oceaan (Cecaf), zoals omschreven in bijlage II bij Verordening (EG) nr. 216/2009 van het Europees Parlement en de Raad ⁽¹⁷⁾, en
- c) wijzigt een aantal bepalingen van de Verordeningen (EG) nr. 1224/2009 en (EU) 2019/1241.

2. Deze verordening is van toepassing niettegenstaande de verplichtingen in bestaande verordeningen voor de visserijsector, met name Verordening (EU) 2017/2403 van het Europees Parlement en de Raad ⁽¹⁸⁾, en de Verordeningen (EG) nr. 1005/2008 ⁽¹⁹⁾ en (EG) nr. 1224/2009 van de Raad.

TITEL II

MAATREGELEN VAN DE NEAFC

HOOFDSTUK I

TOEPASSINGSGEBIED EN DEFINITIES

Artikel 2

Toepassingsgebied

Titel II van deze verordening is van toepassing op:

- a) vissersvaartuigen uit de Unie die actief zijn in het gereguleerde gebied dat onder de NEAFC valt;
- b) vaartuigen uit de Unie met vangsten aan boord uit het verdragsgebied, indien specifiek genoemd, en
- c) vaartuigen van derde landen met vangsten uit het verdragsgebied aan boord in Uniewateren of havens, indien specifiek genoemd.

Artikel 3

Definities

Voor de toepassing van deze verordening gelden de definities van artikel 4 van Verordening (EU) nr. 1380/2013 en artikel 4 van Verordening (EG) nr. 1224/2009, tenzij anders bepaald in deze verordening. Daarnaast gelden de volgende definities:

- 1) “NEAFC”: de Visserijcommissie voor het noordoostelijk deel van de Atlantische Oceaan;
- 2) “verdrag”: het Verdrag inzake toekomstige multilaterale samenwerking op visserijgebied in het noordoostelijk deel van de Atlantische Oceaan ⁽²⁰⁾;
- 3) “verdragsgebied”: de gebieden
 - a) in die delen van de Atlantische Oceaan en de Noordelijke IJszee en de daarmee in verbinding staande zeeën, die gelegen zijn ten noorden van 36° noorderbreedte en tussen 42° westerlengte en 51° oosterlengte, met uitzondering van:
 - i) de gedeelten van de Oostzee en de Belten die zijn gelegen ten zuiden en ten oosten van de lijnen die kunnen worden getrokken van Hasenore Head naar Gniben Point, van Korshage naar Spodsbjerg en van Gilbjerg Head naar de Kullen, en

⁽¹⁷⁾ Verordening (EG) nr. 216/2009 van het Europees Parlement en de Raad van 11 maart 2009 inzake de verstrekking van statistieken van de nominale vangsten van lidstaten in bepaalde gebieden buiten de Noord-Atlantische Oceaan (PB L 87 van 31.3.2009, blz. 1).

⁽¹⁸⁾ Verordening (EU) 2017/2403 van het Europees Parlement en de Raad van 12 december 2017 inzake het duurzame beheer van externe vissersvlooten, en tot intrekking van Verordening (EG) nr. 1006/2008 van de Raad (PB L 347 van 28.12.2017, blz. 81).

⁽¹⁹⁾ Verordening (EG) nr. 1005/2008 van de Raad van 29 september 2008 houdende de totstandbrenging van een communautair systeem om illegale, ongemelde en ongereguleerde visserij te voorkomen, tegen te gaan en te beëindigen, tot wijziging van Verordeningen (EEG) nr. 2847/93, (EG) nr. 1936/2001 en (EG) nr. 601/2004 en tot intrekking van Verordeningen (EG) nr. 1093/94 en (EG) nr. 1447/1999 (PB L 286 van 29.10.2008, blz. 1).

⁽²⁰⁾ PB L 227 van 12.8.1981, blz. 22.

- ii) de gedeelten van de Middellandse Zee en de daarmee in verbinding staande zeeën tot aan het snijpunt van de parallel van 36° noorderbreedte en de meridiaan van 5°36' westerlengte;
- b) in dat deel van de Atlantische Oceaan dat gelegen is ten noorden van 59° noorderbreedte en tussen 44° westerlengte en 42° westerlengte;
- 4) "gereguleerd gebied": de wateren van het verdragsgebied die buiten de wateren liggen waarin verdragsluitende partijen jurisdictie over de visserij uitoefenen;
- 5) "verdragsluitende partijen": de partijen bij het verdrag;
- 6) "kwetsbare mariene ecosystemen" of "KME's": kwetsbare mariene ecosystemen die worden aangeduid met behulp van de criteria in de punten 42 en 43 van de internationale richtsnoeren voor het beheer van diepzeevisserij op volle zee van de Voedsel- en Landbouworganisatie (Food and Agriculture Organization, FAO);
- 7) "gereguleerde bestanden": de visbestanden ten aanzien waarvan op grond van het verdrag gedane aanbevelingen gelden en die zijn opgenomen in bijlage I;
- 8) "KME-indicatorsoorten": de soorten die duiden op de aanwezigheid van KME's, zoals omschreven in bijlage II;
- 9) "bodemvisserij": het gebruik van vistuig dat tijdens normale visserijverrichtingen met de zeebodem in aanraking kan komen;
- 10) "bestaande bodemvisserijgebieden": het gedeelte van het gereguleerd gebied waar tussen 1987 en 2007 bodemvisserij plaatsvond, aangeduid met de in bijlage III opgenomen coördinaten;
- 11) "verkennde bodemvisserij": alle commerciële bodemvisserij binnen beperkte bodemvisserijgebieden of, indien de uitoefening en technologie van de bodemvisserij significant is gewijzigd, binnen bestaande bodemvisserijgebieden;
- 12) "visserijactiviteiten": de visvangst, met inbegrip van gezamenlijke visserijverrichtingen, de verwerking van visbestanden, de overlading of aanlanding van visbestanden of producten op basis daarvan en alle andere commerciële activiteiten met het oog op de visvangst of daarmee verband houdend, waaronder verpakken, vervoeren, bijtanken of herbevoorraden;
- 13) "vissersvaartuig": elk vaartuig dat wordt gebruikt of is bestemd om te worden gebruikt voor de commerciële exploitatie van visbestanden, met inbegrip van vaartuigen voor visverwerking en vaartuigen waarop vangsten worden overgeladen;
- 14) "contact": de vangst van KME-indicatorsoorten boven de volgende drempelwaarden:
 - a) voor een trawl of ander vistuig dan beuglijnen: de aanwezigheid van meer dan 30 kg levend koraal of 400 kg levende sponzen, alsook
 - b) voor een beuglijn: de aanwezigheid van KME-indicatorsoorten op 10 haken per segment van 1 000 haken of per segment van 1 200 m van de beuglijn, afhankelijk van wat korter is;
- 15) "VMS": een volgsysteem voor vissersvaartuigen dat de bevoegde autoriteiten met regelmatige tussenpozen gegevens verstrekt over de locatie, de koers en de snelheid van het vissersvaartuig;
- 16) "melding": de gestandaardiseerde informatie over elektronisch geregistreerde visserijactiviteiten;
- 17) "NEAFC-secretariaat": het secretariaat en de overige personeelsleden die door de NEAFC in overeenstemming met artikel 3, lid 7, van het verdrag zijn benoemd;
- 18) "significante nadelige effecten": de effecten als bedoeld in de punten 17 tot en met 20 van de internationale richtsnoeren voor het beheer van diepzeevisserij op volle zee van de FAO;
- 19) "visbestanden": bestanden van vis, weekdieren, schaaldieren en sedentaire soorten, met uitzondering van, voor zover deze onder andere internationale overeenkomsten vallen, de over grote afstanden trekkende soorten die zijn opgenomen in bijlage I bij het Verdrag van de Verenigde Naties inzake het recht van de zee van 10 december 1982, en anadrome visbestanden;
- 20) "bericht": de gestandaardiseerde vorm waarin meldingen worden uitgewisseld tussen verdragsluitende partijen en het NEAFC-secretariaat of tussen lidstaten en de Commissie;

- 21) “IMO-nummer”: een uit zeven cijfers bestaand nummer dat wordt toegekend door de Internationale Maritieme Organisatie (IMO) of een ander daartoe bevoegd agentschap ten tijde van de bouw of wanneer een schip voor het eerst wordt ingeschreven in het scheepsregister van de IMO;
- 22) “elektronisch visserijlogboek”: een elektronische registratie met gegevens over visserijactiviteiten die door de kapitein van een vissersvaartuig wordt bijgehouden en aan de vlaggenstaat wordt doorgezonden vanaf de voorafgaande kennisgeving van het binnenvaren van het gereguleerde gebied tot het verlaten van het gereguleerde gebied;
- 23) “FMC”: een centrum voor de monitoring van de visserij, aan land van de vlaggenstaat;
- 24) “voorafgaande kennisgeving”: de melding van het voornemen om in de toekomst een activiteit te verrichten;
- 25) “visreis”: met betrekking tot visserijactiviteiten in het gereguleerde gebied, elke reis van een vissersvaartuig waarop visserijactiviteiten worden verricht, vanaf het moment van binnenvaren tot het verlaten van het gereguleerde gebied;
- 26) “aangifte”: een melding van een visserijactiviteit die plaatsvindt of heeft plaatsgevonden ten tijde van de registratie en verzending ervan;
- 27) “overlading”: het rechtstreeks overbrengen van een hoeveelheid aan boord aanwezige visbestanden of producten op basis daarvan van een vissersvaartuig naar een ander vissersvaartuig;
- 28) “EFCA”: het Europees Bureau voor visserijcontrole, opgericht bij Verordening (EU) 2019/473 van het Europees Parlement en de Raad ⁽²¹⁾;
- 29) “haven”: een plaats aan de wal die wordt gebruikt voor aanlanding of voor de verrichting van diensten met betrekking tot, of ter ondersteuning van visserijactiviteiten, of een plaats aan of dicht bij de wal die door een verdragsluitende partij is aangewezen voor de overlading van visbestanden;
- 30) “gezamenlijke visserijverrichting”: een gezamenlijk verrichting van twee of meer vissersvaartuigen waarbij de vangst van het vistuig van het ene vissersvaartuig naar het andere wordt overgebracht;
- 31) “elektronische gegevens”: alle documenten, meldingen, berichten en formulieren die elektronisch worden verzonden en ontvangen uit hoofde van de bepalingen van de NEAFC-regeling;
- 32) “gesloten bodemvisserijgebieden”: gebieden die voor bodemvisserij gesloten zijn met het oog op de bescherming van KME's in het gereguleerde gebied, zoals omschreven in punt 8 van bijlage IV;
- 33) “vaartuig van een niet-verdragsluitende partij”: elk vaartuig dat visserijactiviteiten verricht en noch onder de vlag van een verdragsluitende partij vaart, noch onder die van een actief samenwerkende niet-verdragsluitende partij bij de NEAFC, of vissersvaartuigen ten aanzien waarvan een redelijk vermoeden bestaat dat zij in geen enkel land zijn geregistreerd;
- 34) “IOO-visserij”: illegale, ongemelde en ongereguleerde visserijactiviteiten als gedefinieerd in artikel 2, punten 1 tot en met 4, van Verordening (EG) nr. 1005/2008;
- 35) “CFR-nummer”: het unieke identificatienummer van het vaartuig in de vissersvloot van de Unie, ongeacht eventuele nationale vissersvlootnummers, en zoals bedoeld in artikel 8 van Uitvoeringsverordening (EU) 2017/218 van de Commissie ⁽²²⁾.

HOOFDSTUK II

INSTANDHOUDINGSMAATREGELEN

Artikel 4

Maatregelen ter bescherming van KME's

1. De visserij met bodemtrawls en met passief vistuig, met inbegrip van geankerde kieuwnetten en grondbeugen, is verboden buiten de bestaande bodemvisserijgebieden als genoemd in bijlage III. Dit lid is niet van toepassing op de in artikel 5 genoemde verkennende bodemvisserijactiviteiten.

⁽²¹⁾ Verordening (EU) 2019/473 van het Europees Parlement en de Raad van 19 maart 2019 betreffende het Europees Bureau voor visserijcontrole (PB L 83 van 25.3.2019, blz. 18).

⁽²²⁾ Uitvoeringsverordening (EU) 2017/218 van de Commissie van 6 februari 2017 inzake het vissersvlootregister van de Unie (PB L 34 van 9.2.2017, blz. 9).

2. De visserij met bodemtrawls en met passief vistuig, met inbegrip van geankerde kieuwnetten en grondbeugen, is verboden binnen de in punt 8 van bijlage IV genoemde gebieden.
3. De kapitein van een vissersvaartuig uit de Unie dat bodemvisserij uitvoert, kwantificeert de vangsten van KME-indicatorsoorten. Indien de hoeveelheid KME-indicatorsoorten tijdens een visserijverrichting aan de definitie van een contact voldoet, handelt de kapitein als volgt:
 - a) indien het contact wordt ontdekt bij het binnenhalen van trawlvistuig, staakt de kapitein het vissen en verlaat met het vaartuig een gebied bestaande uit een strook van twee zeemijl breed (veelhoek) aan weerszijden van de baan van de trawltrek waarbij een contact plaatsvond. De baan wordt gedefinieerd als de lijn die opeenvolgende VMS-posities verbindt, aangevuld met de nauwkeurigste beschikbare plaatsbepalingsinformatie, tussen het begin en het eind van de trek, aan beide uiteinden met twee zeemijl verlengd;
 - b) indien het contact wordt ontdekt bij het vissen met ander vistuig voor bodemvisserij, staakt de kapitein het vissen en vaart ten minste twee zeemijl van de positie vandaan die volgens de beschikbare gegevens het dichtst is gelegen bij de exacte locatie waar dit contact heeft plaatsgevonden.
4. De kapitein maakt gebruik van alle beschikbare informatiebronnen en meldt de vlaggenlidstaat onverwijld de gegevens van het incident, waaronder de koers of de positie die is bepaald op grond van lid 3, punten a) en b).
5. De kapitein is verantwoordelijk voor de juistheid van de aan de vlaggenlidstaat gerapporteerde informatie.
6. De vlaggenlidstaat zendt de gegevens van het incident onverwijld aan de Commissie, die deze informatie doorstuurt naar het NEAFC-secretariaat.
7. Kapiteins van Unievissersvaartuigen eerbiedigen tijdelijke sluitingen in de gebieden die door de NEAFC zijn aangewezen en meegedeeld naar aanleiding van informatie over contacten met mogelijke KME's, tot het NEAFC-secretariaat kennisgeeft van de heropening van die gebieden.

Artikel 5

Verkennde bodemvisserijactiviteiten

1. Aan verkennde bodemvisserijactiviteiten gaat een beoordeling vooraf door het Pecmas (permanent NEAFC-comité voor beheer en wetenschap) en de ICES (Internationale Raad voor het onderzoek van de zee).
2. Lidstaten waarvan vaartuigen verkennde bodemvisserij wensen te verrichten, verzamelen de gegevens die nodig zijn voor een voorafgaande beoordeling door het Pecmas en de ICES, en zenden de Commissie langs elektronische weg de volgende informatie ten behoeve van de evaluatie van aanvragen voor verkennde bodemvisserij:
 - a) een bevissingsplan, waarin de doelsoorten, de voorgenomen data en gebieden en het te gebruiken bodemvistuig worden omschreven. Met het oog op het geleidelijke verloop van de visserij in een beperkt geografisch gebied wordt rekening gehouden met gebieds- en inspanningsbeperkingen;
 - b) een risicobeperkingsplan met maatregelen ter voorkoming van significante nadelige effecten op KME's die mogelijk tijdens de visserijactiviteiten worden aangetroffen;
 - c) een vangstmonitoringplan dat voorziet in registratie en melding van alle gevangen soorten;
 - d) een systeem voor registratie en melding van vangsten dat een voldoende nauwkeurige beoordeling van de activiteiten mogelijk maakt;
 - e) een gedetailleerd gegevensverzamelingsplan voor de spreiding van de voorgenomen trekken en uitzettingen, voor zover mogelijk uitgesplitst per trek en per uitzetting;
 - f) een gegevensverzamelingsplan om de identificatie te vergemakkelijken van KME's in het gebied waar de visserijactiviteiten plaatsvonden;
 - g) plannen voor de monitoring van de bodemvisserij met monitoringtechnologie voor het vistuig, waaronder camera's, indien dat uitvoerbaar is;
 - h) gegevens uit karteringsprogramma's voor de zeebodem, echoloden en, indien uitvoerbaar, echoloden met meervoudige geluidsgolven, en andere gegevens die relevant zijn voor de voorlopige beoordeling van het risico van significante nadelige effecten op KME's, en

- i) een voorlopige beoordeling van de bekende en verwachte effecten van de voorgenomen bodemvisserij, waarin onder meer het volgende aan de orde komt:
 - i) een bevissingsplan waarin de beoefende of overwogen wijze van visserij wordt vermeld, met inbegrip van de typen vaartuigen en soorten vistuig, de visserijgebieden, de doelsoorten en de potentiële bijvangsten, de visserijinspanningsniveaus en de duur van de visserij;
 - ii) de beste beschikbare wetenschappelijke en technische informatie over de huidige toestand van de visbestanden, alsmede basisinformatie over ecosystemen, habitats en gemeenschappen in het visserijgebied, waarmee toekomstige veranderingen moeten worden vergeleken;
 - iii) de identificatie, beschrijving en kartering (geografische locatie en omvang) van KME's waarvan de aanwezigheid in het visserijgebied bekend is of waarschijnlijk is;
 - iv) de identificatie, beschrijving en evaluatie van het voorkomen, de aard, de schaal en de duur van de waarschijnlijke effecten, met inbegrip van het cumulatieve effect, van de voorgenomen visserij op KME's in het visserijgebied;
 - v) gegevens en methoden die zijn gebruikt voor de bepaling, de beschrijving en de beoordeling van de effecten van de activiteit, de vaststelling van leemten in de kennis en een evaluatie van onzekerheden omtrent de in de beoordeling gepresenteerde informatie;
 - vi) de risicobeoordeling van mogelijke door de visserijverrichtingen veroorzaakte effecten om te bepalen welke effecten op KME's wellicht in significante mate nadelig zijn of kunnen zijn, en
 - vii) informatie uit het risicobeperkingsplan met betrekking tot de risicobeperkende en beheersmaatregelen om significante nadelige effecten op KME's te voorkomen en de maatregelen om de effecten van visserijverrichtingen te monitoren.

3. De vlaggenlidstaat:

- a) zendt het verzoek om een voorafgaande beoordeling van verkennende bodemvisserijactiviteiten en de bijbehorende informatie uiterlijk zeven maanden vóór de beoogde aanvangsdatum van de visserij aan de Commissie;
- b) waarborgt dat aan boord van zijn vissersvaartuigen die aan de verkennende bodemvisserij deelnemen, een wetenschappelijk waarnemer aanwezig is die:
 - i) elke uitzetting monitort op aanwijzingen voor de aanwezigheid van KME's, en koraal, sponzen en andere organismen tot het laagst mogelijke taxonomische niveau identificeert;
 - ii) de volgende informatie voor de identificatie van KME's registreert op informatiebladen: naam vaartuig, soort vistuig, datum, positie (breedtegraad/lengtegraad), diepte, soortcode, visreisnummer, uitzettingsnummer en naam van die waarnemer, en
 - iii) indien vereist, representatieve monsters van de gehele vangst verzamelt en deze monsters aan het desbetreffende wetenschappelijke orgaan van de vlaggenlidstaat verstrekt;
- c) geeft pas een machtiging voor aanvang van de verkennende bodemvisserij af nadat de activiteiten zijn goedgekeurd door de NEAFC, en
- d) zendt een verslag van de resultaten, met inbegrip van desbetreffende wetenschappelijke gegevens, van de verkennende bodemvisserijactiviteiten aan de ICES en de Commissie, die dit verslag doorzendt naar het NEAFC-secretariaat.

4. De Commissie zendt het verzoek en de bijbehorende informatie onverwijld door naar het NEAFC-secretariaat.

5. Kapiteins van Unievisserstvaartuigen:

- a) beginnen pas met de verkennende bodemvisserij nadat de activiteit is goedgekeurd door de NEAFC en er een machtiging voor is afgegeven door de vlaggenlidstaat, en
- b) hebben een wetenschappelijk waarnemer aan boord tijdens de verkennende bodemvisserijactiviteiten.

*Artikel 6****Overige technische en instandhoudingsmaatregelen in het gereguleerde gebied***

De technische maatregelen en overige instandhoudingsmaatregelen die in het gereguleerde gebied van toepassing zijn, zijn omschreven in de punten 1 tot en met 7 van bijlage IV.

HOOFDSTUK III

CONTROLE- EN HANDHAVINGSMAATREGELEN

AFDELING 1

Algemene bepalingen*Artikel 7****Aanwijzing van contactpunten***

1. De lidstaten wijzen contactpunten aan voor het ontvangen van bewakings- en inspectieverslagen en -gegevens overeenkomstig de artikelen 17, 22 en 23, artikel 33, lid 4, en artikel 35, lid 1, en een contactpunt voor de ontvangst van kennisgevingen en het verlenen van toestemming overeenkomstig de artikelen 28 en 29.
2. In de aanwijzing van contactpunten worden, naargelang van het geval, het telefoonnummer, e-mailadres en faxnummer vermeld, alsmede, indien de NEAFC-regeling voorziet in het gebruik van een onlineapplicatie op de NEAFC-website, de naam, organisatie, functie en rol binnen de organisatie, en het persoonlijke e-mailadres.
3. De lidstaten stellen de Commissie in kennis van de in lid 1 bedoelde contactpunten die zij hebben aangewezen, en van eventuele latere wijzigingen van de in lid 2 bedoelde informatie, uiterlijk vijftien dagen voor de datum waarop die wijzigingen van toepassing worden. De Commissie zendt die informatie onmiddellijk door naar het NEAFC-secretariaat.
4. De lidstaten waarborgen dat de contactpunten die zijn aangewezen om overeenkomstig de artikelen 28 en 29 kennisgevingen te ontvangen en toestemming te verlenen, 24 uur per dag en zeven dagen per week beschikbaar zijn.

AFDELING 2

Controlemaatregelen*Artikel 8****Controle van aangemelde en gemachtigde Unievisserstvaartuigen***

1. De lidstaten zenden de Commissie langs elektronische weg de informatie van alle onder hun vlag varende en in de Unie geregistreerde vissersvaartuigen die zij voornemens zijn te machtigen voor het verrichten van visserijactiviteiten in het gereguleerde gebied. Deze informatie wordt elk jaar uiterlijk op 15 december voor het volgende jaar toegezonden, of in elk geval voordat het vaartuig het gereguleerde gebied binnenvaart.
2. In de in lid 1 bedoelde informatie en eventuele wijzigingen daarvan worden de relevante gegevens voor de in bijlage V omschreven berichten van kennisgeving, machtiging, intrekking, beperking of opschorting opgenomen.
3. De Commissie zendt de in lid 1 bedoelde informatie onmiddellijk door naar het NEAFC-secretariaat.
4. Unievisserstvaartuigen onthouden zich van visserijactiviteiten in het onder het verdrag vallende gereguleerde gebied, tenzij zij in NEAFC-verband geregistreerd staan als aangemelde vaartuigen en, in het geval van visserij op gereguleerde bestanden, als vaartuigen die zijn gemachtigd voor de visserij op die gereguleerde bestanden.
5. Een vlaggenlidstaat:
 - a) machtigt onder zijn vlag varende vissersvaartuigen voor visserijactiviteiten slechts indien hij daadwerkelijk in staat is om zijn vlaggenstaatverantwoordelijkheden voor die vaartuigen uit te oefenen;
 - b) waarborgt dat uitsluitend onder zijn vlag varende gemachtigde vissersvaartuigen visserijactiviteiten met betrekking tot gereguleerde bestanden verrichten;

- c) waarborgt dat de aangemelde en gemachtigde onder zijn vlag varende vissersvaartuigen voldoen aan de toepasselijke aanbevelingen van de NEAFC en aan deze verordening, en
- d) beheert het aantal gemachtigde vissersvaartuigen en hun visserijinspanning naar evenredigheid met de voor die lidstaat beschikbare vangstmogelijkheden.

6. De volgende informatie uit de lijsten van vissersvaartuigen die zijn aangemeld en gemachtigd om in het gereguleerde gebied te vissen, kunnen openbaar worden gemaakt op de NEAFC-website:

- a) de naam van het vaartuig;
- b) IMO-nummer of, indien niet van toepassing, een andere unieke identificatiecode van het vaartuig;
- c) vlaggenstaat;
- d) extern registratienummer (indien beschikbaar);
- e) internationale radioroepnaam;
- f) type vaartuig (indien beschikbaar);
- g) tonnage van het vaartuig;
- h) de lengte van het vaartuig;
- i) motorvermogen van het vaartuig, en
- j) gereguleerde bestanden waarvoor de machtiging is afgegeven, en ingangsdatum en einddatum van de machtiging.

7. Tenzij anders bepaald, vallen onderzoeksvaartuigen van de Unie die in het gereguleerde gebied wetenschappelijk onderzoek naar visbestanden verrichten niet onder instandhoudings- en controlemaatregelen voor het vissen in het gereguleerde gebied.

De eerste alinea van dit lid is niet van toepassing op onderzoeksvaartuigen die de tijdens de onderzoeksactiviteiten in het gereguleerde gebied gedane vangsten geheel of gedeeltelijk in de handel brengen. Die vaartuigen worden aangemeld overeenkomstig lid 1 en voldoen aan de voor Unievissersvaartuigen geldende verplichtingen ten aanzien van registratie en melding.

Artikel 9

Vereisten voor vaartuigen

1. Unievissersvaartuigen zijn overeenkomstig artikel 6 van Uitvoeringsverordening (EU) 404/2011 van de Commissie ⁽²³⁾ zodanig gemarkeerd dat zij goed herkenbaar zijn.

2. In aanvulling op de vereisten van artikel 7, lid 1, van Uitvoeringsverordening (EU) nr. 404/2011 zijn aan boord van vissersvaartuigen uit de Unie documenten aanwezig die zijn afgegeven door de bevoegde certificerende autoriteit van de vlaggenlidstaat waarin het vaartuig is geregistreerd en waaruit ten minste het volgende blijkt:

- a) de naam van het vaartuig;
- b) de letter(s) van de haven of van het district waarin het vaartuig is geregistreerd en het nummer (of de nummers) waaronder het vaartuig is geregistreerd;
- c) de internationale radioroepnaam van het vaartuig;
- d) IMO-nummer indien het vaartuig onder Resolutie A.1078(28) van de IMO valt of, indien niet van toepassing, een andere unieke identificatiecode van het vaartuig;
- e) de namen en adressen van de eigenaar en, indien van toepassing, van de charteraar;
- f) de lengte van het vaartuig, en

⁽²³⁾ Uitvoeringsverordening (EU) nr. 404/2011 van de Commissie van 8 april 2011 houdende bepalingen voor de uitvoering van Verordening (EG) nr. 1224/2009 van de Raad tot vaststelling van een communautaire controleregeling die de naleving van de regels van het gemeenschappelijk visserijbeleid moet garanderen (PB L 112 van 30.4.2011, blz. 1).

g) het motorvermogen in kW/pk.

3. De in artikel 7, leden 2 en 3, van Uitvoeringsverordening (EU) nr. 404/2011 bedoelde documenten worden geregeld gecontroleerd door de bevoegde autoriteit van de vlaggenlidstaat.

Artikel 10

Markering van vistuig

1. Vistuig die Unievissersvaartuigen in het gereguleerde gebied gebruiken, wordt gemarkeerd overeenkomstig de artikelen 8 tot en met 17 van Uitvoeringsverordening (EU) nr. 404/2011 en algemeen aanvaarde internationale normen, met name het Verdrag inzake de uitoefening van de visserij op de Noord-Atlantische Oceaan, dat op 1 juni 1967 in Londen werd ondertekend.

2. Indien markering vereist is, is het verboden ongemarkeerd vistuig te gebruiken, of vistuig met een markering die niet voldoet aan de in lid 1 genoemde voorschriften. Visserijinspecteurs van de NEAFC kunnen vistuig met een markering die niet aan de voorschriften voldoet, verwijderen en afvoeren, evenals vis die in het vistuig wordt aangetroffen.

Artikel 11

Afval van vissersvaartuigen en het bergen van verloren vistuig

1. Het is kapiteins van Unievissersvaartuigen niet toegestaan opzettelijk vistuig achter te laten of terug te gooien en scheepsafval in zee te lozen zoals omschreven in Richtlijn (EU) 2019/883 van het Europees Parlement en de Raad ⁽²⁴⁾, overeenkomstig bijlage V bij het Marpol-Verdrag ter voorkoming van verontreiniging door schepen.

2. Het opzettelijk achterlaten of teruggooien van vistuig en het lozen van scheepsafval als bedoeld in lid 1 vallen onder de verantwoordelijkheid van de kapitein.

3. Als verloren vistuig niet kan worden geborgen, verstrekken Unievissersvaartuigen de bevoegde autoriteiten van hun vlaggenlidstaat binnen 24 uur de vereiste informatie als bedoeld in artikel 14, lid 7, en artikel 48 van Verordening (EG) nr. 1224/2009:

a) de radioroepnaam van het vaartuig;

b) de hoeveelheid verloren vistuig, en

c) of het vaartuig al dan niet heeft getracht het vistuig te bergen.

4. De lidstaat deelt de in lid 2 van dit artikel en artikel 48 van Verordening (EG) nr. 1224/2009 bedoelde informatie onverwijld aan de Commissie mee, die deze doorzendt naar het NEAFC-secretariaat.

5. De lidstaten zetten op regelmatige basis stappen om verloren vast vistuig van vaartuigen die onder hun vlag varen te bergen. Indien vistuig dat niet als verloren is gemeld, wordt geborgen, kan de lidstaat of de andere verdragsluitende partij die het vistuig heeft geborgen de kosten terugvorderen van de kapitein van het vaartuig dat het vistuig heeft verloren.

Artikel 12

Etikettering van bevroren vis

Bevroren vis die in het verdragsgebied is gevangen, wordt in alle gevallen voorzien van een duidelijk leesbaar etiket of stempel. Het etiket of stempel wordt op het moment van opslag aangebracht op elke doos of elk blok bevroren vis, en vermeldt de uit drie alfanumerieke tekens bestaande soortcode van de FAO, de in numerieke tekens uitgedrukte productiedatum, het deelgebied en de sector van de ICES waar de vangst is gedaan en de naam van het vaartuig dat de vis heeft gevangen.

⁽²⁴⁾ Richtlijn (EU) 2019/883 van het Europees Parlement en de Raad van 17 april 2019 inzake havenontvangstvoorzieningen voor de afvalafgifte van schepen, tot wijziging van Richtlijn 2010/65/EU en tot intrekking van Richtlijn 2000/59/EG (PB L 151 van 7.6.2019, blz. 116).

AFDELING 3

Monitoring van de visserij

Artikel 13

Registratie van vangst en visserijinspanning

1. Kapiteins van Unievisssersvaartuigen die in het gereguleerde gebied visserijactiviteiten verrichten, houden een elektronisch visserijlogboek bij.
2. De door de kapitein doorgestuurde gegevens uit het elektronisch visserijlogboek die bij het FMC worden opgeslagen, worden als de officiële gegevens beschouwd. Deze gegevens en eventuele wijzigingen daaraan worden onverwijld door het FMC aan het NEAFC-secretariaat meegedeeld.
3. Kapiteins van Unievisssersvaartuigen die visserijactiviteiten verrichten en hun vangst verwerken of invriezen, doen daarnaast het volgende:
 - a) hun cumulatieve productie per soort en productvorm registreren in een productielogboek overeenkomstig bijlage VI, en
 - b) alle verwerkte vangst zodanig in het ruim opslaan dat de plaats van elke soort kan worden bepaald aan de hand van een aan boord van het vissersvaartuig gehouden opslagplattegrond, waarbij aan de volgende voorschriften wordt voldaan:
 - i) verwerkte vangsten worden zodanig opgeslagen en gemarkeerd dat dezelfde soorten, productcategorieën en hoeveelheden die op verschillende plaatsen in het ruim zijn opgeslagen, kunnen worden geïdentificeerd;
 - ii) in de opslagplattegrond wordt de plaats van de producten in het ruim aangegeven, alsmede de in kilogram uitgedrukte desbetreffende hoeveelheden, en de opslagplattegrond wordt dagelijks bijgewerkt voor de vorige dag, gerekend vanaf 00.00 uur tot 24.00 uur (UTC), en
 - iii) de lijst met productvormcodes, type verpakking, type container en type verwerking zijn in overeenstemming met bijlage VII.
4. Unievisssersvaartuigen die bevroren vangst aan boord hebben van in het verdragsgebied door meer dan een vissersvaartuig gevangen visbestanden, kunnen de vis van elk vaartuig in meer dan één deel van het ruim opslaan, mits de vis van elk overlappend vaartuig duidelijk (bijvoorbeeld door middel van plastic, hout, netten enz.) wordt gescheiden van door andere vissersvaartuigen gevangen vis. Alle vangsten die in het verdragsgebied zijn gedaan, worden gescheiden van vangsten van buiten dat gebied opgeslagen.
5. De in het elektronische visserijlogboek geregistreerde gegevens zijn gedurende ten minste twaalf maanden aan boord van het vissersvaartuig beschikbaar voor inspecteurs.
6. Alle geregistreerde data en tijdstippen worden vermeld in UTC-tijd. Coördinaten worden tot op drie decimalen nauwkeurig vermeld in decimale graden volgens het WGS84-coördinatenstelsel.
7. De kapitein van het vissersvaartuig is er verantwoordelijk voor dat de overeenkomstig dit artikel geregistreerde hoeveelheden exact overeenkomen met de aan boord aanwezige hoeveelheden.

Artikel 14

Melding van visserijactiviteiten

1. Kapiteins van Unievisssersvaartuigen:
 - a) zenden hun FMC langs elektronische weg de gegevens uit het elektronisch visserijlogboek, waaronder in ieder geval de in bijlage VIII omschreven gegevens, met inbegrip van alle vangsten, indien het vaartuig visserijactiviteiten met betrekking tot visbestanden heeft verricht;
 - b) verzenden telkens voordat zij het gereguleerde gebied binnenvaren niet vroeger dan twaalf uur doch niet later dan twee uur van tevoren een voorafgaande kennisgeving van binnenvaren in het gereguleerd gebied, waarin zij de aanvang van de visreis vermelden en informatie opnemen over vangsten die zij aan boord hebben voordat zij het gereguleerde gebied binnenvaren;
 - c) verzenden een correctiemelding voor de voorafgaande kennisgeving van binnenvaren voordat zij het gereguleerde gebied binnenvaren, om de informatie over aan boord gehouden vangsten, datum en tijdstip en positie op het moment van verzenden bij te werken, indien het vissersvaartuig visserijactiviteiten heeft verricht na de verzending van de voorafgaande kennisgeving van binnenvaren en vóór het binnenvaren van het gereguleerde gebied;

- d) registreren dagelijks alle gegevens voor alle visserijverrichtingen in het elektronisch visserijlogboek en zenden het FMC ten minste eenmaal per dag uiterlijk om 23.59 uur UTC een aangifte van visserijverrichtingen. Op de dagen waarop geen visserijverrichtingen zijn uitgevoerd of geen vangsten zijn gedaan, wordt een nulmelding verzonden. Gegevens over visserijverrichtingen kunnen per trek worden gemeld of per dag worden verzameld. In elke verzending van het elektronisch visserijlogboek wordt informatie opgenomen over de vangst die in het gereguleerde gebied is gedaan sinds de laatste vangstmelding;
 - e) registreren en verzenden een afzonderlijke melding voor elk vistuig, indien het vissersvaartuig op dezelfde dag meer dan één soort vistuig heeft gebruikt;
 - f) registreren alle visserijverrichtingen binnen het gereguleerde gebied in het elektronisch visserijlogboek en verzenden de gegevens aan het FMC voordat zij het gereguleerde gebied verlaten, of na ontvangst van een kennisgeving van inspectie in het gereguleerde gebied;
 - g) zenden het FMC telkens voordat zij het gereguleerde gebied verlaten niet vroeger dan acht uur doch niet later dan twee uur van tevoren een voorafgaande kennisgeving van buitenvaren waarin zij de totale hoeveelheid van elke soort aan boord vermelden, en
 - h) verzenden een correctiemelding voor de voorafgaande kennisgeving van buitenvaren voordat zij het gereguleerde gebied verlaten om de informatie over vangsten aan boord, datum en tijdstip en positie bij buitenvaren bij te werken indien het vissersvaartuig visserijactiviteiten heeft verricht na de verzending van de voorafgaande kennisgeving van buitenvaren en vóór het verlaten van het gereguleerde gebied. Voorts registreert de kapitein deze visserijactiviteiten in het elektronisch visserijlogboek en zendt de informatie aan het FMC alvorens de correctie op de voorafgaande kennisgeving van buitenvaren te verzenden.
2. Kapiteins van Unievisserstvaartuigen mogen niet:
- a) een voorafgaande kennisgeving van een melding van binnenvaren intrekken na het binnenvaren van het gereguleerde gebied;
 - b) een voorafgaande kennisgeving van een melding van buitenvaren intrekken na het verlaten van het gereguleerde gebied;
 - c) een voorafgaande kennisgeving meer dan eenmaal intrekken;
 - d) een nieuwe voorafgaande kennisgeving verzenden buiten de in lid 1, punten b) en g), genoemde termijnen, en
 - e) in het elektronisch visserijlogboek geregistreerde gegevens verbeteren na 12.00 uur UTC op de dag nadat de gemelde visserijverrichtingen zijn voltooid, of na het verlaten van het gereguleerde gebied.
3. Het FMC kan verbeteringen buiten de gegeven termijnen aanvaarden, overeenkomstig artikel 17, lid 7.
4. De FMC waarborgt dat:
- a) in het elektronisch visserijlogboek geregistreerde gegevens uitsluitend worden verbeterd in de in deze verordening toegestane gevallen, en
 - b) dat alle correcties en intrekkingen worden geregistreerd en voor inspectiedoeleinden zichtbaar zijn.
5. De in dit artikel bedoelde informatie over vangsten luiden in kilogram levend gewicht.

Artikel 15

Melding en regulering van overlading op zee

1. Kapiteins van Unievisserstvaartuigen die op zee overladingen verrichten van visbestanden die in het gereguleerde gebied zijn gevangen, ongeacht het gebied waar de overlading op zee plaatsvindt, en Unievisserstvaartuigen die overladingen verrichten in het gereguleerde gebied van buiten het gereguleerde gebied gevangen visbestanden, voldoen aan de volgende voorwaarden:
- a) zij zenden hun FMC langs elektronische weg overladingsmeldingen die in overeenstemming zijn met de specificatie en de vorm in bijlage VIII, met vermelding van de geladen en geloste hoeveelheden voor elke overlading. De kapitein van een overladend Unievisserstvaartuig verzendt ten minste 24 uur vóór aanvang van de overlading een overladingsmelding van het overladende vaartuig. De kapitein van een ontvangend Unievisserstvaartuig stelt uiterlijk één uur na het einde van de overlading een overladingsmelding van het ontvangende vaartuig op. De meldingen bevatten de datum en het tijdstip, de geografische positie van de voorgenomen overlading, het totale afgeronde en in kilogram uitgedrukte gewicht per te lossen of geladen soort en de gegevens van de respectieve vaartuigen waar naargelang van het geval op of van is overgeladen;

- b) overladingen mogen pas aanvangen nadat de machtigingen zijn afgegeven door de lidstaat of de verdragsluitende partij waarvan het ontvangende vaartuig de vlag voert en, in het geval van ontvangende Unievaartuigen, zendt de vlaggenlidstaat de machtiging tot overlading onverwijld door aan het NEAFC-secretariaat met de Commissie en het EFCA in kopie, en
 - c) onverminderd de bepalingen van afdeling 5 zendt de kapitein van een ontvangend Unievisserstvaartuig, na betrokken te zijn geweest bij een overlading op zee van in het gereguleerde gebied gevangen visbestanden, of bij een overlading in het gereguleerde gebied van buiten het gereguleerde gebied gevangen visbestanden, ten minste 24 uur vóór de aanvang van elke aanlanding een melding van de haven van aanlanding in de in bijlage VIII omschreven vorm, waarin de kapitein opgave doet van de totale vangst aan boord, het totaal aan te landen gewicht, de naam van de haven en de datum en het tijdstip van aanlanding, ongeacht of de aanlanding zal plaatsvinden in een haven binnen of buiten het verdragsgebied.
2. De overladingsmelding van het overladende vaartuig wordt niet gecorrigeerd, maar kan vóór aanvang van de overlading worden ingetrokken. Indien een overladingsmelding van een overladend vaartuig wordt ingetrokken en een nieuwe melding wordt verzonden, is de in lid 1, punt a), vermelde termijn van toepassing.
3. De melding van de haven van aanlanding wordt niet gecorrigeerd, maar kan worden ingetrokken. Indien een kennisgeving van de haven van aanlanding wordt ingetrokken en een nieuwe kennisgeving wordt verzonden, zijn de in lid 1, punt c), vermelde termijnen van toepassing.
4. De informatie in de in lid 1 bedoelde meldingen wordt uitgedrukt in kilogram levend gewicht.
5. Kapiteins van vissersvaartuigen uit de Unie verrichten geen overladingen of gezamenlijke visserijverrichtingen met vaartuigen van niet-verdragsluitende partijen waaraan niet de status van actief samenwerkende niet-verdragsluitende partij is verleend.
6. Kapiteins van Unievisserstvaartuigen die overladingen verrichten waarbij hoeveelheden aan boord worden geladen, verrichten gedurende dezelfde reis geen andere visserijactiviteiten, waaronder gezamenlijke visserijverrichtingen.

Artikel 16

Volgsysteem voor vissersvaartuigen

1. De lidstaten:
- a) openen en beheren een FMC in overeenstemming met de artikelen 9 en 9 bis van Verordening (EG) nr. 1224/2009 en voorzien in back-up- en herstelprocedures voor mogelijke systeemstoringen;
 - b) voorzien in een VMS voor hun vissersvaartuigen die visserijactiviteiten verrichten, of voornemens zijn visserijactiviteiten te verrichten, in het gereguleerde gebied;
 - c) schrijven voor dat hun vissersvaartuigen die visserijactiviteiten in het gereguleerde gebied verrichten, moeten zijn uitgerust met een autonoom systeem dat automatisch berichten aan het FMC kan verzenden, zodat de positie van het vissersvaartuig onafgebroken kan worden gevolgd;
 - d) waarborgen dat een vissersvaartuig met behulp van het autonome systeem per satelliet meldingen aan het FMC kan zenden waarin de volgende informatie is opgenomen:
 - i) de identificatiegegevens van het vaartuig;
 - ii) de recentste geografische positie van het vaartuig (lengtegraad en breedtegraad), met een foutenmarge van minder dan 500 meter en een betrouwbaarheidsinterval van 99 %;
 - iii) de datum en het tijdstip waarop de in punt ii) bedoelde positie van het vaartuig is bepaald, en
 - iv) de snelheid en koers op het tijdstip waarop de in punt ii) bedoelde positie van het vaartuig is bepaald;
 - e) zenden het NEAFC-secretariaat de positiemeldingen voor onder hun vlag varende vaartuigen bij het binnen- of buitenvaren van het gereguleerde gebied zodra deze zijn ontvangen en ten minste elk uur wanneer zij binnen het gereguleerde gebied actief zijn;

- f) houden in samenwerking met de Commissie, het EFCA en het NEAFC-secretariaat een databank met de grenzen van het gereguleerde gebied bij, van waaruit coördinaten rechtstreeks kunnen worden geïmporteerd in een geografisch informatiesysteem. Wijzigingen van deze coördinaten worden onverwijld in machinaal leesbare vorm volgens de in bijlage IX omschreven procedures aan het NEAFC-secretariaat en in afschrift aan de Commissie en het EFCA gemeld. De coördinaten laten het standpunt van elke lidstaat met betrekking tot de begrenzing van onder hun soevereiniteit en jurisdictie vallende zeegebieden onverlet;
 - g) waarborgen dat de van hun vissersvaartuigen ontvangen VMS-gegevens van toepassing zijn, in machinaal leesbare vorm worden opgeslagen en gedurende ten minste drie jaar worden bewaard, en
 - h) met betrekking tot bodemvisserij in het gereguleerde gebied:
 - i) voorzien in een automatisch systeem waarmee mogelijke bodemvisserij in gebieden buiten de bestaande bodemvisserijgebieden en mogelijke visserij binnen gesloten bodemvisserijgebieden kunnen worden gemonitord en opgespoord, en
 - ii) waarborgen dat de begrenzingen van gesloten bodemvisserijgebieden in hun VMS zijn opgenomen en actueel zijn.
2. Kapiteins van vissersvaartuigen van de Unie waarborgen dat de satellietvolgapparatuur te allen tijde volledig operationeel is en dat de in lid 1 bedoelde informatie aan het FMC wordt verzonden. In geval van een technische storing of bij uitval van het aan boord van een vissersvaartuig aangebrachte satellietvolgapparaat wordt het apparaat binnen een maand daarna hersteld of vervangen. Na deze termijn is het niet toegestaan een visreis aan te vangen met een defect satellietvolgapparaat. Indien een apparaat uitvalt tijdens een visreis die meer dan één maand duurt, vindt de herstelling of de vervanging van dat apparaat plaats zodra het vaartuig een haven aanloopt en mag het vissersvaartuig zijn visreis niet voortzetten of een nieuwe visreis aanvangen indien het satellietvolgapparaat niet is hersteld of vervangen.
3. De kapitein van een vissersvaartuig met een defect VMS-volgapparaat zendt het FMC ten minste eens per vier uur meldingen met de in lid 1, punt d), bedoelde informatie volgens het in bijlage X omschreven model.

Artikel 17

Mededelingen aan het NEAFC-secretariaat

1. De lidstaten gebruiken een elektronisch meldingssysteem om onverwijld aan het NEAFC-secretariaat en in afschrift aan de Commissie en het EFCA meldingen en informatie toe te zenden en passen daarbij toe:
- a) de XML-schemadefinitie voor het domein visserijactiviteiten op basis van de P1000-3-norm van UN/FLUX met het door de NEAFC aangenomen en door de Commissie meegedeelde document voor de invoering van FLUX voor de visserijactiviteiten om de in de artikelen 14 en 15 bedoelde gegevens uit het visserijlogboek, gegevens van voorafgaande kennisgevingen, gegevens van aangiften van overlading en gegevens van aangiften van aanlanding uit te wisselen;
 - b) de XML-schemadefinitie voor het domein vaartuigpositie op basis van de P1000-7-norm van UN/FLUX, overeenkomstig het door de NEAFC aangenomen en door de Commissie gemelde document voor de invoering van FLUX voor de vaartuigpositie om de in artikel 16 bedoelde VMS-gegevens te melden, en
 - c) gegevensuitwisselingsformats en datacommunicatiesystemen die voldoen aan de voorschriften van bijlage XI.
2. In geval van een technische storing worden meldingen binnen 24 uur na ontvangst of binnen een andere met het NEAFC-secretariaat overeengekomen termijn aan het NEAFC-secretariaat gezonden, overeenkomstig de technische specificaties uit de richtsnoeren voor bedrijfscontinuïteit van het managementsysteem voor informatiebeveiliging van de NEAFC.
3. Kapiteins van vissersvaartuigen uit de Unie voldoen aan de rapportageverplichtingen van de artikelen 14 en 15 en van artikel 16, leden 2 en 3. Van de in de artikelen 14 en 15 bedoelde meldingen van visserijactiviteiten wordt uitsluitend aangenomen dat ze zijn ontvangen wanneer een ontvangstbevestiging van het NEAFC-secretariaat is ontvangen. Het FMC van de vlaggenlidstaat stelt de kapitein van het vissersvaartuig onverwijld in kennis van de status van de door het NEAFC-secretariaat ontvangen melding.
4. De kapitein van een vissersvaartuig uit de Unie die van het NEAFC-secretariaat geen ontvangstbevestiging voor een melding van visserijactiviteiten heeft ontvangen, brengt onmiddellijk de passende wijzigingen aan en zendt de melding van visserijactiviteiten opnieuw aan het FMC van de vlaggenlidstaat. Indien de kapitein daarop nog steeds geen ontvangstbevestiging ontvangt, of indien een melding van visserijactiviteiten gezien de termijnen niet meer kan worden gewijzigd of op nieuw kan worden verzonden, verzoekt de kapitein het FMC van de vlaggenlidstaat om richtsnoeren voor vervolgprocedures, om te waarborgen dat de in de artikelen 14 en 15 bedoelde gegevens worden ingediend.

5. In geval van storingen in apparatuur of storingen bij de verzending die tot gevolg hebben dat meldingen van visserijactiviteiten niet op de juiste wijze kunnen worden ingediend, stelt de kapitein van een vissersvaartuig uit de Unie het FMC van de vlaggenlidstaat onmiddellijk in kennis van de problemen bij de gegevensuitwisseling en stelt de kapitein waar passend het FMC van de vlaggenlidstaat in kennis van de maatregelen die worden genomen om de storing te verhelpen. Het FMC deelt de noodzakelijke vervolgpcedures aan de kapitein mee om te waarborgen dat de in de artikelen 14 en 15 bedoelde gegevens worden ingediend, indien nodig door van alternatieve middelen gebruik te maken.

6. Vissersvaartuigen uit de Unie worden uitgerust met een elektronisch registratie- en meldingssysteem aan boord dat te allen tijde volledig werkend is. In geval van een technische storing in het elektronische registratie- en meldingssysteem aan boord van een vissersvaartuig uit de Unie:

a) wordt het systeem binnen een maand hersteld of vervangen of, indien dat eerder is, zodra het vissersvaartuig een haven aanloopt, en

b) mag het vissersvaartuig de haven pas verlaten om te gaan vissen nadat het systeem is hersteld of vervangen.

7. Als vangnetprocedure kan het FMC na individuele beoordeling en goedkeuring meldingen aanvaarden die buiten de gestelde termijnen worden ontvangen of meldingen verbeteren of handmatig aanmaken. In al deze gevallen gebruikt het FMC de in bijlage XII omschreven markering wanneer meldingen en informatie aan het NEAFC-secretariaat worden gezonden. De FMC-markering maakt deel uit van de overeengekomen vangnetprocedures en wordt gebruikt wanneer de kapitein van het vaartuig niet in staat is om aan de meldingsverplichtingen te voldoen, ten gevolge van technische problemen aan boord van het vaartuig of van communicatieproblemen tussen het vaartuig en zijn FMC. De FMC-markering kan ook worden gebruikt bij vertragingen in de gegevensuitwisseling ten gevolge van communicatieproblemen tussen het FMC en het NEAFC-secretariaat. Met de FMC-markering wordt aangegeven dat het FMC het vissersvaartuig heeft ondersteund door de melding na individuele beoordeling en goedkeuring namens de kapitein te behandelen.

8. De lidstaten, het EFCA en de Commissie kunnen het NEAFC-secretariaat om een retourbericht verzoeken in alle gevallen waarin een melding of bericht elektronisch wordt verzonden in het in bijlage XI omschreven formaat.

9. Alle meldingen en berichten die op grond van de artikelen 14, 15 en 16 worden verzonden, worden vertrouwelijk behandeld.

Artikel 18

Melding van totale vangst en visserijinspanning

1. Overeenkomstig artikel 33, lid 2, van Verordening (EG) nr. 1224/2009 stelt elke lidstaat de Commissie vóór de 15e dag van elke maand per computer in kennis van de hoeveelheden visbestanden die door onder de vlag van die lidstaat varende vaartuigen in de voorafgaande maand zijn gevangen in het gereguleerde gebied, in onder de nationale visserij-jurisdictie van derde landen vallende wateren en in Uniewateren van het verdragsgebied.

2. De Commissie verzamelt de in lid 1 bedoelde gegevens voor alle lidstaten en zendt de voorlopige maandstatistieken voor de Unie van vangsten overeenkomstig de door de NEAFC goedgekeurde voorschriften door naar het NEAFC-secretariaat.

AFDELING 4

Gezamenlijke inspectie en bewaking

Artikel 19

Algemene bepalingen voor inspectie en bewaking

1. Het EFCA coördineert de onder de NEAFC-regeling vallende inspectie- en bewakingsactiviteiten voor de Unie, waaronder de activiteiten in het kader van de in afdeling 5 bedoelde havenstaatcontrolemaatregelen. In overleg met de betrokken lidstaten en de Commissie kan het een gezamenlijk inzetplan als bedoeld in artikel 2 van Verordening (EU) 2019/473 opstellen voor de deelname van de Unie aan de NEAFC-regeling in het volgende jaar.

2. De lidstaten waarvan vissersvaartuigen visserijactiviteiten in het gereguleerde gebied verrichten, nemen de nodige maatregelen om de implementatie van de NEAFC-regeling te vergemakkelijken, met name met betrekking tot de vereiste personele en materiële middelen, alsook de perioden en gebieden waarin deze moeten worden ingezet.

3. Indien op enig moment meer dan tien vissersvaartuigen uit de Unie in het gereguleerde gebied visserijactiviteiten verrichten met betrekking tot gereguleerde bestanden, waarborgen het EFCA en de betrokken lidstaten dat er op dat moment een inspectievaartuig in het gereguleerde gebied aanwezig is of dat met een andere verdragsluitende partij een samenwerking is overeengekomen en gezamenlijk een inspectievaartuig wordt ingezet.

4. De lidstaten en het EFCA waarborgen dat inspecties op niet-discriminerende wijze en overeenkomstig de NEAFC-regeling plaatsvinden. Het aantal inspecties wordt bepaald op grond van de omvang van de vloot, rekening houdend met de in het gereguleerde gebied doorgebrachte tijd. Bij de uitvoering van deze inspecties worden alle verdragsluitende partijen waaruit vissersvaartuigen in het gereguleerde gebied actief zijn, gelijk behandeld.

Artikel 20

NEAFC-inspecteurs

1. De lidstaten waaruit vissersvaartuigen gemachtigd zijn om in het gereguleerde gebied te vissen, stellen inspecteurs aan om in het kader van de NEAFC-regeling inspectie- en bewakingsactiviteiten te verrichten ("NEAFC-inspecteurs").

2. De lidstaten verstrekken elke NEAFC-inspecteur een speciaal identiteitsdocument dat overeenkomt met het in bijlage XIII beschreven formaat.

3. Elke NEAFC-inspecteur draagt dit speciale identiteitsdocument bij zich en toont het bij het aan boord gaan van een vissersvaartuig.

4. NEAFC-inspecteurs vermijden het gebruik van geweld, tenzij in geval van wettige zelfverdediging. Wanneer zij inspecties aan boord van vissersvaartuigen verrichten, dragen NEAFC-inspecteurs geen vuurwapens.

5. NEAFC-inspecteurs veroorzaken geen hinder voor het vissersvaartuig, mengen zich niet in de activiteiten ervan en laten de aan boord aanwezige vangst ongemoeid, tenzij en voor zover dat noodzakelijk is voor de uitoefening van hun taken.

6. De lidstaten waarborgen dat het NEAFC-inspecteurs van een andere verdragsluitende partij wordt toegestaan inspecties te verrichten aan boord van onder hun vlag varende vissersvaartuigen.

Artikel 21

Middelen voor controle en inspectie

1. De lidstaten stellen hun NEAFC-inspecteurs toereikende middelen ter beschikking voor de vervulling van hun bewakings- en inspectietaken en zetten ten behoeve van de NEAFC-regeling inspectievaartuigen en -vliegtuigen in.

2. Uiterlijk op 1 december van elk jaar verstrekken de lidstaten het EFCA de volgende informatie:

a) de namen en unieke nummers van de NEAFC-inspecteurs en tevens hun e-mailadres, en

b) de inspectievaartuigen, alsmede de typen vliegtuigen en hun identificatiegegevens (registratienummer, naam, radioroepnaam en e-mailadressen) die gedurende dat jaar voor de NEAFC-regeling worden ingezet.

3. Uiterlijk op 1 januari van elk jaar verzamelt het EFCA de in lid 2 bedoelde informatie en zendt het deze aan het NEAFC-secretariaat en in afschrift aan de Commissie.

4. De lidstaten delen eventuele wijzigingen van de in lid 2 bedoelde informatie mee aan het EFCA, dat daarvan vervolgens het NEAFC-secretariaat en in afschrift de Commissie in kennis stelt.

5. De in de leden 2 en 4 bedoelde informatie wordt elektronisch verstrekt in de formaten van bijlage XIV.

6. Een ten behoeve van de NEAFC-regeling ingezet inspectievaartuig waarop NEAFC-inspecteurs aan boord zijn, is, evenals een door dat vaartuig ingezette overzetboot, voorzien van het in bijlage XV afgebeelde NEAFC-inspectieteken. Op vliegtuigen die voor de NEAFC-regeling worden ingezet, is de internationale radioroepnaam duidelijk aangebracht.

7. De lidstaten en het EFCA delen de inzet van hun inspectievaartuigen en -vliegtuigen ten behoeve van de NEAFC-regeling aan het NEAFC-secretariaat mee via het beveiligde deel van de NEAFC-website of op de wijze als omschreven in bijlage XVI.

8. Wanneer een lidstaat zijn inspectievaartuigen en -vliegtuigen ten behoeve van de NEAFC-regeling inzet, deelt hij dat mee aan het EFCA, dat alle inzetten van de Unie coördineert en een registratie bijhoudt van de datum en het tijdstip waarop voor die inspectievaartuigen en -vliegtuigen hun taken aanvangen en beëindigen.

Artikel 22

Bewakingsprocedures

1. Bewaking vindt plaats op basis van waarnemingen die NEAFC-inspecteurs visueel of met behulp van andere bewakingsmiddelen verrichten vanaf of vanuit een voor de NEAFC-regeling ingezet vaartuig of vliegtuig.
2. De NEAFC-inspecteurs stellen het bewakingsverslag op en zenden het EFCA een afschrift.
3. De inspecterende lidstaat of het EFCA zenden de gegevens uit elk bewakingsverslag onverwijld langs elektronische weg door aan de vlaggenlidstaat of de verdragsluitende partij van het betrokken vissersvaartuig en aan het NEAFC-secretariaat, in een waarnemingsverslag dat is opgemaakt in een formaat als omschreven in bijlage XVII. Een lidstaat stuurt die gegevens door met afschrift aan het EFCA. Eventuele tijdens de bewaking genomen foto's worden desgewenst doorgestuurd aan de vlaggenlidstaat of de verdragsluitende partij van het desbetreffende vissersvaartuig.

Artikel 23

Inspectieprocedures op zee

1. NEAFC-inspecteurs begeven zich pas aan boord van een vissersvaartuig nadat zij dat vaartuig daar tevoren per radio kennis van hebben gegeven of nadat zij het vaartuig het juiste sein uit het internationaal seinboek hebben gegeven, waaronder de identiteit van het inspectieplatform. De ontvangst van die kennisgeving hoeft echter niet te worden bevestigd.
2. NEAFC-inspecteurs zijn bevoegd om alle relevante plaatsen, dekken en ruimten van het vissersvaartuig, (al dan niet verwerkte) vangst, netten of ander vistuig, uitrusting en eventuele relevante documenten te onderzoeken die zij noodzakelijk achten om de naleving van de door de NEAFC aangenomen instandhoudings- en beheersmaatregelen te controleren, en om de kapitein of een door de kapitein aangewezen persoon te ondervragen.
3. Het vissersvaartuig aan boord waarvan de NEAFC-inspecteur zich wenst te begeven, wordt niet verplicht te stoppen of te manoeuvreren tijdens het vissen, noch tijdens het uitzetten of binnenhalen van het vistuig. NEAFC-inspecteurs kunnen opdracht geven het binnenhalen van het vistuig te onderbreken of uit te stellen tot zij aan boord van het vissersvaartuig zijn gegaan, mits die opdracht wordt gegeven binnen 30 minuten nadat het vissersvaartuig de in lid 1 bedoelde voorafgaande kennisgeving heeft ontvangen.
4. NEAFC-inspecteurs kunnen een vissersvaartuig opdragen het binnen- of buitenvaren van het gereguleerde gebied uit te stellen tot ten hoogste zes uur nadat het vissersvaartuig de in artikel 14, lid 1, punten b) en g), bedoelde meldingen heeft verzonden.
5. De duur van een inspectie bedraagt ten hoogste vier uur of, indien dat langer is, de tijd die nodig is om het net binnen te halen en het net en de vangst te inspecteren. Indien echter een inbreuk wordt gemeld, mogen de NEAFC-inspecteurs aan boord blijven tot de in artikel 34, lid 1, punt b), bedoelde maatregelen zijn getroffen.
6. In bijzondere omstandigheden die betrekking hebben op de grootte van een vissersvaartuig en de hoeveelheden aan boord gehouden vis, mag de duur van de inspectie de in lid 5 bepaalde maximumtijd overschrijden. In dat geval mogen de NEAFC-inspecteurs in geen geval langer aan boord van het vissersvaartuig blijven dan de tijd die nodig is om de inspectie te voltooien. De redenen voor het overschrijden van de in lid 5 bepaalde maximumtijd worden in het inspectieverslag vermeld.
7. Niet meer dan vier NEAFC-inspecteurs mogen aan boord gaan van een vissersvaartuig van een andere verdragsluitende partij.
8. Bij de verrichting van hun inspectie kunnen de NEAFC-inspecteurs de kapitein om de nodige bijstand verzoeken.
9. Wanneer NEAFC-inspecteurs zich aan boord begeven en hun inspectie verrichten, verhinderen zij de kapitein niet om zich in verbinding te stellen met de autoriteiten van de vlaggenstaat.
10. Inspectieplatforms manoeuvreren volgens de regels van goed zeemanschap op veilige afstand van vissersvaartuigen.

11. NEAFC-inspecteurs documenteren elke inspectie door het opstellen van een inspectieverslag dat wordt opgemaakt in het formaat van bijlage XVIII. Het inspectieverslag mag door de kapitein van opmerkingen worden voorzien en wordt aan het eind van de inspectie door de NEAFC-inspecteurs ondertekend. De NEAFC-inspecteurs verstrekken de kapitein van het vissersvaartuig een afschrift van het inspectieverslag.

12. NEAFC-inspecteurs zenden het EFCA onverwijld een afschrift van elk inspectieverslag en uploaden de informatie van het inspectieverslag onmiddellijk op het beveiligde deel van de NEAFC-website. Het origineel of een gewaarmerkt afschrift van elk inspectieverslag wordt desgevraagd toegezonden aan de vlaggenlidstaat of de verdragsluitende partij van het geïnspecteerde vaartuig.

Artikel 24

Verplichtingen van de kapitein van een vissersvaartuig uit de Unie tijdens een inspectie op zee

De kapitein van een vissersvaartuig uit de Unie:

- a) staat de inspectie door naar behoren aangemelde NEAFC-inspecteurs toe, ongeacht welke verdragsluitende partij de inspecteurs heeft aangemeld;
- b) verleent medewerking om NEAFC-inspecteurs in staat te stellen snel en veilig aan en van boord te gaan met behulp van een loodsladder waarvan de constructie en het gebruik worden omschreven in bijlage XIX;
- c) waarborgt bij gebruik van een loodslift dat de aanvullende uitrusting van die lift van een door de bevoegde autoriteiten goedgekeurd type is. De lift is zodanig ontworpen en geconstrueerd dat de inspecteurs veilig aan en van boord kunnen gaan en zich ook veilig van de loodslift naar het dek en omgekeerd kunnen begeven. Een loodsladder die voldoet aan bijlage XIX wordt naast de loodslift aan dek gehouden en moet onmiddellijk kunnen worden gebruikt;
- d) werkt mee en verleent bijstand aan de uit hoofde van deze verordening verrichte inspectie van het vissersvaartuig, onthoudt zich van tegenwerking, intimidatie of belemmering van de NEAFC-inspecteurs en waarborgt hun veiligheid;
- e) stelt de NEAFC-inspecteurs in staat om zich in verbinding te stellen met de instanties van de vlaggenstaat en van de inspecterende verdragsluitende partij;
- f) verleent toegang tot de plaatsen, dekken en ruimten van het vissersvaartuig, (al dan niet verwerkte) vangst, netten of ander vistuig, uitrusting en alle informatie of documenten die de NEAFC-inspecteur noodzakelijk acht overeenkomstig artikel 23, lid 2;
- g) verstrekt op verzoek van de NEAFC-inspecteurs afschriften van documenten, en
- h) stelt de NEAFC-inspecteurs behoorlijke faciliteiten ter beschikking, waaronder, naargelang van het geval, voeding en onderdak wanneer zij overeenkomstig artikel 37, lid 3, aan boord van het vaartuig blijven.

AFDELING 5

Havenstaatcontrole van vissersvaartuigen uit derde landen die verdragsluitende partij zijn

Artikel 25

Toepassingsgebied

Deze afdeling is van toepassing op het gebruik van havens van lidstaten door vissersvaartuigen met visbestanden aan boord die in het verdragsgebied zijn gevangen door vissersvaartuigen die onder de vlag van een andere verdragsluitende partij varen, en die nog niet eerder in een haven zijn aangeland of overgeladen. Deze afdeling is ook van toepassing op kapiteins van vissersvaartuigen uit de Unie of hun vertegenwoordiger die voornemens is een haven van een andere verdragsluitende partij aan te lopen en visbestanden aan boord heeft die in het verdragsgebied zijn gevangen en nog niet eerder in een haven zijn aangeland of overgeladen.

*Artikel 26****Toepassing van de Overeenkomst van de FAO inzake havenstaatmaatregelen***

1. De bepalingen van de Overeenkomst inzake havenstaatmaatregelen om illegale, ongemelde en ongereguleerde visserij te voorkomen, tegen te gaan en te beëindigen ⁽²⁵⁾ (FAO-PSMA) zijn op overeenkomstige wijze van toepassing als minimumnorm voor de havenstaatcontrole van vissersvaartuigen als bedoeld in artikel 25, onverminderd aanvullende bepalingen in deze afdeling.
2. De lidstaten werken samen aan een doeltreffende implementatie van de FAO-PSMA en bij de uitwisseling van informatie die van belang is voor de uitvoering van de NEAFC-regeling.

*Artikel 27****Aangewezen havens***

1. De lidstaten wijzen havens aan waar vaartuigen die visbestanden aan boord hebben die in het verdragsgebied door onder de vlag van een andere verdragsluitende partij varende vissersvaartuigen zijn gevangen en niet eerder in een haven zijn aangeland of overgeladen, mogen aanlanden of overladen of gebruik mogen maken van havendiensten. Zij zenden de lijst van deze havens aan de Commissie. Op die lijst worden de in bijlage XX vermelde gegevens opgenomen en de lijst wordt uiterlijk 15 dagen voor zijn ingangsdatum aan de Commissie toegezonden.
2. Wijzigingen in de lijst worden ten minste 15 dagen voordat zij ingaan door de lidstaten aan de Commissie toegezonden.
3. De Commissie stelt het NEAFC-secretariaat onverwijld in kennis van die havens en van wijzigingen in de lijst.
4. Aanlanding, overlading en gebruik van havendiensten door vissersvaartuigen als bedoeld in artikel 25 zijn uitsluitend toegestaan in aangewezen havens.

*Artikel 28****Voorafgaande kennisgeving van het binnenvaren van een haven***

1. Kapiteins van vissersvaartuigen uit de Unie die in artikel 25 bedoelde vis aan boord hebben en voornemens zijn een haven in de Unie aan te lopen of hun vertegenwoordigers, en kapiteins van vissersvaartuigen uit de Unie die in het verdragsgebied gevangen visbestanden aan boord hebben en voornemens zijn een haven van een andere verdragsluitende partij aan te lopen of hun vertegenwoordigers, stellen de bevoegde autoriteiten van de havenstaat uiterlijk drie werkdagen voor het verwachte tijdstip van aankomst in kennis. Havenlidstaten kunnen een andere termijn voor deze kennisgeving stellen, met name rekening houdend met de wijze van verwerking van de gevangen vis of de afstand tussen de visgronden en hun havens. In dat geval informeert de betrokken havenlidstaat onverwijld de Commissie, die het NEAFC-secretariaat onmiddellijk in kennis stelt.
2. De in lid 1 bedoelde voorafgaande kennisgeving wordt via de NEAFC-website gedaan door het invullen van het havenstaatcontroleformulier (PSC-formulier) van bijlage XXI, waarvan deel A als volgt naar behoren wordt ingevuld:
 - a) als het vissersvaartuig zijn eigen vangst vervoert, wordt formulier PSC 1 gebruikt;
 - b) als het vissersvaartuig overladingen heeft verricht, wordt formulier PSC 2 gebruikt, waarbij per overladend vaartuig afzonderlijke vangstgegevens worden verstrekt.
3. Indien de NEAFC-website offline is, wordt de in lid 1 bedoelde voorafgaande kennisgeving per e-mail of een faxstelsel verzonden.
4. De afzender kan de in lid 1 bedoelde voorafgaande kennisgeving intrekken door de bevoegde autoriteiten van de haven die de kapitein voornemens was te gebruiken, daarvan uiterlijk 24 uur vóór de gemelde verwachte aankomsttijd in die haven in kennis te stellen. Havenlidstaten kunnen echter een andere kennisgevingstermijn voor de intrekking stellen. In dat geval informeert de betrokken havenlidstaat onverwijld de Commissie, die het NEAFC-secretariaat onmiddellijk in kennis stelt.
5. De bevoegde autoriteiten van de havenlidstaat zenden onverwijld een afschrift van de in de leden 1 en 4 bedoelde kennisgevingen door naar het NEAFC-secretariaat, de vlaggenstaat van het vissersvaartuig, alsmede naar de vlaggenstaat of vlaggenstaten van de overladende vaartuigen wanneer het vissersvaartuig overladingen heeft verricht.

⁽²⁵⁾ PB L 191 van 22.7.2011, blz. 3.

*Artikel 29****Toestemming voor aanlanding, overlading en ander gebruik van havens***

1. Na een kennisgeving op grond van artikel 28, zorgen de havenlidstaten ervoor dat de vlaggenstaat van het vissersvaartuig dat voornemens is om aan te landen of over te laden of, wanneer het vissersvaartuig buiten een haven overladingen heeft verricht, de vlaggenstaat of vlaggenstaten van de overladingende vaartuigen deel B van het PSC-formulier invullen om te bevestigen of anderszins dat:

- a) het vissersvaartuig dat volgens de aangifte de vis heeft gevangen, over een toereikend quotum voor de aangegeven soort beschikte;
- b) de hoeveelheden aan boord gehouden vis naar behoren zijn aangegeven en zijn afgeboekt op de toepasselijke vangst- of inspanningsbeperkingen;
- c) het vissersvaartuig dat volgens de aangifte de vis heeft gevangen, over een machtiging beschikte om in de opgegeven gebieden te vissen;
- d) de aanwezigheid van het vaartuig in het opgegeven vangstgebied met VMS-gegevens is gestaafd.

2. De kapitein van het vissersvaartuig maakt pas een aanvang met de aanlanding of overlading of het gebruik van havendiensten nadat de bevoegde autoriteiten van de havenlidstaat toestemming hebben gegeven door deel C van het PSC-formulier via de NEAFC-website naar behoren in te vullen en de in de voorafgaande kennisgeving (PSC1 of PSC2) opgegeven geschatte aankomsttijd is verstreken. Die toestemming wordt slechts verleend nadat de in lid 1 bedoelde bevestiging van de vlaggenstaat werd ontvangen. Aanlanding, overlading en gebruik van andere havendiensten mogen vóór de geschatte aankomsttijd aanvangen indien de bevoegde autoriteiten van de havenstaat daarvoor toestemming verlenen.

3. In afwijking van lid 2 kan de havenlidstaat de aanlanding onder de volgende voorwaarden geheel of gedeeltelijk toestaan zonder de in lid 1 bedoelde bevestiging van de vlaggenstaat:

- a) de desbetreffende vis wordt opgeslagen onder controle van de bevoegde autoriteiten;
- b) de desbetreffende vis zal slechts voor verkoop, overname of vervoer worden vrijgegeven nadat de in lid 1 bedoelde bevestiging is ontvangen, en
- c) indien de bevestiging niet binnen 14 dagen na de aanlanding is ontvangen, mogen de bevoegde autoriteiten van de havenlidstaat de vis in beslag nemen en verwijderen overeenkomstig de nationale bepalingen.

4. Voor aanlanding, overlading en ander gebruik van havendiensten wordt geen toestemming verleend indien de havenlidstaat duidelijke aanwijzingen ontvangt dat de aan boord gehouden vangst is gevangen in strijd met de geldende voorschriften van een verdragsluitende partij met betrekking tot onder de nationale jurisdictie van die staat vallende gebieden.

5. De bevoegde autoriteiten van de havenlidstaat delen hun beslissing om aanlanding, overlading of ander gebruik van havendiensten al dan niet toe te staan onverwijld mee aan de kapitein van het vaartuig of diens vertegenwoordiger, de vlaggenstaat van het vaartuig en het NEAFC-secretariaat door in voorkomend geval deel C van het PSC-formulier in te vullen.

*Artikel 30****NEAFC-haveninspecteurs en -functionarissen***

1. Inspecties worden verricht door bevoegde functionarissen van de lidstaten met kennis van de ingevolge het verdrag opgestelde aanbevelingen.

2. Met toestemming van de havenlidstaat kan de Commissie inspecteurs van andere verdragsluitende partijen uitnodigen om de inspecteurs van de havenlidstaat als waarnemer te vergezellen tijdens een inspectie.

3. Uiterlijk op 1 december van elk jaar verstrekken de havenlidstaten het EFCA de volgende informatie:

- a) de namen en verdere gegevens van de NEAFC-haveninspecteurs die bevoegd zijn om inspecties te verrichten binnen het toepassingsgebied van hoofdstuk V van de NEAFC-regeling, overeenkomstig het formaat van bijlage XIV;
- b) de namen en verdere gegevens van de functionarissen die toestemming geven voor aanlanding, overlading en het gebruik van andere havendiensten.

4. Uiterlijk op 1 januari van elk jaar verzamelt het EFCA de in lid 3 bedoelde informatie en zendt het deze aan het NEAFC-secretariaat en in afschrift aan de Commissie.

5. De lidstaten delen eventuele wijzigingen van de in lid 3 bedoelde lijsten mee aan het EFCA, dat deze vervolgens onverwijld doorzendt aan het NEAFC-secretariaat en in afschrift aan de Commissie.

Artikel 31

Haveninspecties

1. In het kader van de regeling voor gezamenlijke inspectie en bewaking uit hoofde van artikel 19, lid 1, waarborgen de lidstaten dat haveninspecties van vissersvaartuigen die onder het in artikel 25 omschreven toepassingsgebied vallen, gebaseerd zijn op een geharmoniseerde methodiek voor risicobeoordelingen die is opgesteld in samenwerking met en onder coördinatie van het EFCA, rekening houdend met de algemene richtsnoeren van bijlage XXII.

2. Bij risicobeoordelingen en, in voorkomend geval, inspecties naar aanleiding van een in artikel 28 bedoelde voorafgaande kennisgeving waarborgen de lidstaten dat de NEAFC-haveninspecteurs een beoordeling verrichten van het elektronisch visserijlogboek en de VMS-gegevens met betrekking tot alle visserijactiviteiten binnen het gereguleerde gebied die door het betrokken vaartuig in een tijdsbestek van een jaar vóór de voorgenomen aanlanding aan het NEAFC-secretariaat zijn verzonden. In geval van overlading worden ook de gegevens van de overlading vaartuigen beoordeeld.

3. Voor elk jaar inspecteert elke lidstaat ten minste 5 % van de aanlandingen of overladingen van verse vis en ten minste 7,5 % van de bevroren vis in zijn havens met inachtneming van artikel 25. De inspectie van een vissersvaartuig dat zowel verse als bevroren vangsten aanlandt of overlaadt, wordt meegerekend in de percentages voor zowel verse als bevroren vis.

4. De lidstaten waarborgen dat inspecties op billijke, transparante en niet-discriminerende wijze worden verricht en voor opvarenden van een vissersvaartuig in geen geval intimiderend zijn.

5. De lidstaten waarborgen in de inspectieprocedures dat de inspecteurs:

- a) tijdens een inspectie een passend identiteitsdocument bij zich hebben en dat zo spoedig mogelijk aan de kapitein van het vissersvaartuig overleggen;
- b) alle relevante plaatsen op het vaartuig onderzoeken om de naleving van de toepasselijke instandhoudings- en beheersmaatregelen te controleren;
- c) alles in het werk stellen om een vaartuig niet onnodig lang op te houden, de werkzaamheden van het vaartuig zo min mogelijk te verstoren en om kwaliteitsverlies van de vis te voorkomen;
- d) de kapitein niet verhinderen zich in verbinding te stellen met de autoriteiten van de vlaggenstaat;
- e) verifiëren of de aan boord gehouden vaartuigidentificatiedocumenten en de informatie over de eigenaar van het vaartuig waarheidsgetrouw, volledig en correct zijn, indien nodig onder meer door middel van passende contacten met de vlaggenstaat of aan de hand van internationale vaartuigregisters;
- f) verifiëren of de vlag en de merktekens van het vaartuig, waaronder naam, extern registratienummer, IMO-nummer, internationale radioroepnaam en andere merktekens, voornaamste afmetingen, overeenstemmen met de informatie in de documenten;
- g) verifiëren of de machtigingen voor de visserij en de visserijgerelateerde activiteiten waarheidsgetrouw, volledig en correct zijn en overeenstemmen met de overeenkomstig artikel 28 verstrekte informatie;
- h) alle overige ter zake relevante aan boord gehouden documenten en registers controleren, waaronder de elektronische, alsmede de VMS-gegevens van de vlaggenstaat of de bevoegde regionale organisaties voor visserijbeheer. Tot de relevante documenten kunnen onder meer behoren logboeken, vangst-, overladingen- en handelsdocumenten, bemanningslijsten, opslagplattegronden en -tekeningen, beschrijvingen van visruimen en documenten die vereist zijn op grond van de Overeenkomst inzake de internationale handel in bedreigde in het wild levende dier- en plantensoorten⁽²⁶⁾;
- i) al het relevante aan boord gehouden vistuig verifiëren, met inbegrip van vistuig dat uit het zicht is opgeslagen, alsmede het desbetreffende materieel, en verifiëren of dit in overeenstemming is met de in de machtigingen opgenomen voorwaarden. De verificatie van het vistuig houdt tevens in dat wordt gecontroleerd of met betrekking tot onder meer maaswijdte, twijndikte, voorzieningen en toebehoren, afmetingen en configuratie van netten, potten, dreggen, afmetingen van de haken en aantal haken de geldende regelgeving in acht wordt genomen en de merktekens overeenstemmen met wat voor het betrokken vaartuig is toegestaan;
- j) bepalen of de aan boord gehouden vis overeenkomstig de geldende machtigingen is geoogst;

⁽²⁶⁾ PB L 75 van 19.3.2015, blz. 4.

- k) de volledige los- of overladingsverrichtingen monitoren en de naar soort in de voorafgaande kennisgeving opgegeven hoeveelheden vergelijken met de daadwerkelijk aangevoerde of overgeladen hoeveelheden;
 - l) de vangst onderzoeken, onder meer aan de hand van bemonstering, teneinde de hoeveelheid en de samenstelling daarvan te bepalen. Daarbij mogen de inspecteurs containers openen waarin de vis is voorverpakt en mogen zij de vangst of de containers verplaatsen om de correcte staat van de visruimen te controleren. Een dergelijk onderzoek kan een inspectie van het producttype en een nominaalgewichtsbepaling omvatten;
 - m) na voltooiing van de aanlanding of overlading, per vissoort de hoeveelheden controleren en registreren die aan boord blijven;
 - n) beoordelen of duidelijk bewijs voorhanden is op basis waarvan kan worden aangenomen dat een vaartuig betrokken is bij illegale, ongemelde of ongereguleerde visserijactiviteiten of bij visserijgerelateerde activiteiten ter ondersteuning van dergelijke visserij;
 - o) aan de kapitein van het vaartuig het door de inspecteur en de kapitein te ondertekenen verslag met de inspectiebevindingen overleggen, met inbegrip van eventueel te nemen maatregelen. De ondertekening van het verslag door de kapitein geldt slechts als bewijs van ontvangst van een exemplaar van het verslag. De kapitein wordt in de gelegenheid gesteld om op- of aanmerkingen aan het verslag toe te voegen en zo nodig contact met de bevoegde autoriteiten van de vlaggenstaat op te nemen, met name wanneer de kapitein veel moeite heeft om de inhoud van het verslag te begrijpen, en
 - p) indien noodzakelijk en mogelijk regelen dat de desbetreffende documenten worden vertaald.
6. De lidstaten bevorderen de communicatie met de kapitein of de hoogstgeplaatste bemanningsleden van het vaartuig, onder meer, waar mogelijk en noodzakelijk, door een tolk ter beschikking te stellen van de inspecteur.
7. Dit artikel is van toepassing in aanvulling op de in artikel 10 van Verordening (EG) nr. 1005/2008 vastgelegde regels inzake de inspectieprocedure.

Artikel 32

Verplichtingen van exploitanten tijdens haveninspecties

1. Dit artikel is van toepassing in aanvulling op de algemene verplichtingen van artikel 75 van Verordening (EG) nr. 1224/2009 en artikel 113 van Uitvoeringsverordening (EU) nr. 404/2011.
2. De kapitein van een vissersvaartuig dat wordt geïnspecteerd of, indien van toepassing, de vertegenwoordiger van de kapitein, voldoet aan de verplichtingen van artikel 75 van Verordening (EG) nr. 1224/2009 en artikel 114 van Uitvoeringsverordening (EU) 404/2011 en, naargelang van het geval, aan de verplichtingen van artikel 24 van deze verordening.

Artikel 33

Inspectieverslagen

1. Elke NEAFC-haveninspectie wordt gedocumenteerd door middel van een inspectieverslag van een havenstaatcontrole (formulier PSC 3) als omschreven in bijlage XXIII.
2. Het inspectieverslag mag door de kapitein van een vissersvaartuig van opmerkingen worden voorzien en wordt na afloop van de inspectie door de inspecteur en de kapitein ondertekend. Een afschrift van het inspectieverslag wordt aan de kapitein van het vissersvaartuig of diens vertegenwoordiger overhandigd.
3. De autoriteiten van de havenlidstaten waarborgen dat een exemplaar van elk inspectieverslag onverwijld wordt toegezonden aan de vlaggenstaat van het geïnspecteerde vissersvaartuig, aan de vlaggenstaat of vlaggenstaten van de overladende vaartuigen indien het vaartuig overladingen heeft verricht, en aan het NEAFC-secretariaat en in afschrift aan de Commissie en het EFCA. Het origineel of een gewaarmerkt afschrift van elk inspectieverslag wordt desgevraagd aan de vlaggenstaat van het geïnspecteerde vaartuig toegestuurd.
4. De lidstaten wijzen de bevoegde autoriteiten aan die ingevolge dit artikel inspectieverslagen moeten ontvangen.

AFDELING 6

Inbreuken

Artikel 34

Inbreukprocedures

1. Indien inspecteurs een inbreuk door een vissersvaartuig melden die verband houdt met een visserijactiviteit en in strijd is met de door de NEAFC aangenomen instandhoudings- en beheersmaatregelen:

- a) vermelden zij de inbreuk in het in artikel 22, lid 3, artikel 23, lid 11, of artikel 33, lid 1, bedoelde verslag;
- b) leggen zij het in verband met de inbreuk noodzakelijk geachte bewijs vast;
- c) treffen zij alle nodige maatregelen om het bewijsmateriaal veilig te stellen en te bewaren met het oog op latere inspecties in een haven. Op elk deel van het vaartuig dat naar de mening van de inspecteur in strijd is, of is geweest, met de toepasselijke maatregelen, kan op stevige wijze een merkteken worden aangebracht, en
- d) trachten zij zich onmiddellijk in verbinding te stellen met de autoriteiten van de inspecterende lidstaat en het EFCA.

2. De inspecterende lidstaat, of het EFCA indien het de inspectie of bewaking verricht, deelt schriftelijk en elektronisch de nadere gegevens van de inbreuk mee aan de aangewezen autoriteit van de vlaggenstaat van het geïnspecteerde vaartuig en aan de Commissie en het EFCA, indien mogelijk op de eerste werkdag volgend op de aanvang van de inspectie. In voorkomend geval deelt de inspecterende lidstaat of het EFCA de bevindingen ook mee aan de verdragsluitende partij in wier wateren de inbreuk heeft plaatsgevonden, en aan de staat waarvan de kapitein van het vaartuig een onderdaan is.

3. De inspecterende lidstaat of het EFCA zendt het origineel van het bewakings- of inspectieverslag en de eventuele ondersteunende documenten onverwijld aan de bevoegde autoriteiten van de vlaggenstaat van het geïnspecteerde vissersvaartuig, en in afschrift aan het NEAFC-secretariaat, de Commissie en het EFCA.

4. Wanneer in het in artikel 33, lid 1, bedoelde verslag een inbreuk op de NEAFC-voorschriften wordt vastgesteld, neemt de inspecterende lidstaat passende handhavingsmaatregelen of stelt hij de aangewezen autoriteiten van de vlaggenlidstaat van het geïnspecteerde vissersvaartuig of die van de verdragsluitende partij waarvan het geïnspecteerde vissersvaartuig de vlag voert per e-mail in kennis van het voornemen om de procedure over te dragen. Die procedure doet geen afbreuk aan de jurisdictie van de inspecterende lidstaat, de vlaggenlidstaat of de verdragsluitende partij waarvan het vaartuig de vlag voert om hun eigen recht te handhaven, noch aan de jurisdictie van de vlaggenstaat met betrekking tot visserijactiviteiten in het gereguleerde gebied.

Artikel 35

Follow-up in geval van een vermeende inbreuk

1. De lidstaten wijzen de bevoegde autoriteiten aan die de bewijzen van een inbreuk moeten ontvangen. De aangewezen bevoegde autoriteiten die in kennis worden gesteld van een inbreuk die door een vissersvaartuig van die lidstaat is begaan, ondernemen onmiddellijk actie om het bewijsmateriaal van de inbreuk te verkrijgen en te onderzoeken, en eventueel nader onderzoek te doen dat noodzakelijk is voor de follow-up van de inbreuk en, indien mogelijk, om het betrokken vissersvaartuig te inspecteren.

2. Wanneer de lidstaten naar aanleiding van verslagen van NEAFC-inspecteurs van andere verdragsluitende partijen in het kader van de NEAFC-regeling onderzoeken instellen en actie ondernemen, doen zij dat op dezelfde wijze als naar aanleiding van verslagen van hun eigen inspecteurs. De lidstaten werken met elkaar en met andere verdragsluitende partijen samen om de gerechtelijke of andere procedures mogelijk te maken die voortvloeien uit een door een inspecteur in het kader van de NEAFC-regeling opgesteld verslag.

Artikel 36

Ernstige inbreuken

Voor de toepassing van deze verordening worden de volgende inbreuken met betrekking tot visbestanden als ernstige inbreuken beschouwd:

- a) vissen zonder geldige machtiging van de vlaggenstaat;
- b) vissen zonder quotum of na volledige benutting van het quotum;

- c) gebruik van verboden vistuig;
- d) in ernstige mate onjuiste registratie van vangstgegevens van gereguleerde bestanden;
- e) herhaalde niet-naleving van de artikelen 14 en 16 of, met betrekking tot gereguleerde bestanden, van artikel 15;
- f) aanlanding of overlading in een haven die niet overeenkomstig artikel 27 is aangewezen;
- g) niet-naleving van de voorschriften van artikel 28, leden 1 tot en met 4;
- h) aanlanding of overlading zonder toestemming van de havenstaat of vóór de vooraf gemelde aankomsttijd zonder toestemming van de havenstaat als bedoeld in artikel 29;
- i) belemmering van inspecteurs bij de uitoefening van hun taken;
- j) gerichte visserij op een bestand waarvoor een moratorium of een visverbod geldt;
- k) het vervalsen of verbergen van de kentekens, de identiteit of het inschrijvingsnummer van een vissersvaartuig;
- l) het achterhouden, vervalsen of laten verdwijnen van bewijsmateriaal dat van belang is voor een onderzoek;
- m) het begaan van meerdere overtredingen die tezamen een ernstige schending van de instandhoudings- en beheersmaatregelen vormen;
- n) de uitvoering van overladingen of gezamenlijke visserijverrichtingen met vaartuigen van een niet-verdragsluitende partij die niet de status van actief samenwerkende niet-verdragsluitende partij van de NEAFC heeft gekregen;
- o) de verstrekking van voorzieningen, brandstof of de verrichting van andere diensten aan/voor vaartuigen die op de in artikel 47, lid 1, bedoelde lijst van vaartuigen die IOO-visserij uitvoeren zijn geplaatst.

Artikel 37

Follow-up in geval van ernstige inbreuken

1. Indien een inspecteur van mening is dat er duidelijke redenen zijn om aan te nemen dat de kapitein of de exploitant van een vissersvaartuig een ernstige inbreuk heeft begaan, meldt die inspecteur die inbreuk onmiddellijk aan de bevoegde autoriteiten van de inspecterende lidstaat, de Commissie en het EFCA. De inspecterende lidstaat of het EFCA, indien de inspectie door dat bureau werd verricht, zendt de informatie onverwijld door aan het NEAFC-secretariaat, de bevoegde autoriteiten van de vlaggenstaat van het vaartuig en, naargelang van het geval, aan de vlaggenstaat of vlaggenstaten van de overladingende vaartuigen indien het geïnspecteerde vaartuig overladingen heeft verricht.
2. De inspecteur neemt alle nodige maatregelen om het bewijsmateriaal met betrekking tot de inbreuk veilig te stellen en te bewaren, en draagt er daarbij zorg voor dat het vaartuig zo min mogelijk hinder ondervindt en de verrichtingen ervan zo min mogelijk worden verstoord.
3. In geval van een inspectie op zee in het gereguleerde gebied is de inspecteur gerechtigd aan boord van het vissersvaartuig te blijven zo lang als nodig is om informatie te verstrekken aan een inspecteur die naar behoren is gemachtigd door de vlaggenstaat van de verdragsluitende partij, of tot de inspecteur blijkens het antwoord van de vlaggenlidstaat of de vlaggenstaat van de verdragsluitende partij het vissersvaartuig dient te verlaten.

Artikel 38

Follow-up in geval van ernstige inbreuken door een vissersvaartuig uit de Unie

1. Een vlaggenlidstaat antwoordt onverwijld op een kennisgeving van een ernstige inbreuk en waarborgt dat het betrokken vissersvaartuig uit de Unie binnen 72 uur wordt geïnspecteerd door een inspecteur die voldoende bevoegd is voor de inbreuk.
2. Na kennisgeving van de resultaten van het in lid 1 van dit artikel en in artikel 37, lid 1, bedoelde onderzoek verplicht de vlaggenlidstaat, indien het bewijsmateriaal dat rechtvaardigt, het vissersvaartuig zich onmiddellijk te begeven naar een door die vlaggenlidstaat aangewezen haven voor een uitvoerige inspectie onder zijn gezag en in aanwezigheid van een NEAFC-inspecteur van een andere verdragsluitende partij die aan de inspectie wenst deel te nemen.
3. De vlaggenlidstaat kan de inspecterende staat toestemming geven om het vissersvaartuig onverwijld naar een door de vlaggenlidstaat aangewezen haven te begeleiden.

4. Indien het vissersvaartuig niet wordt verzocht zich naar een haven te begeven, zendt de vlaggenlidstaat tijdig een deugdelijke motivering daarvoor toe aan het EFCA en de Commissie, die deze informatie doorzenden aan de inspecterende verdragsluitende partij en het NEAFC-secretariaat.
5. Wanneer een vissersvaartuig zich voor een uitvoerige inspectie op grond van lid 2 of 3 naar een haven dient te begeven, mag een NEAFC-inspecteur van een andere verdragsluitende partij, met instemming van de vlaggenlidstaat van het vissersvaartuig, aan boord van het vissersvaartuig gaan en blijven terwijl het zich naar de haven begeeft, en aanwezig zijn bij de inspectie van het vissersvaartuig in de haven.
6. Vlaggenlidstaten brengen de Commissie en het EFCA onmiddellijk op de hoogte van het resultaat van de inspectie en van de maatregelen die zij naar aanleiding van de inbreuk hebben genomen.

Artikel 39

Handhavingsmaatregelen

De lidstaten waarborgen dat in alle gevallen passende maatregelen worden genomen, waaronder bestuurlijke of strafrechtelijke procedures overeenkomstig hun interne recht, tegen de natuurlijke of rechtspersonen die verantwoordelijk zijn voor een schending van de door de NEAFC aangenomen toepasselijke instandhoudings- en beheersmaatregelen die ten aanzien van hen afdwingbaar zijn.

Artikel 40

Verslagen over bewakings- en inspectieactiviteiten, inbreuken en de follow-up daarvan, en over IOO-activiteiten

1. Uiterlijk op 1 februari van elk jaar brengt elke lidstaat aan het EFCA en de Commissie verslag uit over:
 - a) het aantal inspecties dat die lidstaat heeft verricht in het kader van de artikelen 22, 23 en 31, onder vermelding van het aantal inspecties per vlaggenstaat van het geïnspecteerde vissersvaartuig en, in geval van een inbreuk, van de datum en de positie van het betrokken vissersvaartuig en de aard van de inbreuk;
 - b) het aantal vliegreizen en het aantal uren op zee voor NEAFC-patrouilles, het aantal waarnemingen per vlaggenstaat van de waargenomen vaartuigen en de lijst van individuele vissersvaartuigen waarvoor een bewakingsverslag is opgesteld;
 - c) het aantal inspecties van vaartuigen van niet-verdragsluitende partijen die in het kader van de NEAFC-regeling op zee of in hun havens werden verricht, de namen van de geïnspecteerde vaartuigen en hun respectieve vlaggenstaten, de datums van de inspecties, de namen van de havens waar de inspecties hebben plaatsgevonden, en de resultaten van die inspecties;
 - d) waar vis is aangevoerd of overgeladen na een inspectie overeenkomstig de NEAFC-regeling, het bewijsmateriaal dat op grond van artikel 46 wordt voorgelegd, en
 - e) de stand van zaken in de procedures voor elke inbreuk op de door de NEAFC aangenomen instandhoudings- en beheersmaatregelen die gedurende het voorgaande kalenderjaar werd begaan, waarbij de inbreuken steeds in elk volgend verslag worden vermeld tot de procedure is afgesloten overeenkomstig de relevante bepalingen van het interne recht. In het verslag wordt de stand van zaken in de procedures behandeld, en meer in het bijzonder de vraag of de zaak hangende is, in beroep wordt behandeld of nog wordt onderzocht, en wordt tevens expliciet melding gemaakt van eventuele opgelegde sancties of boeten, en met name van boetebedragen, de waarde van in beslag genomen vangsten of vistuigen, eventueel gegeven schriftelijke waarschuwingen, en indien geen maatregelen zijn genomen, de redenen daarvoor.
2. De in lid 1 bedoelde informatie wordt verstrekt overeenkomstig de NEAFC-modellen.
3. Het EFCA stelt voor de Unie als geheel een verslag samen op basis van de verslagen van de lidstaten en de informatie die beschikbaar is in het kader van de regeling voor gezamenlijke inspectie en bewaking van de Unie. Het EFCA zendt het verslag van de Unie uiterlijk op 20 februari van elk jaar aan de Commissie. De Commissie zendt het verslag van de Unie uiterlijk op 1 maart van elk jaar aan het NEAFC-secretariaat.

AFDELING 7

Maatregelen ter bevordering van de naleving door vissersvaartuigen van niet-verdragsluitende partijen

Artikel 41

Toepassingsgebied

Deze afdeling is van toepassing op vissersvaartuigen van niet-verdragsluitende partijen die gebruikt worden of bedoeld zijn om gebruikt te worden voor visserijactiviteiten met betrekking tot visbestanden in het verdragsgebied.

Artikel 42

Waarnemingen en identificatie van vissersvaartuigen van niet-verdragsluitende partijen

1. De lidstaten of het EFCA zenden het EFCA en in afschrift de Commissie onverwijld informatie over vaartuigen van niet-verdragsluitende partijen waarvan via waarnemingen of op andere wijze is geconstateerd dat zij in het verdragsgebied visserijactiviteiten verrichten. Het EFCA stelt het NEAFC-secretariaat en alle overige lidstaten onmiddellijk in kennis van elk waarnemingsverslag dat het ontvangt.
2. Het EFCA of de lidstaat die het vissersvaartuig van de niet-verdragsluitende partij heeft waargenomen, tracht dat vaartuig er onverwijld van in kennis te stellen dat via waarnemingen of op andere wijze is geconstateerd dat het in het verdragsgebied visserijactiviteiten verricht en dat, tenzij de vlaggenstaat van het vaartuig van de NEAFC de status van actief samenwerkende niet-verdragsluitende partij heeft gekregen, bijgevolg wordt vermoed dat het de instandhoudings- en beheersmaatregelen van de NEAFC overtreedt.
3. Wanneer met betrekking tot een vissersvaartuig van een niet-verdragsluitende partij via waarnemingen of op andere wijze is geconstateerd dat het overladingsactiviteiten uitvoert, geldt het vermoeden van overtreding van de instandhoudings- en beheersmaatregelen van de NEAFC voor elk ander vaartuig van een niet-verdragsluitende partij waarvan is geconstateerd dat het bij dergelijke activiteiten met dat vaartuig is betrokken.

Artikel 43

Inspecties op zee

1. De NEAFC-inspecteurs verzoeken om toestemming om aan boord te gaan van vissersvaartuigen van niet-verdragsluitende partijen waarvan via waarnemingen of op andere wijze is geconstateerd dat zij in het verdragsgebied visserijactiviteiten verrichten, en om deze te inspecteren. Indien de kapitein toestemming verleent om aan boord te gaan en het vaartuig te inspecteren, wordt de inspectie gedocumenteerd door middel van een inspectieverslag als bedoeld in bijlage XVIII.
2. De NEAFC-inspecteurs zenden onverwijld een afschrift van het inspectieverslag aan de kapitein van het vissersvaartuig van de niet-verdragsluitende partij, aan de Commissie en aan het EFCA. Het EFCA zendt dit afschrift onmiddellijk door aan het NEAFC-secretariaat. Indien het bewijsmateriaal in dat verslag dat rechtvaardigt, treft een lidstaat passende maatregelen overeenkomstig het internationaal recht.
3. Indien de kapitein geen toestemming geeft om aan boord van het vaartuig te gaan en het te inspecteren, of niet voldoet aan de verplichtingen van artikel 24, punten b) tot en met f), wordt het vissersvaartuig van de niet-verdragsluitende partij verondersteld illegale, ongemelde en ongereguleerde visserijactiviteiten te hebben verricht. De NEAFC-inspecteur brengt dit onverwijld ter kennis van het EFCA en de Commissie. De Commissie stelt het NEAFC-secretariaat onmiddellijk in kennis.

Artikel 44

Binnenvaren van een haven

1. Kapiteins van vissersvaartuigen van een niet-verdragsluitende partij die een haven wensen aan te doen, stellen de bevoegde autoriteiten van de havenlidstaat in kennis overeenkomstig artikel 28. De betrokken havenlidstaat zendt deze informatie onverwijld door aan de vlaggenstaat van het vissersvaartuig en aan het NEAFC-secretariaat, en in afschrift aan de Commissie en het EFCA.
2. De havenlidstaat ontzegt de toegang tot zijn havens aan vissersvaartuigen van niet-verdragsluitende partijen die niet de vereiste voorafgaande kennisgeving van het binnenvaren van een haven hebben gedaan of de in lid 1 bedoelde informatie hebben verstrekt.

3. De havenlidstaat deelt het besluit om de toegang tot de haven te ontzeggen, onverwijld mee aan de kapitein van het vissersvaartuig van de niet-verdragsluitende partij of aan een vertegenwoordiger van de kapitein, aan de vlaggenstaat van het vaartuig, aan het NEAFC-secretariaat en in afschrift aan de Commissie en het EFCA.

Artikel 45

Haveninspecties

1. De lidstaten waarborgen dat alle vaartuigen van niet-verdragsluitende partijen die één van hun havens mogen aanlopen, worden geïnspecteerd overeenkomstig artikel 31, leden 4 tot en met 8. Het vissersvaartuig van de niet-verdragsluitende partij mag geen vis aanlanden of overladen tot de inspectie is voltooid. Elke inspectie wordt gedocumenteerd met een inspectieverslag als bedoeld in artikel 33.

2. Indien de kapitein van het vissersvaartuig van de niet-verdragsluitende partij niet heeft voldaan aan een van de in artikel 24, punten b) tot en met f), omschreven verplichtingen, wordt het vaartuig verondersteld IOO-activiteiten te hebben verricht.

3. De havenlidstaat zendt de informatie over de uitkomsten van alle in zijn havens verrichte inspecties van vissersvaartuigen van niet-verdragsluitende partijen en over daarop genomen maatregelen aan het NEAFC-secretariaat en in afschrift aan de Commissie en het EFCA.

Artikel 46

Aanlanding, overlading en gebruik van een haven

1. Vaartuigen van niet-verdragsluitende partijen mogen pas een aanvang maken met het aanlanden of overladen of een ander gebruik van de haven nadat de bevoegde autoriteiten van de havenlidstaat daarvoor toestemming hebben gegeven overeenkomstig artikel 7 van Verordening (EG) nr. 1005/2008.

2. Wanneer een vissersvaartuig van een niet-verdragsluitende partij de haven is binnengevaren, weigeren de lidstaten dat vaartuig het recht op aanlanding, overlading, verwerking en verpakking van visbestanden, alsook op andere havendiensten, waaronder bijtanken, herbevoorrading, onderhoud en droogdokdiensten, indien:

- a) het vaartuig op grond van artikel 45 is geïnspecteerd en uit de inspectie blijkt dat het vaartuig soorten aan boord heeft die onder de aanbevelingen van de NEAFC vallen, tenzij de kapitein van dat vissersvaartuig de bevoegde autoriteiten op bevredigende wijze aantoont dat de vis buiten het geregelende gebied of in overeenstemming met alle desbetreffende NEAFC-aanbevelingen werd gevangen;
- b) de bevestiging overeenkomstig artikel 29 niet wordt verstrekt door de vlaggenstaat van dat vissersvaartuig of de vlaggenstaat of vlaggenstaten van overladende vissersvaartuigen, indien het vaartuig overladingen heeft verricht;
- c) de kapitein van dat vaartuig niet heeft voldaan aan een van de verplichtingen van artikel 24, punten b) tot en met f);
- d) de lidstaten duidelijke bewijzen hebben ontvangen waaruit blijkt dat de visbestanden aan boord in strijd met de geldende voorschriften zijn gevangen in wateren onder de jurisdictie van een verdragsluitende partij, of
- e) de lidstaten over voldoende bewijzen beschikken dat het vaartuig op een andere wijze betrokken is bij IOO-visserijactiviteiten in het verdragsgebied of dergelijke visserijactiviteiten heeft ondersteund.

3. In het geval van een weigering uit hoofde van lid 2 delen de lidstaten hun beslissing mee aan de kapitein van het vissersvaartuig van de niet-verdragsluitende partij of aan een vertegenwoordiger van de kapitein, aan het NEAFC-secretariaat en in afschrift aan de Commissie en het EFCA.

4. De lidstaten trekken hun weigering van het gebruik van hun havens door een vissersvaartuig van een niet-verdragsluitende partij slechts in wanneer op bevredigende wijze wordt aangetoond dat de redenen waarom het gebruik was geweigerd inadequaat of onjuist waren of niet meer geldig zijn.

5. Wanneer een lidstaat uit hoofde van lid 4 zijn weigering heeft ingetrokken, brengt die lidstaat degenen aan wie uit hoofde van lid 3 een mededeling is gestuurd, daarvan onverwijld op de hoogte.

Artikel 47

Optreden tegen vaartuigen die op de NEAFC-lijst van IOO-vaartuigen staan

1. De lidstaten waarborgen dat vissersvaartuigen die zijn opgenomen op de voorlopige ("A") of bevestigde ("B") NEAFC-lijst van schepen die IOO-visserij uitvoeren:

- a) bij het binnenvaren van hun havens worden geïnspecteerd overeenkomstig artikel 45;
- b) geen toestemming krijgen voor aanlanding of overlading in hun havens;
- c) op geen enkele wijze bijstand krijgen of mogen deelnemen aan overladingen of gezamenlijke visserijverrichtingen met vissersvaartuigen, ondersteuningsvaartuigen, bunkervaartuigen, moederschepen en vrachtschepen die onder hun vlag varen, en
- d) geen voorzieningen, brandstof of andere diensten ontvangen.

2. De punten b), c) en d), van lid 1 zijn niet van toepassing op vaartuigen die zijn opgenomen op de A-lijst van de NEAFC van schepen die IOO-visserij uitvoeren indien de NEAFC de aanbeveling heeft gekregen de betrokken vaartuigen van de A-lijst te schrappen.

3. In aanvulling op de in lid 1 bedoelde maatregelen nemen de lidstaten de volgende maatregelen ten aanzien van in de B-lijst opgenomen vaartuigen:

- a) zij verbieden deze vaartuigen hun havens binnen te varen en delen dat verbod mee overeenkomstig artikel 44, lid 3;
- b) zij staan niet toe dat aan deze vaartuigen een machtiging wordt afgegeven om te vissen in wateren die onder hun nationale jurisdictie vallen;
- c) zij verbieden het charteren van deze vaartuigen;
- d) zij staan niet toe dat deze vaartuigen onder hun vlag komen te varen;
- e) zij verbieden de invoer van vis die van deze vaartuigen afkomstig is;
- f) zij verbieden importeurs, vervoerders en andere betrokken sectoren om door deze vaartuigen gevangen visproducten over te laden en te verhandelen, en
- g) zij verzamelen en delen alle relevante informatie met andere lidstaten en verdragsluitende partijen dan de Unie of samenwerkende niet-verdragsluitende partijen om vervalste import-/exportcertificaten voor visserijproducten van deze vaartuigen op te sporen, te controleren en te voorkomen.

4. Lid 1, punt d), en lid 3, punten a) en d), zijn niet van toepassing wanneer het verdragsluitende partijen is toegestaan voorzieningen, brandstof of andere diensten te verstrekken of hun vlag te verlenen aan een vaartuig van de IOO-lijst na een aanbeveling aan de NEAFC op basis van bevredigend bewijs waaruit blijkt dat een vaartuig voor de sloop is bestemd of blijvend wordt ingezet voor andere doeleinden dan visserijactiviteiten.

TITEL III

MAATREGELEN VAN TOEPASSING OP BEPAALDE PELAGISCHE VISSERIJEN

HOOFDSTUK I

ALGEMENE BEPALINGEN

Artikel 48

Toepassingsgebied

Tenzij anders bepaald, is deze titel van toepassing op vissersvaartuigen uit de Unie en vissersvaartuigen uit derde landen die vissen op haring (*Clupea harengus*), makreel (*Scomber scombrus*), horsmakreel (*Trachurus* spp.) en blauwe wijting (*Micromesistius poutassou*) in de volgende geografische gebieden:

- a) het verdragsgebied, en

- b) de Uniewateren van de Cecaif.

HOOFDSTUK II

PELAGISCHE VISSERIJEN

Artikel 49

Beperkingen op het behandelen en lozen van vangsten voor pelagische vissersvaartuigen

1. De maximumafstand tussen de staven in de waterafscheider aan boord van pelagische vissersvaartuigen bedraagt 10 mm. De staven worden vastgelast. Als in de waterafscheider geen staven worden gebruikt maar deze is voorzien van gaten, bedraagt de diameter van die gaten ten hoogste 10 mm. De diameter van de gaten in de glijgoten vóór de waterafscheider bedraagt ten hoogste 15 mm.
2. De kapitein van een pelagisch vissersvaartuig beschikt aan boord te allen tijde over de tekeningen van de installaties voor vangstbehandeling en -lozing. De tekeningen en eventuele wijzigingen daarvan worden gecertificeerd door de bevoegde autoriteiten van de vlaggenlidstaat. De kapitein zendt een exemplaar van de tekeningen en de eventuele wijzigingen daarin aan de bevoegde visserijautoriteiten van de vlaggenlidstaat, die de juistheid van de tekeningen periodiek controleren.
3. Het is pelagische vissersvaartuigen verboden vis onder de waterlijn van het vaartuig te lozen, ook indien die vis afkomstig is uit buffertanks of tanks met gekoeld zeewater.
4. Lozingspunten onder de waterlijn worden verzegeld. De vlaggenlidstaten kunnen echter een vismachtiging overeenkomstig artikel 7 van Verordening (EG) nr. 1224/2009 afgeven waarin wordt toegestaan dat een lozingspunt onder de waterlijn niet is verzegeld, mits:
 - a) elk gebruik van het lozingspunt op afstand elektronisch kan worden gemonitord door de controlerende instanties, en
 - b) het lozingspunt en de bijbehorende voorzieningen voor elektronische monitoring worden omschreven in de in lid 2 bedoelde gecertificeerde tekeningen.

Artikel 50

Beperkingen op het gebruik van automatische sorteermachines

1. Op vissersvaartuigen mogen geen machines aan boord zijn of gebruikt worden waarmee haring, makreel, blauwe wijting of horsmakreel automatisch naar grootte kan worden gesorteerd.
2. In afwijking van lid 1 mogen dergelijke machines aan boord zijn of worden gebruikt mits:
 - a) de gehele vangst die legaal aan boord mag worden gehouden in bevroren toestand wordt opgeslagen, de gesorteerde vis onmiddellijk na sortering, verwerking en verpakking wordt bevroren en geen gesorteerde vis in zee wordt teruggezet, behalve bijproducten als afval of koppen, en de machines op zodanige wijze op het vaartuig zijn geïnstalleerd en gesitueerd dat mariene soorten onmiddellijk worden bevroren en niet meer in zee kunnen worden teruggezet;
 - b) de sorteermachines aan boord van het vaartuig niet op een energiebron zijn aangesloten en door bevoegde autoriteiten vóór aanvang van de visreis zijn verzegeld, zodat het sorteersysteem niet kan worden gebruikt tot de bevoegde autoriteiten de verzegeling verwijderen;
 - c) het vissersvaartuig elektronische systemen voor monitoring op afstand aan boord heeft om na te gaan of de aanlandingsverplichting wordt nageleefd, of
 - d) aan boord van het vissersvaartuig een waarnemer aanwezig is die monitort op de naleving van de aanlandingsverplichting.

*Artikel 51***Afstandsbepalingen**

Kapiteins van vissersvaartuigen verleggen hun verrichtingen naar andere visgronden indien in het gebied waarin zij een visserijverrichting uitvoeren, meer dan 10 % van het levende gewicht van de vangsten van een van de in artikel 48 bedoelde soorten bestaat uit vangsten onder de desbetreffende minimuminstandhoudingsreferentiegrotten.

HOOFDSTUK III

BIJZONDERE VOORSCHRIFTEN VOOR WEEG- EN VERWERKINGSINSTALLATIES*Artikel 52***Bewaking op afstand**

1. Havenlidstaten dragen er zorg voor dat aanlandingen van meer dan 10 ton in aanlandings- en verwerkingsinstallaties waar per jaar in totaal meer dan 3 000 ton van de in artikel 48 bedoelde soorten wordt gewogen met behulp van camera- en sensortechnologie worden bewaakt. Daartoe maken de lidstaten een lijst openbaar van hun havens die aan die drempels voldoen en waar die vereisten van toepassing zijn.
2. Deze bewaking heeft betrekking op de aanlandings- en verwerkingsinstallaties en bestrijkt het traject van de aangelande vis tot het punt waarop de weging is voltooid. Dit voorschrift is niet van toepassing tijdens het vervoer van aangelande vangsten naar de verwerkings- en weeginstallatie.
3. De voor de weging verantwoordelijke persoon:
 - a) verzorgt voor de bevoegde autoriteiten een livestream en verleent deze instanties in realtime toegang tot de bewakingsgegevens, en
 - b) bewaart de bewakingsgegevens gedurende ten minste zes maanden en ten hoogste drie jaar, en verstrekt de bevoegde autoriteiten desgevraagd een kopie van de bewaarde gegevens.
4. De overeenkomstig dit artikel verkregen gegevens worden uitsluitend gebruikt voor visserijcontroledoeleinden en worden niet gebruikt voor de herkenning van natuurlijke personen.

TITEL IV

SLOTBEPALINGEN*Artikel 53***Gegevensbeheer, bescherming van persoonsgegevens en vertrouwelijkheid**

1. Persoonsgegevens die nodig zijn voor de toepassing van artikel 7, lid 2, artikel 13, artikel 14, lid 1, artikel 15, lid 1, artikel 16, lid 1, punt d), artikel 17, leden 3, 4 en 5, artikel 20, lid 2, artikel 21, leden 2 tot en met 5, 7 en 8, artikel 22, leden 2 en 3, artikel 23, leden 11 en 12, artikel 24, punten f) en g), artikel 27, leden 1 en 2, artikel 28, leden 1 en 2, artikel 30, leden 3 en 4, artikel 31, lid 5, artikel 33, artikel 34, artikel 35, lid 1, artikel 37, lid 1, artikel 38, lid 1, artikel 39, artikel 40, leden 1 en 3, artikel 42, lid 1, artikel 43, leden 1 en 2, artikel 45, lid 3, artikel 47, leden 1 en 3, artikel 49, leden 2 en 4, artikel 50, lid 2, punten c) en d) en artikel 52 worden door de autoriteiten van de lidstaten, het EFCA en de Commissie verzameld en verwerkt voor de volgende doeleinden:
 - a) de naleving van de verplichting om relevante contactpunten te identificeren en visserijgegevens uit te wisselen overeenkomstig de artikelen 7, 8, 13 tot en met 19, 21, 22, 27 tot en met 31, 33, 34, 35, 37 tot en met 40, 42 tot en met 46, 49, 50 en 52 van deze verordening;
 - b) de monitoring van vangstmogelijkheden, waaronder de benutting van quota overeenkomstig artikel 18;
 - c) validering van gegevens overeenkomstig artikel 17;
 - d) monitoring, controle, inspectie en bewaking van visserijactiviteiten overeenkomstig de artikelen 19 tot en met 47, en
 - e) onderzoeken in verband met klachten, inbreuken en gerechtelijke of administratieve procedures, overeenkomstig de artikelen 35 tot en met 40 en 42 tot en met 47.

2. Persoonsgegevens die overeenkomstig deze verordening worden ontvangen, worden niet langer bewaard dan noodzakelijk voor het doel waarvoor ze werden verzameld en in geen geval langer dan vijf jaar na de verzameling, met uitzondering van persoonsgegevens die nodig zijn voor de follow-up van klachten, inbreuken en gerechtelijke of administratieve procedures, die mogen worden bewaard tot het eind van de desbetreffende procedure, administratieve of gerechtelijke procedure of de tijd die nodig is voor de oplegging van sancties. Indien de informatie langer wordt bewaard, worden de gegevens geanonimiseerd.

3. De autoriteiten van de lidstaten worden beschouwd als verwerkingsverantwoordelijken als gedefinieerd in artikel 4, punt 7, van Verordening (EU) 2016/679 voor de verwerking van persoonsgegevens die zij op grond van deze verordening verzamelen en doorzenden.

4. De Commissie en het EFCA worden elk beschouwd als verwerkingsverantwoordelijke als gedefinieerd in artikel 3, punt 8, van Verordening (EU) 2018/1725 voor de verwerking van persoonsgegevens die zij op grond van deze verordening verzamelen en doorzenden.

5. In aanvulling op de verplichtingen van de Verordeningen (EU) 2016/679 en (EU) 2018/1725 dienen de autoriteiten van de lidstaten, het EFCA en de Commissie elk:

- a) een vertrouwelijke behandeling te waarborgen bij de doorgifte en de ontvangst van elektronische gegevens;
- b) de noodzakelijke maatregelen te treffen om te voldoen aan de bepalingen met betrekking tot geheimhouding en beveiliging uit door de NEAFC goedgekeurde aanbevelingen, waaronder passende coderingsprotocollen om geheimhouding en echtheid te waarborgen;
- c) indien nodig op verzoek van het NEAFC-secretariaat elektronische meldingen of berichten recht te zetten of te wissen indien deze zijn verwerkt op een wijze die niet met deze verordening in overeenstemming is;
- d) te waarborgen dat elektronische gegevens uitsluitend worden opgeslagen en gebruikt ten behoeve van monitoring, controle, inspectie en handhaving of andere in deze verordening omschreven doeleinden, en
- e) te waarborgen dat bij doorzending van elektronische gegevens in alle gevallen wordt gebruikgemaakt van systemen voor gegevenscommunicatie die uitvoerig zijn beproefd met het NEAFC-secretariaat.

6. De autoriteiten van de lidstaten, het EFCA en de Commissie waarborgen elk de beveiliging van de verwerking van persoonsgegevens met betrekking tot de verwerking van persoonsgegevens die plaatsvindt voor de toepassing van deze verordening, waaronder de verwerking van persoonsgegevens door de autoriteiten die toegang hebben tot de desbetreffende visserijgegevensbestanden. Met name treffen zij de noodzakelijke maatregelen, waaronder een bedrijfscontinuïteitsplan en maatregelen voor de naleving van de door de NEAFC in Aanbeveling 08:2014 aangenomen richtsnoeren en voorwaarden voor het managementsysteem voor informatiebeveiliging, teneinde:

- a) de gegevens fysiek te beschermen, onder andere door middel van noodplannen voor de bescherming van kritieke infrastructuur;
- b) te voorkomen dat onbevoegden de gegevensdragers lezen, kopiëren, wijzigen of verwijderen;
- c) te voorkomen dat gegevens onrechtmatig worden ingevoerd en dat opgeslagen persoonsgegevens onrechtmatig worden ingezien, gewijzigd of verwijderd;
- d) te voorkomen dat gegevens onrechtmatig worden verwerkt, gekopieerd, gewijzigd of gewist;
- e) erop toe te zien dat personen die toestemming hebben voor toegang tot de relevante visserijgegevensbestanden, uitsluitend toegang hebben tot de gegevens waarop hun toegangsbevoegdheid betrekking heeft, en uitsluitend door middel van persoonlijke gebruikersidentiteiten en geheime toegangsprocedures;
- f) te waarborgen dat het mogelijk is om te verifiëren en te bepalen naar welke instanties persoonsgegevens mogen worden doorgestuurd en welke gegevens wanneer, door wie en voor welk doel werden verwerkt in de relevante visserijgegevensbestanden;
- g) te voorkomen, in het bijzonder door middel van passende versleutelingstechnieken, dat bij de doorgifte van persoonsgegevens vanuit en naar de relevante visserijgegevensbestanden of gedurende het transport van gegevensdragers persoonsgegevens onrechtmatig worden gelezen, gekopieerd, gewijzigd of verwijderd, en
- h) de doelmatigheid van de in dit lid bedoelde beveiligingsmaatregelen te monitoren, en met betrekking tot de interne monitoring de nodige organisatorische maatregelen te nemen om te waarborgen dat deze verordening wordt nageleefd.

7. De verplichtingen van artikel 113 van Verordening (EG) nr. 1224/2009 van de Raad zijn van toepassing op de gegevens die in het kader van deze verordening worden verzameld en ontvangen.

Artikel 54

Procedure voor wijzigingen

1. De Commissie is bevoegd om overeenkomstig artikel 55 gedelegeerde handelingen vast te stellen teneinde NEAFC-maatregelen te implementeren tot wijziging van:

- a) de procedures voor de kennisgeving van contactpunten als bedoeld in artikel 7, leden 1, 2 en 3;
- b) de procedures voor het verzenden van kennisgevingen en machtigingen van vissersvaartuigen uit artikel 8, leden 1 en 2;
- c) de voorschriften voor opslagplaattegronden van artikel 13, lid 3, punt b);
- d) de procedures voor het mededelen van overladingen van artikel 15, leden 1, 2 en 3;
- e) de procedures voor mededelingen aan het NEAFC-secretariaat van artikel 17, leden 1 en 8;
- f) de procedures voor de melding van de totale vangst en visserijinspanning als bedoeld in artikel 18;
- g) de procedures voor de kennisgeving van de inzet van inspectievaartuigen en -vliegtuigen uit artikel 21, lid 7;
- h) de bewakingsprocedure zoals bepaald in artikel 22;
- i) de procedures voor de kennisgeving van inbreuken zoals bepaald in artikel 34, leden 2 en 3;
- j) de lijst van gereguleerde bestanden zoals bepaald in bijlage I;
- k) de lijst van KME-indicatorsoorten zoals bepaald in bijlage II;
- l) de coördinaten van de bestaande bodemvisserijgebieden zoals bepaald in bijlage III;
- m) de technische maatregelen die van toepassing zijn in het gereguleerde gebied uit bijlage IV;
- n) de gegevenselementen van de berichten uit bijlage V;
- o) de gegevenselementen van het productielogboek uit bijlage VI;
- p) de lijst met productvormcodes, type verpakking, type container en type verwerking als omschreven in bijlage VII;
- q) de gegevenselementen van het elektronische visserijlogboek, de overlading en de haven van aanlanding als omschreven in bijlage VIII;
- r) het model voor de verzending van gegevens en de gegevenselementen van bijlage XI;
- s) de FMC-markeringsprocedure van bijlage XII;
- t) de gegevenselementen voor de kennisgeving van inspecteurs- en inspectieplatforms van bijlage XIV;
- u) de gegevenselementen voor de kennisgeving van bewakingsactiviteiten van bijlage XVI;
- v) de gegevenselementen voor de doorgifte van bewakings- en waarnemingsverslagen van bijlage XVII;
- w) de modellen voor inspectieverslagen van de bijlagen XVIII en XXIII;
- x) de voorschriften voor de constructie en het gebruik van loodsladders van bijlage XIX;
- y) de gegevenselementen voor de kennisgeving van de aanwijzing van havens van bijlage XX, en
- z) het model voor de havenstaatcontroleformulieren van bijlage XXI.

2. Wijzigingen overeenkomstig lid 1 beperken zich strikt tot de implementatie van maatregelen tot wijziging of aanvulling van de NEAFC-regeling en andere aanbevelingen van de NEAFC.

3. De Commissie is bevoegd om overeenkomstig artikel 55 gedelegeerde handelingen vast te stellen tot wijziging van titel III teneinde deze aan te passen aan maatregelen die door de Unie en andere kuststaten van het noordoostelijke deel van de Atlantische Oceaan zijn bekrachtigd, zoals opgenomen in goedgekeurde vergaderingsnotulen, tijdens raadplegingen in verband met de in artikel 48 bedoelde visserijcontroles, of die in het kader van de NEAFC zijn vastgesteld, betreffende:

- a) de beperkingen voor pelagische vaartuigen bij het behandelen en lozen van vangsten als bedoeld in artikel 49;
- b) de afwijkingen van het verbod op het gebruik van automatische sorteermachines als omschreven in artikel 50, lid 2;
- c) de afstandsbepalingen als bedoeld in artikel 51, en
- d) de drempels als bedoeld in artikel 52.

4. Wijzigingen overeenkomstig lid 3 beperken zich strikt tot de implementatie van maatregelen tot wijziging of aanvulling van de controle van de in artikel 48 bedoelde visserijen:

- a) die door de Unie en andere kuststaten van het noordoostelijke deel van de Atlantische Oceaan zijn bekrachtigd, of
- b) die in het kader van de NEAFC zijn vastgesteld en die bindend zijn voor de Unie.

Artikel 55

Uitoefening van de bevoegdheidsdelegatie

1. De bevoegdheid om gedelegeerde handelingen vast te stellen, wordt aan de Commissie toegekend onder de in dit artikel neergelegde voorwaarden.

2. De in artikel 54 bedoelde bevoegdheid om gedelegeerde handelingen vast te stellen, wordt aan de Commissie toegekend voor een termijn van vijf jaar die ingaat op 1 december 2023. De Commissie stelt uiterlijk negen maanden voor het einde van de termijn van vijf jaar een verslag op over de bevoegdheidsdelegatie. De bevoegdheidsdelegatie wordt stilzwijgend met termijnen van dezelfde duur verlengd, tenzij het Europees Parlement of de Raad zich uiterlijk drie maanden voor het einde van elke termijn tegen deze verlenging verzet.

3. Het Europees Parlement of de Raad kan de in artikel 54 bedoelde bevoegdheidsdelegatie te allen tijde intrekken. Het besluit tot intrekking beëindigt de delegatie van de in dat besluit genoemde bevoegdheid. Het wordt van kracht op de dag na die van de bekendmaking ervan in het *Publicatieblad van de Europese Unie* of op een daarin genoemde latere datum. Het laat de geldigheid van de reeds van kracht zijnde gedelegeerde handelingen onverlet.

4. Vóór de vaststelling van een gedelegeerde handeling raadpleegt de Commissie de door elke lidstaat aangewezen deskundigen overeenkomstig de beginselen die zijn neergelegd in het Interinstitutioneel Akkoord van 13 april 2016 over beter wetgeven.

5. Zodra de Commissie een gedelegeerde handeling heeft vastgesteld, doet zij daarvan gelijktijdig kennisgeving aan het Europees Parlement en de Raad.

6. Een op grond van artikel 54 vastgestelde gedelegeerde handeling treedt alleen in werking indien het Europees Parlement noch de Raad daartegen binnen een termijn van twee maanden na de kennisgeving van de handeling aan het Europees Parlement en de Raad bezwaar heeft gemaakt, of indien zowel het Europees Parlement als de Raad voor het verstrijken van die termijn de Commissie hebben medegedeeld dat zij daartegen geen bezwaar zullen maken. Die termijn wordt op initiatief van het Europees Parlement of de Raad met twee maanden verlengd.

Artikel 56

Wijziging van andere verordeningen

1. In Verordening (EG) nr. 1224/2009 worden de artikelen 54 ter en 54 quater geschrapt.

2. In Verordening (EU) 2019/1241 worden artikel 5, punt h), hoofdstuk VI en bijlage XII geschrapt.

*Artikel 57****Intrekkingen***

1. De Verordeningen (EEG) nr. 1899/85, (EEG) nr. 1638/87 en (EU) nr. 1236/2010 worden ingetrokken.
2. Verwijzingen naar de ingetrokken verordeningen gelden als verwijzingen naar de onderhavige verordening.

*Artikel 58****Inwerkingtreding en toepassing***

Deze verordening treedt in werking op de derde dag na die van de bekendmaking ervan in het *Publicatieblad van de Europese Unie*.

Artikel 49, lid 4, en artikel 52 zijn van toepassing vanaf 1 januari 2026.

Deze verordening is verbindend in al haar onderdelen en is rechtstreeks toepasselijk in elke lidstaat.

Gedaan te Straatsburg, 18 september 2024.

Voor het Europees Parlement

De voorzitter

R. METSOLA

Voor de Raad

De voorzitter

BÓKA J.

BIJLAGE I
GEREGLEMENTEERDE BESTANDEN

1. Pelagische en oceaansoorten

Bestand (gangbare naam)	FAO-code	Wetenschappelijke naam	ICES-deelgebieden en -sectoren
Roodbaars	REB	<i>Sebastes mentella</i>	1, 2, 5, 12, 14
Noorse lentepaaiende haring (Atlantisch-Scandinavische)	HER	<i>Clupea harengus</i>	1, 2, 4a, 5, 14
Blauwe wijting	WHB	<i>Micromesistius poutassou</i>	1-9, 12, 14
Makreel	MAC	<i>Scomber scombrus</i>	1-8, 9a, 12, 14
Lodde	CAP	<i>Mallotus villosus</i>	1, 2, 5, 14
Horsmakreel	HOM	<i>Trachurus trachurus</i>	2a, 4a, 5b, 6a, 7a-c en e-k, 8

2. Diepzeesoorten

Bestand (gangbare naam)	FAO-code	Wetenschappelijke naam	ICES-deelgebieden
Gladkop	ALC	<i>Alepocephalus bairdii</i>	1-14
Risso's gladkopvis	PHO	<i>Alepocephalus rostratus</i>	1-14
Blauwe diepzeekabeljauw	ANT	<i>Antimora rostrata</i>	1-14
Zwarte haarstaartvis	BSF	<i>Aphanopus carbo</i>	1-14
IJslandse hondshaai	API	<i>Apristurus</i> spp.	1-14
Zilvermelt	ARG	<i>Argentina</i> spp.	1-14
Grote zilvervis	ARU	<i>Argentina silus</i>	1-14
Beryciden n.e.g.	ALF	<i>Beryx</i> spp.	1-14
Lom	USK	<i>Brosme brosme</i>	1-14
Ruwe zwelghaai	GUP	<i>Centrophorus granulosus</i>	1-14
Schubzwelghaai	GUQ	<i>Centrophorus squamosus</i>	1-14
Zwarte lantaarnhaai	CFB	<i>Centroscyllium fabricii</i>	1-14
Portugese ijshaai	CYO	<i>Centroscyrnus coelolepis</i>	1-14
Langsnuitijshaai	CYP	<i>Centroscyrnus crepidater</i>	1-14
Rode diepzeekrab	KEF	<i>Chaceon (Geryon) affinis</i>	1-14

Bestand (gangbare naam)	FAO-code	Wetenschappelijke naam	ICES-deelgebieden
Engelse poon	GUR	<i>Chelidonichthys cuculus</i>	1-14
Draakvis (zeerat)	CMO	<i>Chimaera monstrosa</i>	1-14
“Opal chimaera”	WCH	<i>Chimaera opalescens</i>	1-14
Franjehaai	HXC	<i>Chlamydoselachus anguineus</i>	1-14
Kongeraal	COE	<i>Conger conger</i>	1-14
Rondneusgrenadier	RNG	<i>Coryphaenoides rupestris</i>	1-14
Zwarte haai	SCK	<i>Dalatias licha</i>	1-14
Spitssnuitsnavelhaai	DCA	<i>Deania calcea</i>	1-14
Zwarte kardinaalvis	EPI	<i>Epigonus telescopus</i>	1-14
Lantaarnhaaien n.e.g.	SHL	<i>Etmopterus</i> spp.	1-14
Grote lantaarnhaai	ETR	<i>Etmopterus princeps</i>	1-14
Zwarte doornhaai	ETX	<i>Etmopterus spinax</i>	1-14
Kabeljauw	COD	<i>Gadus morhua</i>	1-14
Zwartmondhondshaai	SHO	<i>Galeus melastomus</i>	1-14
Muiskathaai	GAM	<i>Galeus murinus</i>	1-14
Kleinstekeldraakvis	HCH	<i>Harriotta haeckeli</i>	1-14
Smalsnuitdraakvis	HCR	<i>Harriotta raleighana</i>	1-14
Blauwkeeltje	BRF	<i>Helicolenus dactylopterus</i>	1-14
Stompsnuitzeskieuwshaai	SBL	<i>Hexanchus griseus</i>	1-14
Atlantische slijmkop	ORY	<i>Hoplostethus atlanticus</i>	1-14
Middellandse Zeeslijmkop	HPR	<i>Hoplostethus mediterraneus</i>	1-14
Kleinoogdraakvis	CYA	<i>Hydrolagus affinis</i>	1-14
“Large-eyed rabbit fish (Ratfish)”	CYH	<i>Hydrolagus mirabilis</i>	1-14
Portugese draakvis	KXA	<i>Hydrolagus lusitanicus</i>	1-14
“Pale chimaera”	CYZ	<i>Hydrolagus pallidus</i>	1-14
Zilveren degenvis	SFS	<i>Lepidopus caudatus</i>	1-14
Scharretong	LEZ	<i>Lepidorhombus</i> spp.	1-14

Bestand (gangbare naam)	FAO-code	Wetenschappelijke naam	ICES-deelgebieden
“Greater eelpout”	LXX	<i>Lycodes esmarkii</i>	1-14
Noordelijke grenadiervis	RHG	<i>Macrourus berglax</i>	1-14
Wijting	WHG	<i>Merlangius merlangus</i>	1-14
Schelvis	HAD	<i>Melanogrammus aeglefinus</i>	1-14
Heek	HKE	<i>Merluccius merluccius</i>	1-14
Blauwe leng	BLI	<i>Molva dypterygia</i>	1-14
Leng	LIN	<i>Molva molva</i>	1-14
Diepzeekabeljauw	RIB	<i>Mora moro</i>	1-14
Zeilvinruwhaai	OXN	<i>Oxynotus paradoxus</i>	1-14
Rode zeebrasem	SBR	<i>Pagellus bogaraveo</i>	1-14
Noordse garnaal	PRA	<i>Pandalus borealis</i>	1-14
Gaffelkabeljauw n.e.g.	FOX	<i>Phycis</i> spp.	1-14
Gaffelkabeljauw	GFB	<i>Phycis blennoides</i>	1-14
Zwarte koolvis	POK	<i>Pollachius virens</i>	1-14
Wrakbaars	WRF	<i>Polyprion americanus</i>	1-14
Fylla's rog	RJY	<i>Rajella fyllae</i>	1-14
Arctische rog	RJG	<i>Amblyraja hyperborea</i>	1-14
Noorse rog	JAD	<i>Dipturus nidarosiensis</i>	1-14
Groenlandse heilbot/zwarte heilbot	GHL	<i>Reinhardtius hippoglossoides</i>	1-14
Atlantische speersnuitdraakvis	RCT	<i>Rhinochimaera atlantica</i>	1-14
Mestandijshaai	SYR	<i>Scymnodon ringens</i>	1-14
Roodbaars	REG	<i>Sebastes norvegicus</i>	1-14
Kleine roodbaars	SFV	<i>Sebastes viviparus</i>	1-14
Groenlandse haai	GSK	<i>Somniosus microcephalus</i>	1-14
“Spiny (Deep-sea) scorpionfish”	TJX	<i>Trachyscorpia cristulata</i>	1-14
Ruwsnuitgrenadiervis	TSU	<i>Trachyrincus scabrus</i>	1-14
Grenadiervissen	RTX	<i>Macrouridae</i>	1-14

Bestand (gangbare naam)	FAO-code	Wetenschappelijke naam	ICES-deelgebieden
Puitaal	ELP	<i>Zoarces viviparus</i>	1-14

3. Overige gereguleerde bestanden

Bestand (gangbare naam)	FAO-code	Wetenschappelijke naam	ICES-deelgebieden
Haringhaai (neushaai) ⁽¹⁾	POR	<i>Lamna nasus</i>	1-14
Doornhaai (stekelhaai)	DGS	<i>Squalus acanthias</i>	1-14
Reuzenhaai ⁽¹⁾	BSK	<i>Cetorhinus maximus</i>	1-14

⁽¹⁾ Zolang de aanbevelingen van de NEAFC voor deze bestanden van kracht zijn.

BIJLAGE II

KME-INDICATORSOORTEN

Hieronder volgt een lijst van zeven habitattypen en fysieke elementen voor het gereguleerde gebied, met de taxa die het hoogstwaarschijnlijk in deze habitats worden aangetroffen en die als KME-indicatoren moeten worden beschouwd.

KME-habitatype	Representatieve taxa
1. Koudwaterkoraalrif	
a) <i>Lophelia pertusarif</i> b) <i>Solenosmilia variabilis</i> rif	<i>Lophelia pertusa</i> <i>Solenosmilia variabilis</i>
2. Koraaltuin	
a) Tuin op harde ondergrond	
i) Gorgoonkoraal- en zwartkoraaltuinen op harde ondergrond	<i>Anthothelidae</i> <i>Chrysogorgiidae</i> <i>Isididae</i> , <i>Keratoisidinae</i> <i>Plexauridae</i> <i>Acanthogorgiidae</i> <i>Coralliidae</i> <i>Paragorgiidae</i> <i>Primnoidae</i> <i>Schizopathidae</i>
ii) Kolonievormende scleractinia op rotsachtige dagzomen	<i>Lophelia pertusa</i> <i>Solenosmilia variabilis</i>
iii) Scleractinia-aggregaties die geen rif vormen	<i>Enallopsammia rostrata</i> <i>Madrepora oculata</i>
b) Koraaltuinen op zachte ondergrond	
i) Gorgoonkoraal- en zwartkoraaltuinen op zachte ondergrond	<i>Chrysogorgiidae</i>
ii) Bekerkoraaelvelden	<i>Caryophylliidae</i> <i>Flabellidae</i>

KME-habitatype	Representatieve taxa
iii) Pocillopora-meandrinavelden	<i>Nephtheidae</i>
3. Aggregaties van diepzeesponzen	
Aggregaties van andere sponssoorten	<i>Geodiidae</i> <i>Ancorinidae</i> <i>Pachastrellidae</i>
Sponzentuin op harde ondergrond	<i>Axinellidae</i> <i>Mycalidae</i> <i>Polymastiidae</i> <i>Tetillidae</i>
Gemeenschappen van glassponzen	<i>Rossellidae</i> <i>Pheronematidae</i>
Velden van zeeveren	<i>Anthoptilidae</i> <i>Pennatulidae</i> <i>Funiculinidae</i> <i>Halopteridae</i> <i>Kophobelemnidae</i> <i>Protophilidae</i> <i>Umbellulidae</i> <i>Vigulariidae</i>
Afzettingen van kokeranemonen	<i>Cerianthidae</i>
Boven modder en zand uitstekende fauna	<i>Bourgetcrinidae</i> <i>Antedontidae</i> <i>Hyocrinidae</i> <i>Xenophyophora</i> <i>Syringamminidae</i>
Afzettingen van mosdiertjes	

Fysieke elementen	Toelichting
Geïsoleerde onderzeese bergen	Onderzeese bergen die geen onderdeel zijn van de mid-Atlantische rug
Steile hellingen en pieken op mid-oceanische ruggen	Steile hellingen en pieken ondersteunen koraaltuinen en andere KME-soorten met een hoge dichtheid
“Knolls” (terpen)	Een typografisch element dat minder dan 1 000 meter boven de zeebodem uitsteekt
Canyonachtige elementen	Een kenmerk van een “stroomgebied” met steile wanden dat niet noodzakelijkerwijs samenhangt met de rand van een plat, eiland of oever
Steile flanken > 6,4°	Uit NAFO SCR Doc. 11/73

BIJLAGE III

BESTAANDE BODEMVISSERIJGEBIEDEN

1. Bestaand visserijgebied: coördinaten van de Hatton Bank (HAR 1-5)

HAR 1

HAR 1				
	Breedtegr.	Lengtegr.	BREEDTEGR.	LENGTEGR.
1	60,0557	- 14,2048	60° 03,34'	-14° 12,29'
2	59,6708	- 14,0275	59° 40,25'	-14° 01,65'
3	59,5262	- 14,2562	59° 31,57'	-14° 15,37'
4	59,3197	- 14,6393	59° 19,18'	-14° 38,36'
5	59,2495	- 14,8738	59° 14,97'	-14° 52,43'
6	59,1178	- 14,9539	59° 07,07'	-14° 57,23'
7	59,0620	- 15,7430	59° 03,72'	-15° 44,58'
8	58,9765	- 15,9202	58° 58,59'	-15° 55,21'
9	59,0620	- 16,3034	59° 03,72'	-16° 18,20'
10	59,2992	- 16,5207	59° 17,95'	-16° 31,24'
11	59,6160	- 16,5207	59° 36,96'	-16° 31,24'
12	59,6160	- 15,4456	59° 36,96'	-15° 26,74'
13	59,8005	- 14,8280	59° 48,03'	-14° 49,68'
14	60,0670	- 14,3420	60° 04,02'	-14° 20,52'
15	60,0557	- 14,2048	60° 03,34'	-14° 12,29'

HAR 2

HAR 2				
	Breedtegr.	Lengtegr.	BREEDTEGR.	LENGTEGR.
1	59,6998	- 16,7094	59° 41,99'	-16° 42,56'
2	59,2496	- 16,8066	59° 14,97'	-16° 48,39'
3	59,1530	- 17,4699	59° 09,18'	-17° 28,19'
4	58,9913	- 17,3384	58° 59,48'	-17° 20,30'
5	59,0884	- 16,9552	59° 05,30'	-16° 57,31'
6	58,9618	- 16,7094	58° 57,71'	-16° 42,56'

HAR 2				
	Breedtegr.	Lengtegr.	BREEDTEGR.	LENGTEGR.
7	58,4600	- 17,4584	58° 27,60'	-17° 27,51'
8	58,1897	- 17,5156	58° 11,38'	-17° 30,94'
9	58,0901	- 17,2297	58° 05,41'	-17° 13,78'
10	57,9720	- 17,2412	57° 58,32'	-17° 14,47'
11	57,9144	- 17,1039	57° 54,86'	-17° 06,23'
12	57,8292	- 17,0925	57° 49,75'	-17° 05,55'
13	57,5511	- 17,7844	57° 33,07'	-17° 47,06'
14	57,4928	- 18,2075	57° 29,57'	-18° 12,45'
15	57,2955	- 18,4935	57° 17,73'	-18° 29,61'
16	57,2151	- 18,8194	57° 12,91'	-18° 49,16'
17	57,0662	- 19,3512	57° 03,97'	-19° 21,07'
18	56,4992	- 19,5399	56° 29,95'	-19° 32,39'
19	56,6127	- 20,0202	56° 36,76'	-20° 01,21'
20	56,3791	- 20,4377	56° 22,75'	-20° 26,26'
21	56,3791	- 20,6435	56° 22,75'	-20° 38,61'
22	56,4992	- 20,8494	56° 29,95'	-20° 50,96'
23	56,6190	- 20,8494	56° 37,14'	-20° 50,96'
24	56,8354	- 20,4262	56° 50,13'	-20° 25,57'
25	57,2368	- 20,5635	57° 14,21'	-20° 33,81'
26	57,5818	- 20,5635	57° 34,91'	-20° 33,81'
27	57,8566	- 20,1803	57° 51,40'	-20° 10,82'
28	57,9235	- 19,8830	57° 55,41'	-19° 52,98'
29	58,4809	- 19,2425	58° 28,85'	-19° 14,55'
30	58,6806	- 19,2826	58° 40,84'	-19° 16,95'
31	58,9766	- 18,9967	58° 58,59'	-18° 59,80'
32	59,2145	- 18,2876	59° 12,87'	-18° 17,26'
33	59,2700	- 17,9216	59° 16,20'	-17° 55,30'
34	59,5001	- 17,6643	59° 30,01'	-17° 39,86'

HAR 2

	Breedtegr.	Lengtegr.	BREEDTEGR.	LENGTEGR.
35	59,6998	- 16,7094	59° 41,99'	-16° 42,56'

HAR 3

HAR 3

	Breedtegr.	Lengtegr.	BREEDTEGR.	LENGTEGR.
1	54,9406	- 17,2011	54° 56,44'	-17° 12,07'
2	54,5810	- 18,0303	54° 34,86'	-18° 01,82'
3	54,4083	- 18,3962	54° 24,50'	-18° 23,77'
4	54,4781	- 19,0538	54° 28,69'	-19° 03,23'
5	54,4150	- 19,3112	54° 24,90'	-19° 18,67'
6	53,9767	- 19,9516	53° 58,60'	-19° 57,10'
7	54,1847	- 20,1289	54° 11,08'	-20° 07,73'
8	54,3350	- 20,1003	54° 20,10'	-20° 06,02'
9	54,6373	- 19,3912	54° 38,24'	-19° 23,47'
10	54,9800	- 19,2540	54° 58,80'	-19° 15,24'
11	55,0685	- 18,7393	55° 04,11'	-18° 44,36'
12	55,4303	- 18,6822	55° 25,82'	-18° 40,93'
13	55,4076	- 18,4134	55° 24,46'	-18° 24,80'
14	55,1438	- 17,7730	55° 08,63'	-17° 46,38'
15	54,9505	- 18,0303	54° 57,03'	-18° 01,82'
16	54,9800	- 17,1325	54° 58,80'	-17° 07,95'
17	54,9406	- 17,2011	54° 56,44'	-17° 12,07'

HAR 4

HAR 4

	Breedtegr.	Lengtegr.	BREEDTEGR.	LENGTEGR.
1	58,4869	- 14,7537	58° 29,21'	-14° 45,22'
2	58,0659	- 14,7766	58° 03,96'	-14° 46,59'
3	57,4928	- 14,6851	57° 29,57'	-14° 41,11'
4	56,9385	- 14,5479	56° 56,31'	-14° 32,87'

HAR 4				
	Breedtegr.	Lengtegr.	BREEDTEGR.	LENGTEGR.
5	56,5812	- 14,3020	56° 34,87'	-14° 18,12'
6	55,5696	- 15,4571	55° 34,18'	-15° 27,42'
7	55,5146	- 15,7887	55° 30,88'	-15° 47,32'
8	55,3914	- 15,9488	55° 23,48'	-15° 56,93'
9	55,2116	- 16,7523	55° 12,69'	-16° 45,14'
10	55,2884	- 16,8972	55° 17,30'	-16° 53,83'
11	55,4329	- 16,8667	55° 25,98'	-16° 52,00'
12	55,5223	- 16,6862	55° 31,34'	-16° 41,17'
13	55,5081	- 17,5842	55° 30,49'	-17° 35,05'
14	55,5656	- 17,6744	55° 33,94'	-17° 40,46'
15	55,2221	- 18,0232	55° 13,32'	-18° 01,39'
16	55,3183	- 18,2793	55° 19,10'	-18° 16,76'
17	55,6856	- 17,9905	55° 41,14'	-17° 59,43'
18	55,7960	- 17,8706	55° 47,76'	-17° 52,23'
19	56,4973	- 17,7834	56° 29,84'	-17° 47,00'
20	56,5994	- 17,8215	56° 35,97'	-17° 49,29'
21	56,6983	- 17,6308	56° 41,90'	-17° 37,85'
22	56,7509	- 17,3955	56° 45,05'	-17° 23,73'
23	56,8948	- 17,1325	56° 53,69'	-17° 07,95'
24	56,9167	- 16,7780	56° 55,00'	-16° 46,68'
25	57,1904	- 16,7094	57° 11,42'	-16° 42,56'
26	57,1532	- 15,7887	57° 09,19'	-15° 47,32'
27	57,2708	- 15,3942	57° 16,25'	-15° 23,65'
28	57,6188	- 15,3054	57° 37,13'	-15° 18,32'
29	57,8415	- 15,3104	57° 50,49'	-15° 18,63'
30	57,9537	- 15,4859	57° 57,22'	-15° 29,15'
31	58,0668	- 15,4376	58° 04,01'	-15° 26,26'
32	58,2131	- 15,4859	58° 12,79'	-15° 29,15'

HAR 4

	Breedtegr.	Lengtegr.	BREEDTEGR.	LENGTEGR.
33	58,3882	- 15,2392	58° 23,29'	-15° 14,35'
34	58,3628	- 15,1350	58° 21,77'	-15° 08,10'
35	58,5018	- 14,9024	58° 30,11'	-14° 54,14'
36	58,4869	- 14,7537	58° 29,21'	-14° 45,22'

HAR 5

HAR 5

	Breedtegr.	Lengtegr.	BREEDTEGR.	LENGTEGR.
1	55,8531	- 19,9630	55° 51,19'	-19° 57,78'
2	55,4368	- 19,7457	55° 26,21'	-19° 44,74'
3	55,3361	- 20,2375	55° 20,17'	-20° 14,25'
4	55,4855	- 20,7236	55° 29,13'	-20° 43,41'
5	55,7856	- 20,4548	55° 47,14'	-20° 27,29'
6	55,8531	- 19,9630	55° 51,19'	-19° 57,78'

2. Bestaand visserijgebied: coördinaten van de Josephine Seamount (JOS 1)

JOS 1

JOS 1

	Breedtegr.	Lengtegr.	BREEDTEGR.	LENGTEGR.
1	37,0621	- 14,1703	37° 03,73'	-14° 10,22'
2	36,7150	- 14,1044	36° 42,90'	-14° 06,26'
3	36,5521	- 14,1854	36° 33,12'	-14° 11,13'
4	36,5622	- 14,2668	36° 33,73'	-14° 16,01'
5	36,7029	- 14,5385	36° 42,17'	-14° 32,31'
6	36,8795	- 14,5560	36° 52,77'	-14° 33,36'
7	37,0560	- 14,2415	37° 03,36'	-14° 14,49'
8	37,0621	- 14,1703	37° 03,73'	-14° 10,22'

3. Bestaand visserijgebied: coördinaten van de mid-Atlantische rug (MAR 1-5)

MAR 1

MAR 1				
	Breedtegr.	Lengtegr.	BREEDTEGR.	LENGTEGR.
1	57,1717	- 33,3419	57° 10,30'	-33° 20,51'
2	57,0976	- 33,1241	57° 05,85'	-33° 07,45'
3	56,7293	- 33,4885	56° 43,76'	-33° 29,31'
4	56,4943	- 33,5696	56° 29,66'	-33° 34,18'
5	56,3731	- 34,0165	56° 22,39'	-34° 00,99'
6	56,5289	- 34,2443	56° 31,73'	-34° 14,66'
7	56,7449	- 34,1446	56° 44,69'	-34° 08,68'
8	57,1517	- 33,5070	57° 09,10'	-33° 30,42'
9	57,1717	- 33,3419	57° 10,30'	-33° 20,51'

MAR 2

MAR 2				
	Breedtegr.	Lengtegr.	BREEDTEGR.	LENGTEGR.
1	44,7495	- 25,2187	44° 44,97'	-25° 13,12'
2	44,4873	- 24,9684	44° 29,24'	-24° 58,10'
3	44,3749	- 25,2867	44° 22,50'	-25° 17,20'
4	44,5689	- 25,4261	44° 34,13'	-25° 25,57'
5	44,7977	- 25,3331	44° 47,86'	-25° 19,99'
6	44,7495	- 25,2187	44° 44,97'	-25° 13,12'

MAR 3

MAR 3				
	Breedtegr.	Lengtegr.	BREEDTEGR.	LENGTEGR.
1	45,6840	- 27,2571	45° 41,04'	-27° 15,42'
2	45,4763	- 27,1426	45° 28,58'	-27° 08,56'
3	45,4286	- 27,4180	45° 25,72'	-27° 25,08'
4	45,2023	- 27,6218	45° 12,14'	-27° 37,31'

MAR 3

	Breedtegr.	Lengtegr.	BREEDTEGR.	LENGTEGR.
5	45,1872	- 27,7613	45° 11,23'	-27° 45,68'
6	45,4913	- 27,8757	45° 29,48'	-27° 52,54'
7	45,6690	- 27,6683	45° 40,14'	-27° 40,10'
8	45,6690	- 27,2571	45° 40,14'	-27° 15,42'
9	45,6840	- 27,2571	45° 41,04'	-27° 15,42'

MAR 4

MAR 4

	Breedtegr.	Lengtegr.	BREEDTEGR.	LENGTEGR.
1	46,3844	- 27,6218	46° 23,06'	-27° 37,31'
2	46,0528	- 27,6469	46° 03,17'	-27° 38,81'
3	46,0528	- 27,9186	46° 03,17'	-27° 55,12'
4	46,3992	- 27,9186	46° 23,95'	-27° 55,12'
5	46,3992	- 27,6683	46° 23,95'	-27° 40,10'
6	46,3844	- 27,6218	46° 23,06'	-27° 37,31'

MAR 5

MAR 5

	Breedtegr.	Lengtegr.	BREEDTEGR.	LENGTEGR.
1	47,5556	- 27,4395	47° 33,34'	-27° 26,37'
2	47,2919	- 27,3036	47° 17,51'	-27° 18,21'
3	47,2919	- 27,8042	47° 17,51'	-27° 48,25'
4	47,4638	- 27,9437	47° 27,83'	-27° 56,62'
5	47,7243	- 27,8042	47° 43,46'	-27° 48,25'
6	47,5556	- 27,4859	47° 33,34'	-27° 29,16'
7	47,5556	- 27,4395	47° 33,34'	-27° 26,37'

4. Bestaand visserijgebied: coördinaten van de Barentszee (BAR 1)

BAR 1				
BAR 1				
	Breedtegr.	Lengtegr.	BREEDTEGR.	LENGTEGR.
1	74,1356	41,0604	74° 08,14'	41° 03,62'
2	73,7439	41,3600	73° 44,63'	41° 21,60'
3	73,4273	41,0317	73° 25,64'	41° 01,90'
4	73,1143	40,7075	73° 06,86'	40° 42,45'
5	72,6406	40,5967	72° 38,44'	40° 35,80'
6	72,1881	40,5433	72° 11,29'	40° 32,60'
7	72,2545	39,7799	72° 15,27'	39° 46,79'
8	72,6810	38,8237	72° 40,86'	38° 49,42'
9	73,0749	37,6254	73° 04,49'	37° 37,52'
10	73,3730	36,6445	73° 22,38'	36° 38,67'
11	73,6367	35,3640	73° 38,20'	35° 21,84'
12	73,9028	34,1123	73° 54,17'	34° 06,74'
13	73,9778	33,7019	73° 58,67'	33° 42,11'
14	74,2908	35,0644	74° 17,45'	35° 03,86'
15	74,5760	36,0207	74° 34,56'	36° 01,24'
16	74,9065	36,9441	74° 54,39'	36° 56,65'
17	74,9377	37,0000	74° 56,26'	37° 00,00'
18	75,1947	37,0000	75° 11,68'	37° 00,00'
19	75,5264	37,5368	75° 31,58'	37° 32,21'
20	75,8002	38,0000	75° 48,01'	38° 00,00'
21	77,3222	38,0000	77° 19,33'	38° 00,00'
22	77,1900	39,0197	77° 11,40'	39° 01,18'
23	77,0770	40,1494	77° 04,62'	40° 08,96'
24	76,9570	41,5452	76° 57,42'	41° 32,71'
25	76,8570	42,9472	76° 51,42'	42° 56,83'
26	76,8138	43,9780	76° 48,828'	43° 58,68'

BAR 1				
	Breedtegr.	Lengtegr.	BREEDTEGR.	LENGTEGR.
27	76,6350	43,6305	76° 38,10'	43° 37,83'
28	76,3275	43,2220	76° 19,65'	43° 13,32'
29	76,1361	43,0563	76° 08,16'	43° 03,37'
30	76,0200	42,0669	76° 01,20'	42° 04,01'
31	75,5715	42,1034	75° 34,29'	42° 06,20'
32	75,0994	39,5952	75° 05,96'	39° 35,71'
33	74,1356	41,0604	74° 08,14'	41° 03,62'

5. Bestaand visserijgebied: coördinaten van de Reykjanesrug

Reykjanesrug				
	Breedtegr.	Lengtegr.	BREEDTEGR.	LENGTEGR.
1	60,9844	- 27,0000	60° 59,07'	-27° 00,00'
2	60,8811	- 27,4432	60° 52,86'	-27° 26,59'
3	60,8893	- 27,6897	60° 53,36'	-27° 41,38'
4	60,9592	- 27,8432	60° 57,55'	-27° 50,59'
5	61,0295	- 27,7756	61° 01,77'	-27° 46,53'
6	61,1569	- 28,0560	61° 09,41'	-28° 03,36'
7	61,1901	- 28,0221	61° 11,41'	-28° 01,33'
8	60,9844	- 27,0000	60° 59,07'	-27° 00,00'

BIJLAGE IV

TECHNISCHE MAATREGELEN DIE VAN TOEPASSING ZIJN IN HET GERELEMENTEERDE GEBIED

1. Aanlandingsverplichting

Het is verboden om vangsten van de onderstaande soorten uit het gerelementeerde gebied terug te gooien of vrij te laten:

- a) soorten vermeld in afdeling 1 van bijlage I,
- b) schelvis,
- c) kabeljauw,
- d) wijting,
- e) koolvis in ICES-deelgebieden 3-14,
- f) zeeduivel,
- g) scharretong,
- h) tong,
- i) heek,
- j) langoustine,
- k) schol,
- l) witte koolvis,
- m) horsmakreel,
- n) leng,
- o) grote zilvervis,
- p) lom,
- q) blauwe leng,
- r) Groenlandse heilbot,
- s) evervis,
- t) zwarte haarstaartvis,
- u) beryciden,
- v) rondneusgrenadiervis, en
- w) zeebrasem.

2. Minimuminstandhoudingsreferentiegrootten in het gerelementeerde gebied

Soort	NEAFC
Schelvis (<i>Melanogrammus aeglefinus</i>)	30 cm
Leng (<i>Molva molva</i>)	63 cm
Blauwe leng (<i>Molva dipterygia</i>)	70 cm
Makreel (<i>Scomber</i> spp.)	30 cm
Haring (<i>Clupea harengus</i>)	20 cm

3. Maaswijdten in het gereguleerde gebied

3.1. Basisnormen voor maaswijdten van gesleept vistuig

Voor kuilen gelden in het gereguleerde gebied de volgende maaswijdten en bijbehorende voorwaarden:

Maaswijdte van de kuil	Geografisch gebied	Voorwaarden
Ten minste 100 mm	Hele gebied	Geen
Ten minste 35 mm	Hele gebied	Gerichte visserij op blauwe wijting
Ten minste 32 mm	ICES-deelgebieden 1 en 2	Gerichte visserij op Noordse garnaal (<i>Pandalus borealis</i>) Er wordt een sorteerrooster met een maximumafstand van 22 mm tussen de staven aangebracht
Ten minste 16 mm	Hele gebied	Gerichte visserij op makreel, lodde ⁽¹⁾ en zilversmelt

(¹) Een vaartuig wordt geacht op lodde te vissen als meer dan 50 gewichtsprocent van de totale hoeveelheid lodde en andere soorten aan boord uit lodde bestaat.

3.2. Basisnormen voor maaswijdten van staande netten

Voor staande netten gelden in het gereguleerde gebied de volgende maaswijdten en bijbehorende voorwaarden:

Maaswijdte	Geografisch gebied	Voorwaarden
Ten minste 220 mm	Hele gebied	Geen

4. Maatregelen om de duurzaamheid van roodbaars in de Irmingerzee en aangrenzende wateren te waarborgen

4.1. Alle visserijactiviteiten zijn verboden in het gebied dat wordt begrensd door de volgende coördinaten, die worden gemeten volgens het WGS84-coördinatenstelsel:

Breedtegraad	Lengtegraad
63° 00' NB	30° 00' WL
61° 30' NB	27° 35' WL
60° 45' NB	28° 45' WL
62° 00' NB	31° 35' WL
63° 00' NB	30° 00' WL

4.2. Tenzij er sprake is van overmacht, mogen vissersvaartuigen met vangsten aan boord van roodbaars (ondiep pelagisch) en roodbaars (diep pelagisch) (*Sebastes mentella*) uit de Irmingerzee en aangrenzende wateren (ICES-deelgebieden 5, 12 en 14, en NAFO-deelgebieden 1 en 2) de havens van de Unie niet binnenvaren.

4.3. Het is vissersvaartuigen van de Unie verboden deel te nemen aan overladingen van de in lid 4.2 bedoelde bestanden.

5. Bijzondere voorschriften voor de bescherming van blauwe leng in ICES-deelgebied 14

In de periode van 15 februari tot 15 april is alle visserij met bodemberoerend vistuig (bodentrawl, beuglijn en kieuwnet) verboden in het gebied dat wordt begrensd door de volgende coördinaten, gemeten volgens het WGS84-coördinatenstelsel:

Breedtegraad	Lengtegraad
60° 58,76' NB	27° 27,32' WL
60° 56,02' NB	27° 31,16' WL
60° 59,76' NB	27° 43,48' WL
61° 03,00' NB	27° 39,41' WL

6. Maatregelen voor de visserij op roodbaars in de internationale wateren van de ICES-deelgebieden 1 en 2

De lidstaten zien erop toe dat er aan boord van vaartuigen die hun vlag voeren, wetenschappelijke informatie wordt verzameld door wetenschappelijke waarnemers. De verzamelde informatie dient ten minste representatieve gegevens inzake geslacht, leeftijd en lengte met betrekking tot de samenstelling van de visbestanden per diepte te bevatten. De bevoegde autoriteiten in de lidstaten delen deze informatie aan de ICES mee.

7. Rockall-schelvisbox in ICES-deelgebied 6

Iedere vorm van visserij, met uitzondering van de visserij met de beug, is verboden in het gebied dat wordt ingesloten door loxodromen die achtereenvolgens de punten met de onderstaande geografische coördinaten met elkaar verbinden (gemeten volgens het WGS84-coördinatenstelsel):

Breedtegraad	Lengtegraad
57° 00' NB	15° 00' WL
57° 00' NB	14° 00' WL
56° 30' NB	14° 00' WL
56° 30' NB	15° 00' WL

8. Gesloten gebieden voor de bescherming van kwetsbare mariene ecosystemen (KME)

De visserij met bodemtrawls en met staand vistuig, met inbegrip van geankerde kieuwnetten en grondbeugen, is verboden in de volgende gebieden die worden ingesloten door de loxodromen die achtereenvolgens de volgende punten met de onderstaande geografische coördinaten met elkaar verbinden, gemeten volgens het WGS84-coördinatenstelsel:

a) het noordelijke deel van de mid-Atlantische rug:

- 59° 45' NB, 33° 30' WL
- 57° 30' NB, 27° 30' WL
- 56° 45' NB, 28° 30' WL
- 59° 15' NB, 34° 30' WL
- 59° 45' NB, 33° 30' WL

b) het centrale deel van de mid-Atlantische rug (breukzone Charlie-Gibbs en subpolaire frontale regio):

- 53° 30' NB, 38° 00' WL
- 53° 30' NB, 36° 49' WL
- 55° 04,53' NB, 36° 49' WL
- 54° 58,99' NB, 34° 41,36' WL
- 54° 41,18' NB, 34° 00' WL
- 53° 30' NB, 34° 00' WL
- 53° 30' NB, 30° 00' WL

- 51° 30' NB, 28° 00' WL
- 49° 00' NB, 26° 30' WL
- 49° 00' NB, 30° 30' WL
- 51° 30' NB, 32° 00' WL
- 51° 30' NB, 38° 00' WL
- 53° 30' NB, 38° 00' WL

c) het zuidelijke deel van de mid-Atlantische rug:

- 44° 30' NB, 30° 30' WL
- 44° 30' NB, 27° 00' WL
- 43° 15' NB, 27° 15' WL
- 43° 15' NB, 31° 00' WL
- 44° 30' NB, 30° 30' WL

d) de Altair Seamount:

- 45° 00' NB, 34° 35' WL
- 45° 00' NB, 33° 45' WL
- 44° 25' NB, 33° 45' WL
- 44° 25' NB, 34° 35' WL
- 45° 00' NB, 34° 35' WL

e) de Antialtair Seamount:

- 43° 45' NB, 22° 50' WL
- 43° 45' NB, 22° 05' WL
- 43° 25' NB, 22° 05' WL
- 43° 25' NB, 22° 50' WL
- 43° 45' NB, 22° 50' WL

f) de Hatton Bank:

- 59° 26' NB, 14° 30' WL
- 59° 12' NB, 15° 08' WL
- 58° 34' NB, 16° 47' WL
- 58° 29' NB, 17° 25' WL
- 58° 30' NB, 17° 52' WL
- 58° 03' NB, 17° 52' WL
- 58° 03' NB, 17° 30' WL
- 57° 55' NB, 17° 30' WL
- 57° 45' NB, 19° 15' WL
- 58° 11,15' NB, 18° 57,51' WL
- 58° 11,57' NB, 19° 11,97' WL
- 58° 27,75' NB, 19° 11,65' WL
- 58° 39,09' NB, 19° 14,28' WL

- 58° 38,11' NB, 19° 01,29' WL
- 58° 53,14' NB, 18° 43,54' WL
- 59° 00,29' NB, 18° 01,31' WL
- 59° 08,01' NB, 17° 49,31' WL
- 59° 08,75' NB, 18° 01,47' WL
- 59° 15,16' NB, 18° 01,56' WL
- 59° 24,17' NB, 17° 31,22' WL
- 59° 21,77' NB, 17° 15,36' WL
- 59° 26,91' NB, 17° 01,66' WL
- 59° 42,69' NB, 16° 45,96' WL
- 59° 20,97' NB, 15° 44,75' WL
- 59° 21' NB, 15° 40' WL
- 59° 26' NB, 14° 30' WL

g) het noordwestelijke deel van Rockall:

- 57° 00' NB, 14° 53' WL
- 57° 37' NB, 14° 42' WL
- 57° 55' NB, 14° 24' WL
- 58° 15' NB, 13° 50' WL
- 57° 57' NB, 13° 09' WL
- 57° 50' NB, 13° 14' WL
- 57° 57' NB, 13° 45' WL
- 57° 49' NB, 14° 06' WL
- 57° 29' NB, 14° 19' WL
- 57° 22' NB, 14° 19' WL
- 57° 00' NB, 14° 34' WL
- 56° 56' NB, 14° 36' WL
- 56° 56' NB, 14° 51' WL
- 57° 00' NB, 14° 53' WL

h) het zuidwestelijke deel van Rockall (Empress of Britain Bank):

Gebied 1

- 56° 24' NB, 15° 37' WL
- 56° 21' NB, 14° 58' WL
- 56° 04' NB, 15° 10' WL
- 55° 51' NB, 15° 37' WL
- 56° 10' NB, 15° 52' WL
- 56° 24' NB, 15° 37' WL

Gebied 2

- 55° 56,90' NB, 16° 11,30' WL
- 55° 58,20' NB, 16° 11,30' WL
- 55° 58,30' NB, 16° 02,80' WL
- 55° 56,90' NB, 16° 02,80' WL
- 55° 56,90' NB, 16° 11,30' WL

Gebied 3

- 55° 49,90' NB, 15° 56,00' WL
- 55° 48,50' NB, 15° 56,00' WL
- 55° 48,30' NB, 15° 50,60' WL
- 55° 49,60' NB, 15° 50,60' WL
- 55° 49,90' NB, 15° 56,00' WL

i)

j) Edora's Bank

- 56° 26,00' NB, 22° 26,00' WL
- 56° 28,00' NB, 22° 04,00' WL
- 56° 16,00' NB, 21° 42,00' WL
- 56° 05,00' NB, 21° 40,00' WL
- 55° 55,00' NB, 21° 47,00' WL
- 55° 45,00' NB, 22° 00,00' WL
- 55° 43,00' NB, 23° 14,00' WL
- 55° 50,00' NB, 23° 16,00' WL
- 56° 05,00' NB, 23° 06,00' WL
- 56° 18,00' NB, 22° 43,00' WL
- 56° 26,00' NB, 22° 26,00' WL

k) het zuidwestelijke deel van de Rockall Bank

Gebied 1

- 55° 58,16' NB, 16° 13,18' WL
- 55° 58,24' NB, 16° 02,56' WL
- 55° 54,86' NB, 16° 05,55' WL
- 55° 58,16' NB, 16° 13,18' WL

Gebied 2

- 55° 55,86' NB, 15° 40,84' WL
- 55° 51,00' NB, 15° 37,00' WL
- 55° 47,86' NB, 15° 53,81' WL
- 55° 49,29' NB, 15° 56,39' WL
- 55° 55,86' NB, 15° 40,84' WL

l) Hatton-Rockall-bekken

Gebied 1

- 58° 00,15' NB, 15° 27,23' WL
- 58° 00,15' NB, 15° 38,26' WL
- 57° 54,19' NB, 15° 38,26' WL
- 57° 54,19' NB, 15° 27,23' WL
- 58° 00,15' NB, 15° 27,23' WL

Gebied 2

- 58° 06,46' NB, 16° 37,15' WL
- 58° 15,93' NB, 16° 28,46' WL
- 58° 06,77' NB, 16° 10,40' WL
- 58° 03,43' NB, 16° 10,43' WL
- 58° 01,49' NB, 16° 25,19' WL
- 58° 02,62' NB, 16° 36,96' WL
- 58° 06,46' NB, 16° 37,15' WL

m) de Hatton Bank 2

Gebied 1

- 57° 51,76' NB, 18° 05,87' WL
- 57° 55,00' NB, 17° 30,00' WL
- 58° 03,00' NB, 17° 30,00' WL
- 57° 53,10' NB, 16° 56,33' WL
- 57° 35,11' NB, 18° 02,01' WL
- 57° 51,76' NB, 18° 05,87' WL

Gebied 2

- 57° 59,96' NB, 19° 05,05' WL
- 57° 45,00' NB, 19° 15,00' WL
- 57° 50,07' NB, 18° 23,82' WL
- 57° 31,13' NB, 18° 21,28' WL
- 57° 14,09' NB, 19° 28,43' WL
- 57° 02,21' NB, 19° 27,53' WL
- 56° 53,12' NB, 19° 28,97' WL
- 56° 50,22' NB, 19° 33,62' WL
- 56° 46,68' NB, 19° 53,72' WL
- 57° 00,04' NB, 20° 04,22' WL
- 57° 10,31' NB, 19° 55,24' WL
- 57° 32,67' NB, 19° 52,64' WL
- 57° 46,68' NB, 19° 37,86' WL
- 57° 59,96' NB, 19° 05,05' WL

n) de Logachev Mounds:

- 55° 17' NB, 16° 10' WL
- 55° 34' NB, 15° 07' WL
- 55° 50' NB, 15° 15' WL
- 55° 33' NB, 16° 16' WL
- 55° 17' NB, 16° 10' WL

o) de West Rockall Mound:

- 57° 20' NB, 16° 30' WL
 - 57° 05' NB, 15° 58' WL
 - 56° 21' NB, 17° 17' WL
 - 56° 40' NB, 17° 50' WL
 - 57° 20' NB, 16° 30' WL
-

BIJLAGE V

KENNISGEVING EN MACHTIGING VAN VISSERSVAARTUIGEN

1. Bericht van kennisgeving

Gegevens-element	Verplicht (V) /Facultatief (F)	Opmerkingen
Naam vaartuig	V	Naam van het vaartuig
Radoroepnaam	V	Internationale radoroepnaam van het vaartuig
Vlaggenstaat	V	Staat waar het vaartuig is geregistreerd
IMO-nummer van het vaartuig	V ⁽³⁾	IMO/UVI-nummer van het vaartuig
Intern referentienummer	F ⁽¹⁾	Uniek nummer van het vaartuig van de verdragsluitende partij, uitgedrukt als drieletterige landcode van de vlaggenstaat gevolgd door een nummer
Extern registratienummer	V	Boegnummer van het vaartuig
Naam van de haven	F	Haven van registratie
Eigenaar van het vaartuig	V ⁽²⁾	Voor het gebruik van het vaartuig verantwoordelijke persoon
Bevrachter van het vaartuig	V ⁽²⁾	Voor het gebruik van het vaartuig verantwoordelijke persoon
Type vaartuig	F	FAO-code van het type vaartuig
Vistuig	F	Statistische indeling van vistuig van de FAO
Vaartuigcapaciteit in BT	V	Vaartuigcapaciteit overeenkomstig het Verdrag van Londen (ICTM-69)
Lengte over alles van het vaartuig	V	Lengte over alles in meter
Motorvermogen	V	Motorvermogen in kW
Beperkte machtiging	F	Vismachtigingsgegevens; machtiging onderworpen aan bepaalde verrichtingsbeperkingen in het gereguleerde gebied, "J" of "N"

⁽¹⁾ CFR-nummer.⁽²⁾ Naargelang het geval.⁽³⁾ Verplicht voor vaartuigen die onder IMO-resolutie A.1078 (28) vallen.

2. Bericht van intrekking

Gegevens-element	Verplicht (V) /Facultatief (F)	Opmerkingen
Radoroepnaam	V	Internationale radoroepnaam van het vaartuig
IMO-nummer van het vaartuig	F	IMO/UVI-nummer van het vaartuig

Gegevens­element	Verplicht (V) /Facultatief (F)	Opmerkingen
Intern referentienummer	F	Uniek nummer van het vaartuig van de verdragsluitende partij, uitgedrukt als drieletterige landcode van de vlaggenstaat gevolgd door een nummer
Extern registratienummer	F	Boegnummer van het vaartuig
Naam vaartuig	F	Naam van het vaartuig
Begindatum	V	Vismachtigingsgegeven; datum waarop de intrekking van kracht wordt

3. Bericht van beperking

Gegevens­element	Verplicht (V) /Facultatief (F)	Opmerkingen
Radoroepnaam	V	Internationale radoroepnaam van het vaartuig
IMO-nummer van het vaartuig	F	IMO-nummer van het vaartuig
Intern referentienummer	F	Uniek nummer van het vaartuig van de verdragsluitende partij, uitgedrukt als drieletterige landcode van de vlaggenstaat gevolgd door een nummer
Extern registratienummer	F	Boegnummer van het vaartuig
Naam vaartuig	F	Naam van het vaartuig
Begindatum	V	Datum waarop de beperking van kracht wordt
Einddatum	V	Datum waarop de beperking afloopt
Soortnaam	F ⁽¹⁾	Soort waarop de beperking voor de gerichte visserij van toepassing is. Als de soort niet wordt vermeld, geldt de beperking voor alle soorten
Betrokken gebied	F ⁽¹⁾	ICES-code voor het gebied waarvoor de beperking geldt. Als het gebied niet wordt vermeld, geldt de beperking voor het gehele gereguleerde gebied

⁽¹⁾ Naargelang het geval.

4. Bericht van machtiging

Gegevens­element	Verplicht (V) /Facultatief (F)	Opmerkingen
Radoroepnaam	V	Internationale radoroepnaam van het vaartuig
IMO-nummer van het vaartuig	F	IMO-nummer van het vaartuig
Intern referentienummer	F	Uniek nummer van het vaartuig van de verdragsluitende partij, uitgedrukt als drieletterige landcode van de vlaggenstaat gevolgd door een nummer
Extern registratienummer	F	Boegnummer van het vaartuig

Gegevens-element	Verplicht (V) /Facultatief (F)	Opmerkingen
Naam vaartuig	F	Naam van het vaartuig
Datum van afgifte	F	Datum waarop de machtiging is afgegeven
Begindatum	V	Datum waarop de machtiging van kracht wordt
Einddatum	V	Datum waarop de machtiging afloopt
Gereguleerde bestanden	V	Gereguleerde bestanden waarvoor de machtiging geldt, gescheiden door een spatie; XDS voor diepzee soorten

5. Bericht van opschorting

Gegevens-element	Verplicht (V) /Facultatief (F)	Opmerkingen
Radoroepnaam	V	Internationale radoroepnaam van het vaartuig
IMO-nummer van het vaartuig	F	IMO-nummer van het vaartuig
Intern referentienummer	F	Uniek nummer van het vaartuig van de verdragsluitende partij, uitgedrukt als drieletterige landcode van de vlaggenstaat gevolgd door een nummer
Extern registratienummer	F	Boegnummer van het vaartuig
Naam vaartuig	F	Naam van het vaartuig
Begindatum	V	Datum waarop de machtiging wordt beëindigd
Gereguleerde bestanden	V	Vismachtigingsgegevens; gereguleerde bestanden, gescheiden door een spatie, waarvoor de beëindiging van de machtiging geldt; XDS voor diepzee soorten

De lijst met codes van de belangrijkste typen vissersvaartuigen, de belangrijkste vaartuigactiviteiten, de belangrijkste soorten vistuig en de belangrijkste categorieën vistuigvoorzieningen en -toebereiden is in overeenstemming met het register van stamgegevens (Master Data Register) van de NEAFC, beschikbaar op <https://www.neafc.org/mdr>.

BIJLAGE VI

PRODUCTIELOGBOEK

Gegevenselement:	Veldcode	Verplicht /facultatief, verplicht, indien van toepassing	Opmerkingen:
------------------	----------	---	--------------

1. Identiteit van het vaartuig

Radoroepnaam en IMO-nummer zijn vereist. Wanneer IMO niet van toepassing is (voor vaartuigen die onder IMO-resolutie A.1078 (28) vallen), is het gebruik van het interne referentienummer van de verdragsluitende partij dan wel het externe registratienummer van het vaartuig vereist.

Radoroepnaam	RC	V	Vaartuigregistratiegegevens; internationale radoroepnaam
IMO-nummer van het vaartuig		VB	IMO-nummer van het vaartuig Naast de radoroepnaam is een vaartuigidentificatie vereist. Vaartuigen met een IMO-nummer moeten dit nummer gebruiken
Intern referentienummer van de verdragsluitende partij	IR	V	Vaartuigregistratiegegevens; uniek nummer van het vaartuig van de verdragsluitende partij Naast de radoroepnaam is een vaartuigidentificatie vereist. Voor vaartuigen zonder IMO-nummer kan het interne referentienummer van de verdragsluitende partij als tweede identificatie worden gebruikt
Extern registratienummer van het vaartuig	XR	VB	Vaartuigregistratiegegevens; het boegnummer van het vaartuig of, bij gebrek daaraan, het IMO-nummer
Naam vaartuig	NA	F	Vaartuigregistratiegegevens; naam van het vaartuig

2. Productie-informatie

Datum	DA	V	Activiteitsgegevens; productiedatum
Geproduceerde hoeveelheid	QP		Activiteitsgegevens; geproduceerde hoeveelheid, per soort, per dag
Soortnaam		V	FAO-soortencode
Hoeveelheid		V	Totaal productgewicht in kg
Aanbiedingsvorm van het product		V	Code voor de aanbiedingsvorm van het product
Hoeveelheid		V	Productgewicht in kg
			Code voor de aanbiedingsvorm van de producten en productgewicht: gebruik zoveel paren als nodig om alle producten te omvatten

Gegevens-element:	Veldcode	Verplicht /facultatief, verplicht, indien van toepassing	Opmerkingen:
Cumulatieve productie van de periode	AP		Activiteitsgegevens; totale hoeveelheid die is geproduceerd vanaf het binnenvaren van het geregementeerde gebied, per soort
Soortnaam		V	FAO-soortencode
Hoeveelheid		V	Totaal productgewicht in kg
Aanbiedingsvorm van het product		V	Code voor de aanbiedingsvorm van het product
Hoeveelheid		V	Productgewicht in kg
			Code voor de aanbiedingsvorm van de producten en productgewicht: gebruik zoveel paren als nodig om alle producten te omvatten

3. Informatie op de verpakking

Soortnaam	SN	F	Activiteitsgegevens; drieletterige FAO-soortencode
Productcode	PR	F	Activiteitsgegevens; productcode
Type verpakking	TY	F	Activiteitsgegevens; type verpakking
Gewicht per eenheid	NE	F	Activiteitsgegevens; nettoproductgewicht in kg
Aantal eenheden	NU	F	Activiteitsgegevens; aantal verpakte eenheden

4. Informatie over overlading per ontvangend vaartuig

Datum en tijdstip		V	Datum en tijdstip van de voltooiing van de overlading
Overgeladen vangst		V	Activiteitsgegevens; aan boord genomen hoeveelheden, per soort
Soort		V	FAO-soortencode
Hoeveelheid		V	Levend gewicht, in kg
Locatie		V	Positie waar de overlading is geëindigd. Coördinaten gemeld in DG tot op drie decimalen in WGS84
Overgeladen van		V	Radioroepnaam van het overladende vaartuig

Gegevens-element:	Veldcode	Verplicht /facultatief, verplicht, indien van toepassing	Opmerkingen:
Hoeveelheid aan boord		V	Activiteitsgegeven; totale hoeveelheid aan boord na overlading, per soort
Soort		V	FAO-soortencode
Hoeveelheid		V	Levend gewicht, in kg
Kapitein	MA	V	Naam en adres van de kapitein

5. Melding van de haven van aanlanding

Type		V	AANKOMST
Verwachte datum en tijdstip		V	Geschatte datum en tijdstip (UTC) van aankomst in de haven
Haven		V	Naam van de haven waar overlading/aanlanding zal plaatsvinden (tweeletterige ISO-landcode + drieletterige havencode volgens UN/Locode)
Plaats van aanlanding		VB	Naam van de koper of andere specificaties die precies beschrijven waar in de haven de aanlanding zal plaatsvinden. Verplicht (indien bekend)
Hoeveelheid aan boord		V	Hoeveelheid aan boord, per soort — elke soort moet afzonderlijk worden vermeld
Soort		V	FAO-soortencode
Hoeveelheid		V	Levend gewicht, in kg
Grootteklasse		F	Code voor grootteverdeling
Code van het bestand		VB	Code voor het soortenbestand Verplicht als de vangsten behoren tot een bestand zoals vermeld in NEAFC-aanbeveling 02:2011 (zoals gewijzigd)
Aan te landen hoeveelheid		V	Hoeveelheid aan boord, per soort — elke soort moet afzonderlijk worden vermeld
Soort		V	FAO-soortencode
Hoeveelheid		V	Levend gewicht, in kg

Gegevenselement:	Veldcode	Verplicht /facultatief, verplicht, indien van toepassing	Opmerkingen:
Grootteklasse		F	Code voor grootteverdeling
Code van het bestand		VB	Code voor het soortenbestand Verplicht als de vangsten behoren tot een bestand zoals vermeld in NEAFC-aanbeveling 02:2011 (zoals gewijzigd)

De toepasselijke codelijsten zijn overeenkomstig het register van stamgegevens (Master Data Register) van de NEAFC, beschikbaar op <https://www.neafc.org/mdr>.

BIJLAGE VII

**LIJST VAN IN HET PRODUCTIELOGBOEK TE GEBRUIKEN CODES VOOR AANBIEDINGSVORM,
TYPE VERPAKKING, TYPE RECIPIËNT EN WIJZE VAN VERWERKING**

1. De vorm of aanbiedingsvorm van het afsnijdsel of deel van een verwerkte vissoort

Code	Aanbiedingsvorm	Beschrijving
CBF	Dubbele kabeljauwfilet (escalado)	HEA met vel, ruggengraat en staart
CLA	Scharen	Alleen scharen
DWT	ICCAT-code	Ontdaan van kieuwen, ingewanden, vinnen en een deel van de kop
FIA	Gefileerd zonder vel, zonder maag	FIS zonder maag
FIL	Gefileerd	HEA + GUT + TLD + botten van elke vis is afkomstig van twee filets
FIS	Filet ontdaan van vel	FIL + SKI; elke vis levert twee filets op, die op geen enkele plaats aan elkaar zijn vastgehecht
FMF	Vismeel	Vismeel van hele vis
FSB	Gefileerd met vel en graten	Gefileerd, met behoud van vel en graten
FSP	Filet ontdaan van vel, met graten	Gefileerd, ontdaan van het vel, maar met graten
GHT	Ontdaan van ingewanden, kop en staart	GUH+TLD
GUG	Ontdaan van ingewanden en kieuwen	Zonder ingewanden en kieuwen
GUH	Ontdaan van ingewanden en kop	Zonder ingewanden en kop
GUL	Zonder ingewanden, maar met lever	GUT zonder de lever te verwijderen
GUS	Ontdaan van ingewanden, kop en vel	GUH+SKI
GUT	Ontdaan van ingewanden	Zonder ingewanden
HEA	Ontdaan van kop	Zonder kop
HED	Koppen	Alleen koppen
HET	Ontdaan van kop en staart	Zonder kop en staart
JAP	Japanse versnijding	Dwarse doorsnede waarbij alle delen van kop tot buik zijn verwijderd

Code	Aanbiedingsvorm	Beschrijving
JAT	Japanse versnijding zonder staart	JAP + zonder staart
LAP	Lappen	Dubbele filet; HEA, met vel, staart en vinnen
LGS	Pootsectie	Poten in sectie (krab)
LVR	Lever	Uitsluitend de lever. Bij een collectieve aanbiedingsvorm* moet de code LVR-C worden gebruikt
OTH	Andere	Alle andere aanbiedingsvormen
ROE	Kuit	Uitsluitend kuit. Bij een collectieve aanbiedingsvorm* moet de code ROE-C worden gebruikt
SAD	Gezouten en gedroogd	Zonder kop, maar met vel, graat en staart, en gedroogd en gezouten
SAL	Gezouten en nat	CBF + gezouten
SGH	Gezouten, ontdaan van ingewanden en kop	GUH + gezouten
SGT	Gezouten, ontdaan van ingewanden	GUT + gezouten
SKI	Ontdaan van vel	Zonder vel
SUR	Surimi	Surimi
TAL	Staart	Alleen staarten
TLD	Ontdaan van de staart	Zonder staart
TNG	Tong	Uitsluitend de tong. Bij een collectieve aanbiedingsvorm* moet de code TNG-C worden gebruikt.
TUB	Mantel	Alleen de mantel (pijlinktvis)
WHL	In gehele staat	Geen enkele vorm van verwerking
WNG	Vleugels	Alleen de vleugels

2. Type verpakking of recipiënt waarin de vis zich bevindt

Code	Naam	Type	Beschrijving
BGS	Zakken	Verpakking	Vangst geleverd in zakken
BLC	Blokken	Verpakking	Vangst geleverd in blokken
BOX	Dozen	Verpakking	Vangst geleverd in dozen
BUL	Bulkvis	Verpakking	Vangst geleverd in bulk
CRT	Kartonnen dozen	Verpakking	Vangst geleverd in kartonnen dozen
CNT	Containers	Recipiënt	Vangst geleverd in containers
CSW	Tanks met gekoeld zeewater	Recipiënt	Vangst geleverd in met ijs gekoelde zeewatertanks (vast of draagbaar)
FOO	Visolie overig	Recipiënt	Visolie geleverd in andere recipiënt
FOT	Visolietank	Recipiënt	Visolie geleverd in specifieke olietanks
RSW	Tanks met sterk gekoeld zeewater	Recipiënt	Vangst geleverd in tanks (vast of draagbaar) met mechanisch gekoeld zeewater
TNK	Tank	Recipiënt	Vangst geleverd in tanks die niet onder een andere beschrijving vallen

3. Staat van verwerking van de vis

Code	Beschrijving
FRE	Vers
FRZ	Bevroren
OTH	Andere verwerking

BIJLAGE VIII

REGISTRATIE VAN VANGST EN VISSERIJINSPANNING

1. Elektronisch logboek

1.1. Meldingen van visserijactiviteiten

Gegevens die worden gebruikt bij het aanmaken of corrigeren van meldingen van visserijactiviteiten en die moeten worden uitgewisseld op basis van het door de NEAFC aangenomen ERS-document voor de invoering van FLUX voor de visserijactiviteiten.

a) Meldingen van visserijactiviteiten: headergegevens

Gegevens die moeten worden opgenomen in alle meldingen van visserijactiviteiten

Gegevenselement	Status (V = verplicht, F = facultatief, VB = verplicht indien van toepassing)	Opmerkingen
Details van de melding		
Identificatiecode melding	V	Unieke identificatie van de melding van visserijactiviteiten
Type melding	V	KENNISGEVING is een melding van een toekomstige activiteit; AANGIFTE is een melding van een eerdere activiteit
Doel	V	Aanmaken of corrigeren van een melding
Meldingsidentificatie waarnaar wordt verwezen	VB	Meldingsidentificatie van de melding die wordt gecorrigeerd <i>In het geval van een correctie van een goedgekeurde melding</i>
Initiërend FMC	V	Drieletterige ISO-landcode van de vlaggenstaat van het FMC
Goedkeuring	V	Datum en tijdstip van goedkeuring van de informatie in het FMC
FMC-markering	VB	FMC-markering <i>Indien de melding vertraagd is, door het FMC handmatig te corrigeren/annuleren of genereren</i>
Aanmaken	V	Datum en tijdstip waarop de melding door het FMC is aangemaakt
Volgnummer	F	Volgnummer van de van een vaartuig naar de eindbestemming (XNE) verzonden berichten. Dit is een uniek nummer voor elk vaartuig voor een kalenderjaar. Aan het begin van elk jaar wordt deze waarde voor elk vaartuig teruggezet op "1" en bij elk nieuw bericht wordt het volgende nummer toegekend.
Informatie over de visreis		
Identificatie visreis gereguleerd gebied	F	De unieke identificatie voor de huidige reis in het gereguleerde gebied van de NEAFC

Gegevenselement	Status (V = verplicht, F = facultatief, VB = verplicht indien van toepassing)	Opmerkingen
Interne identificatie visreis verdragsluitende partij	F	Identificatie visreis volgens de definitie van een verdragsluitende partij
Vaartuiggegevens		Radoroepnaam en IMO-nummer zijn vereist. Wanneer IMO niet van toepassing is (voor vaartuigen die onder IMO-resolutie A.1078 (28) vallen), is het gebruik van het interne referentienummer van de verdragsluitende partij dan wel het externe registratienummer van het vaartuig vereist.
Radoroepnaam	V	Internationale radoroepnaam
IMO-nummer van het vaartuig	VB	IMO-nummer van het vaartuig <i>Indien bekend</i>
Intern referentienummer van de verdragsluitende partij	V	CFR-nummer
Extern registratienummer van het vaartuig	VB	Boegnummer van het vaartuig <i>Wanneer IMO niet van toepassing is (voor vaartuigen die onder IMO-resolutie A.1078 (28) vallen), is het gebruik van het interne referentienummer van de verdragsluitende partij dan wel het externe registratienummer van het vaartuig vereist</i>
Naam vaartuig	F	Naam van het vaartuig
Vlag van het vaartuig	V	Drieletterige ISO-landcode van de vlaggenstaat
Naam van de kapitein	V	Naam van de kapitein van het vaartuig
Datum en tijdstip verzending vanaf vaartuig	V ⁽¹⁾	Datum en tijdstip van verzending vanaf het vaartuig
Positie vaartuig bij verzending	VB	Positie van het vaartuig op het tijdstip van verzending <i>Verplicht voor kennisgeving van BINNENVAREN GEBIED</i>
⁽¹⁾ Niet van toepassing voor versie 1 van het FA-document van FLUX		

1.2. Typen meldingen van visserijactiviteiten

a) Voorafgaande kennisgeving van binnenvaren

Gegevens die worden gebruikt bij het aanmaken of corrigeren van een voorafgaande kennisgeving van binnenvaren.

Elementnaam	Status (V = verplicht, F = facultatief, VB = verplicht indien van toepassing)	Opmerkingen
Type	V	AREA_ENTRY

Elementnaam	Status (V = verplicht, F = facultatief, VB = verplicht indien van toepassing)	Opmerkingen
Beheersgebied	V	ROVB-gebied dat het vaartuig binnenvaart
Hoeveelheid aan boord	V	Hoeveelheid aan boord op het moment van verzending, per soort
Soort	V	FAO-soortencode. Nulvangsten worden geregistreerd met de FAO-soortencode MZZ
Hoeveelheid	V	Levend gewicht, in kg. nulvangsten worden geregistreerd als hoeveelheid = 0
Grootteklasse	F	Code voor grootteverdeling
Code van het bestand	VB	Code voor het soortenbestand <i>Verplicht als de vangsten behoren tot een bestand zoals vermeld in NEAFC-aanbeveling 02:2011 (zoals gewijzigd)</i>
Geplande activiteit	V	Reden voor binnenvaren
Activiteitsgegevens	VB	Informatie met betrekking tot de verwachte aanvang van de activiteiten <i>Verplicht indien de verwachte activiteit vissen of overladen is</i>
Verwachte datum en tijdstip	F	Raming van het tijdstip waarop de geplande activiteit zal aanvangen
Verwachte locatie	F	Raming van de positie waar de geplande activiteit zal aanvangen. Coördinaten gemeld in DG tot op drie decimalen in WGS84
Betrokken gebied	F	Het ICES-gebied waar de kapitein van plan is te beginnen vissen.
Doelsoort	VB	FAO-soortencode van de doelsoort van de visreis. <i>Verplicht indien de geplande activiteit vissen is</i>

b) Aangifte visserijverrichtingen

Elementnaam	Status (V = verplicht, F = facultatief, VB = verplicht indien van toepassing)	Opmerkingen
Type	V	FISHING_OPERATION

Elementnaam	Status (V = verplicht, F = facultatief, VB = verplicht indien van toepassing)	Opmerkingen
Datum	VB	Datum waarop vangsten zijn gedaan of waarvoor een nulvangst is gemeld <i>Verplicht in het geval van dagelijkse meldingen of als er geen visserijverrichting heeft plaatsgevonden</i>
Activiteit van het vaartuig	V	Hoofdactiviteit van het vaartuig
Gegevens voor visserijverrichtingen, gemeld per dag	VB	<i>Verplicht indien er een visserijverrichting heeft plaatsgevonden en deze dagelijks wordt gemeld</i>
Geografisch gebied	V	Visserijgebied (statistische ICES-rechthoek) waar de visserijverrichting heeft plaatsgevonden
Betrokken gebied	VB	Beheersgebied waar de vangst is gedaan <i>Verplicht wanneer bepaalde beheersmaatregelen dit vereisen</i>
Duur	V	Duur van de visserijverrichting(en) in minuten
Totaal aantal gemelde trekken/visserijverrichtingen	V	Voor dagelijkse melding aantal visserijverrichtingen geaggregeerd in de melding
Vistuig	V	FAO-code vistuig. Standaard statistische classificatie van vistuig
Kenmerken vistuig	VB	
Maaswijdte	VB	Maaswijdte in millimeter (mm) <i>Verplicht indien van toepassing</i>
Staafafmetingen	VB	Staafafmetingen in mm — gebruikt voor opening sorteerrooster <i>Verplicht wanneer sorteerrooster wordt gebruikt bij vistuig</i>
Afmetingen vistuig, volgens lengte	VB	Afmetingen vistuig, volgens lengte van vistuig — in meter <i>Verplicht voor kieuwnetten</i>
Aantal stuks vistuig	VB	Aantal stuks gebruikt vistuig <i>Verplicht voor sleepnetten, bomen, dreggen, potten, haken</i>
Problemen met vistuig	VB	Problemen tijdens het gebruik van het vistuig <i>Verplicht bij problemen met vistuig</i>

Elementnaam	Status (V = verplicht, F = facultatief, VB = verplicht indien van toepassing)	Opmerkingen
Partnervaartuig	VB	Vaartuig waaruit de vangsten worden gepompt of de vispartner <i>Verplicht bij het pompen vanuit een ander vaartuig of bij spanvisserij</i>
Rol	V	Rol van het partnervaartuig; bv. spanvisserij of het pompen vanuit een ander vaartuig
Radoroepnaam	V	Radoroepnaam van het partnervaartuig
Vlaggenstaat	V	Vlaggenstaat van de partner of vaartuig waaruit wordt gepompt
Aan boord gehouden vangst	V	Aan boord gehouden vangst, per visserijverrichting/dag en per soort
Soort	V	FAO-soortencode. Nulvangsten worden geregistreerd met de FAO-soortencode MZZ
Hoeveelheid	V	Levend gewicht, in kg nulvangsten worden geregistreerd als hoeveelheid = 0
Grootteklasse	F	Code voor grootteverdeling
Code van het bestand	VB	Code voor vermelding van het bestand <i>Verplicht als de vangsten behoren tot een bestand zoals vermeld in NEAFC-aanbeveling 02:2011 (zoals gewijzigd)</i>
Teruggooi	VB	Teruggooi, per visserijverrichting/dag en per soort. <i>Verplicht wanneer teruggooi heeft plaatsgevonden</i>
Reden	V	Reden voor teruggooi
Soort	V	FAO-soortencode.
Hoeveelheid	V	Levend gewicht, in kg
Grootteklasse	F	Code voor grootteverdeling
Code van het bestand	VB	Code voor vermelding van het bestand <i>Verplicht als de vangsten behoren tot een bestand zoals vermeld in NEAFC-aanbeveling 02:2011 (zoals gewijzigd)</i>

Elementnaam	Status (V = verplicht, F = facultatief, VB = verplicht indien van toepassing)	Opmerkingen
Gegevens voor visserijverrichtingen, gemeld per trek	VB	<i>Verplicht indien er een visserijverrichting heeft plaatsgevonden en deze per trek wordt gemeld</i>
Uitzetten vistuig	V	
Startdatum en -tijdstip	V	Datum en tijdstip waarop de visserijverrichting aanvangt
Startlocatie vissen	V	Positie waar de visserijverrichting aanvangt Coördinaten gemeld in DG tot op drie decimalen in WGS84.
Visdiepte bij aanvang	VB	Diepte van het vistuig bij volledig uitzetten, in meter <i>Verplicht (indien bekend)</i>
Bodemdiepte bij aanvang	VB	Diepte tussen het oppervlak en de zeebodem wanneer het vistuig volledig is uitgezet, in meter <i>Verplicht (indien bekend)</i>
Betrokken gebied	VB	Beheersgebied waar de vangst is gedaan <i>Verplicht wanneer bepaalde beheersmaatregelen dit vereisen</i>
Duur	V	Duur van de visserijverrichting, in minuten
Vistuig	V	FAO-code vistuig. Standaard statistische classificatie van vistuig
Kenmerken vistuig	V	
Maaswijdte	VB	Maaswijdte in millimeter (mm) <i>Verplicht indien van toepassing</i>
Staafafmetingen	VB	Staafafmetingen in mm — gebruikt voor opening sorteerrooster <i>Verplicht wanneer sorteerrooster wordt gebruikt bij vistuig</i>
Afmetingen vistuig, volgens lengte	VB	Afmetingen vistuig, volgens lengte van vistuig — in meter <i>Verplicht voor kieunetten</i>
Afmetingen vistuig, volgens aantal	VB	Afmetingen vistuig, volgens aantal <i>Verplicht voor sleepnetten, bomen, dreggen, potten, haken</i>

Elementnaam	Status (V = verplicht, F = facultatief, VB = verplicht indien van toepassing)	Opmerkingen
Problemen met vistuig	VB	Problemen tijdens het gebruik van het vistuig <i>Verplicht bij problemen met vistuig</i>
Terughalen vistuig	V	
Einddatum en -tijdstip	V	Tijdstempel aan het einde van de visserijverrichting
Eindlocatie	V	Positie waar de visserijverrichting eindigt. Coördinaten gemeld in DG tot op drie decimalen in WGS84
Visdiepte bij einde	VB	Diepte van het vistuig voordat met het inhalen wordt gestart. <i>Verplicht wanneer bepaalde beheersmaatregelen dit vereisen</i>
Bodemdiepte bij einde	VB	Diepte tussen het oppervlak en de zeebodem voordat met het inhalen wordt gestart <i>Verplicht wanneer bepaalde beheersmaatregelen dit vereisen</i>
Partnervaartuig	VB	
Rol	V	Rol van het partnervaartuig; bv. spanvisserij of het pompen vanuit een ander vaartuig
Radoroepnaam	V	Radoroepnaam van het partnervaartuig <i>Verplicht bij het pompen vanuit een ander vaartuig of bij spanvisserij</i>
Vlaggenstaat	V	Vlaggenstaat van de partner of vaartuig waaruit wordt gepompt
Aan boord gehouden vangst	V	Aan boord gehouden vangst, per visserijverrichting/dag en per soort
Soort	V	FAO-soortencode. Nulvangsten worden geregistreerd met de FAO-soortencode MZZ
Hoeveelheid	V	Levend gewicht, in kg; nulvangsten worden geregistreerd als hoeveelheid = 0
Grootteklasse	F	Code voor grootteverdeling
Code van het bestand	VB	Code voor vermelding van het bestand <i>Verplicht als de vangsten behoren tot een bestand zoals vermeld in NEAFC-aanbeveling 02:2011 (zoals gewijzigd)</i>

Elementnaam	Status (V = verplicht, F = facultatief, VB = verplicht indien van toepassing)	Opmerkingen
Teruggooi	VB	Teruggooi, per visserijverrichting/dag en per soort. <i>Verplicht wanneer teruggooi heeft plaatsgevonden</i>
Reden	V	Reden voor teruggooi
Soort	V	FAO-soortencode.
Hoeveelheid	V	Levend gewicht, in kg
Grootteklasse	F	Code voor grootteverdeling
Code van het bestand	VB	Code voor vermelding van het bestand <i>Verplicht als de vangsten behoren tot een bestand zoals vermeld in NEAFC-aanbeveling 02:2011 (zoals gewijzigd)</i>

c) Kennisgeving van overlading door een overladend vaartuig

Gegevens die worden gebruikt bij het aanmaken of corrigeren van een kennisgeving van overlading door een overladend vaartuig.

Gegevens—element	Status (V = verplicht, F = facultatief, VB = verplicht indien van toepassing)	Opmerkingen
Type	V	TRANSHIPMENT
Verwachte datum en tijdstip	F	Geschatte datum en tijdstip voor aanvang van de overlading
Verwachte locatie	F	Verwachte positie waar de overlading zal plaatsvinden. Coördinaten gemeld in DG tot op drie decimalen in WGS84
Vangsten aan boord	V	Vangsten aan boord (vóór het overladen) — elke soort moet afzonderlijk worden vermeld
Soort	V	FAO-soortencode.
Hoeveelheid	V	Levend gewicht, in kg
Grootteklasse	F	Code voor grootteverdeling

Gegevens—element	Status (V = verplicht, F = facultatief, VB = verplicht indien van toepassing)	Opmerkingen
Code van het bestand	VB	De code voor het soortenbestand <i>Verplicht als de vangsten behoren tot een bestand zoals vermeld in NEAFC-aanbeveling 02:2011 (zoals gewijzigd)</i>
Overgeladen vangst	V	Hoeveelheid te lossen vangst, per soort — elke soort moet afzonderlijk worden vermeld
Soort	V	FAO-soortencode.
Hoeveelheid	V	Levend gewicht, in kg
Grootteklasse	F	Code voor grootteverdeling
Code van het bestand	VB	De code voor het soortenbestand <i>Verplicht als de vangsten behoren tot een bestand zoals vermeld in NEAFC-aanbeveling 02:2011 (zoals gewijzigd)</i>
Overgeladen naar	V	Gegevens ontvangend vaartuig
Radoroepnaam	V	Radoroepnaam van het ontvangende vaartuig
Vlaggenstaat	V	Vlaggenstaat van het ontvangende vaartuig

d) Aangifte van overlading door ontvangend vaartuig

Gegevens die worden gebruikt bij het aanmaken of corrigeren van een aangifte van overlading door het ontvangende vaartuig.

Elementnaam	Status (V = verplicht, F = facultatief, VB = verplicht indien van toepassing)	Opmerkingen
Type	V	TRANSHIPMENT
Datum en tijdstip	V	Datum en tijdstip van de voltooiing van de overlading
Locatie	V	Positie waar de overlading is geëindigd. Coördinaten gemeld in DG tot op drie decimalen in WGS84.
Overgeladen vangst	V	Aan boord genomen hoeveelheden, per soort
Soort	V	FAO-soortencode.
Hoeveelheid	V	Levend gewicht, in kg

Elementnaam	Status (V = verplicht, F = facultatief, VB = verplicht indien van toepassing)	Opmerkingen
Grootteklasse	F	Code voor grootteverdeling
Code van het bestand	VB	<i>Verplicht als de vangsten behoren tot een bestand zoals vermeld in NEAFC-aanbeveling 02:2011 (zoals gewijzigd)</i>
Hoeveelheid aan boord	V	Totale hoeveelheid aan boord na overlading, per soort
Soort	V	FAO-soortencode.
Hoeveelheid	V	Levend gewicht, in kg
Grootteklasse	F	Code voor grootteverdeling
Code van het bestand	VB	<i>Verplicht als de vangsten behoren tot een bestand zoals vermeld in NEAFC-aanbeveling 02:2011 (zoals gewijzigd)</i>
Overgeladen van	V	Overladend vaartuig
Radoroepnaam	V	Radoroepnaam van het overladende vaartuig
Vlaggenstaat	V	Vlaggenstaat van het overladende vaartuig

e) Voorafgaande kennisgeving van buitenvaren

Gegevens die worden gebruikt bij het aanmaken of corrigeren van een voorafgaande kennisgeving van buitenvaren.

Elementnaam	Status (V = verplicht, F = facultatief, VB = verplicht indien van toepassing)	Opmerkingen
Type	V	AREA_EXIT
Verwachte datum en tijdstip	F	Geschatte datum en tijdstip van buitenvaren
Verwachte positie	F	Verwachte positie bij het buitenvaren uit het gereguleerde gebied. Coördinaten gemeld in DG tot op drie decimalen in WGS84.
Beheersgebied	V	ROVB-gebied dat het vaartuig buitenvaart

Elementnaam	Status (V = verplicht, F = facultatief, VB = verplicht indien van toepassing)	Opmerkingen
Vangsten aan boord	V	Geschatte totale hoeveelheid aan boord, per soort. D.w.z. de som van wat mogelijk is gemeld als hoeveelheid aan boord bij het binnenvaren van het gereguleerde gebied, plus vangsten in het gereguleerde gebied min wat mogelijk is gelost en/of plus wat mogelijk is geladen voor vaartuigen die als ontvangend vaartuig deelnemen aan overladings.
Soort	V	FAO-soortencode. Nulvangsten worden geregistreerd met de FAO-soortencode MZZ
Hoeveelheid	V	Levend gewicht, in kg; nulvangsten worden geregistreerd als hoeveelheid = 0
Grootteklasse	F	Code voor grootteverdeling
Code van het bestand	VB	Code voor het soortenbestand <i>Verplicht als de vangsten behoren tot een bestand zoals vermeld in NEAFC-aanbeveling 02:2011 (zoals gewijzigd)</i>

f) Kennisgeving haven van aanlanding

Gegevens die worden gebruikt bij het aanmaken of corrigeren van een kennisgeving van de haven van aanlanding.

Elementnaam	Status (V = verplicht, F = facultatief, VB = verplicht indien van toepassing)	Opmerkingen
Type	V	ARRIVAL indien aanlanding reden van aankomst is
Verwachte datum en tijdstip	V	Geschatte datum en tijdstip (UTC) van aankomst in de haven
Haven	V	Naam van de haven waar overlading/aanlanding zal plaatsvinden (tweeletterige ISO-landcode + drieletterige havencode volgens UN/Locode)
Plaats van aanlanding	VB	Naam van de koper of andere specificaties die precies beschrijven waar in de haven de aanlanding zal plaatsvinden. <i>Verplicht (indien bekend)</i>
Hoeveelheid aan boord	V	Hoeveelheid aan boord, per soort — elke soort moet afzonderlijk worden vermeld

Elementnaam	Status (V = verplicht, F = facultatief, VB = verplicht indien van toepassing)	Opmerkingen
Soort	V	FAO-soortencode.
Hoeveelheid	V	Levend gewicht, in kg
Grootteklasse	F	Code voor grootteverdeling
Code van het bestand	VB	Code voor het soortenbestand <i>Verplicht als de vangsten behoren tot een bestand zoals vermeld in NEAFC-aanbeveling 02:2011 (zoals gewijzigd)</i>
Aan te landen hoeveelheid	V	Hoeveelheid aan boord, per soort — elke soort moet afzonderlijk worden vermeld
Soort	V	FAO-soortencode.
Hoeveelheid	V	Levend gewicht, in kg
Grootteklasse	F	Code voor grootteverdeling
Code van het bestand	VB	Code voor het soortenbestand <i>Verplicht als de vangsten behoren tot een bestand zoals vermeld in NEAFC-aanbeveling 02:2011 (zoals gewijzigd)</i>

2. Annulering van meldingen van visserijactiviteiten
- Gegevens die zijn gebruikt bij de annulering van een eerder goedgekeurde melding van visserijactiviteiten

Elementnaam	Status (V = verplicht, F = facultatief, VB = verplicht indien van toepassing/bekend)	Opmerkingen
Details van de melding		
Identificatiecode melding	V	Unieke identificatie van deze melding van visserijactiviteiten
Type melding	V	Hetzelfde als het meldingstype van de melding die wordt geannuleerd
Doel	V	ANNULERING
Aanmaken	V	Datum en tijdstip waarop de melding door het FMC is aangemaakt
Initiërend FMC	V	Drieletterige ISO-landcode van de vlaggenstaat van het FMC

Elementnaam	Status (V = verplicht, F = facultatief, VB = verplicht indien van toepassing/bekend)	Opmerkingen
Goedkeuring	V	Datum en tijdstip van goedkeuring van de informatie in het FMC
FMC-markering	VB	FMC-markering <i>Indien de melding vertraagd is, door het FMC handmatig te corrigeren/annuleren of genereren</i>
Meldingsidentificatie waarnaar wordt verwezen	V	Meldingsidentificatie van de melding die wordt geannuleerd
Volgnummer	F	Volgnummer van de van een vaartuig naar de eindbestemming (XNE) verzonden berichten. Dit is een uniek nummer voor elk vaartuig voor een kalenderjaar. Aan het begin van elk jaar wordt deze waarde voor elk vaartuig teruggezet op "1" en bij elk nieuw bericht wordt het volgende nummer toegekend.

BIJLAGE IX

AFBAKENING VAN HET GERELEMENTEERDE GEBIED

Wijzigingen in de coördinaten die worden gebruikt voor de in artikel 16, lid 1, punt f), gedefinieerde gegevensbank:

- moeten worden doorgegeven aan het NEAFC-secretariaat als wijzigingen in de afbakening van het gerelementeerde gebied, waarbij het aantal punten afzonderlijk wordt bevestigd en een contactpersoon wordt aangewezen voor verificatie van de resulterende kartering;
 - moeten worden ingediend in decimale graden en in de WGS84-datum, in een elektronische versie die geschikt is om rechtstreeks in de software van het Geografisch Informatiesysteem (GIS) te worden geïmporteerd zonder dat handmatige tussenkomst nodig is;
 - voor positieve noorderbreedte, positieve oosterlengte en positieve getallen mag het plusteken (+) worden weggelaten.
-

BIJLAGE X

COMMUNICATIE VAN VMS-MELDINGEN

Positiemelding

Identiteit van het vaartuig: er moeten ten minste twee identificatoren worden gebruikt. Waar beschikbaar wordt het IMO-nummer gebruikt.

Gegevens-element	Status (V = verplicht, F = facultatief, VB = verplicht indien van toepassing)	Opmerkingen
RADIOROEPNAAM	V	Vaartuigregistratiegegevens; internationale radio-roepnaam van het vaartuig
IR	V	CFR
Extern registratienummer	VB	Vaartuigregistratiegegevens; het boegnummer van het vaartuig of, bij gebrek daaraan, het IMO-nummer
IMO	VB	Vaartuigregistratiegegevens; waar beschikbaar moet het IMO-nummer worden gebruikt.
Vlaggenstaat	V	Vaartuigregistratiegegevens; de vlaggenstaat van het vaartuig
Naam vaartuig	F	Vaartuigregistratiegegevens; naam van het vaartuig
Geografische coördinaten		Door het VMS-systeem doorgegeven positie van het vaartuig op datum en tijdstip van verkrijging
Breedtegraad (decimalen)	V	Activiteitsgegevens; positie op datum en tijdstip van verkrijging
Lengtegraad (decimalen)	V	Activiteitsgegevens; positie op datum en tijdstip van verkrijging
Snelheid	V	Activiteitsgegevens; snelheid van het vaartuig
Koers	V	Activiteitsgegevens; vaarrichting van het vaartuig
Wijze van	V	Het berichttype is "ENTRY" (binnenvaren) voor het eerste VMS-bericht uit het gereguleerde gebied dat is waargenomen door het FMC van de verdragsluitende partij. Het berichttype is "EXIT" (buitenvaren) voor het eerste VMS-bericht van buiten het gereguleerde gebied dat is waargenomen door het FMC van de verdragsluitende partij; de vermelding van de lengte- en de breedtegraad is voor dit berichttype facultatief. Het berichttype is "MANUAL" (handmatig) voor meldingen door vaartuigen met een defect satellietvolgsysteem.
Datum/tijd	V	Datum waarop de positie van het vaartuig werd bepaald door de navigatieapparatuur van het vaartuig

BIJLAGE XI

NAF-FORMAAT VOOR MELDINGEN

1. Formaat voor de verzending van gegevens

De structuur van elke te verzenden bericht is als volgt:

- de tekens dienen in overeenstemming te zijn met ISO-norm 8859.1;
- de structuur van elk te verzenden bericht is als volgt:
 - een dubbele schuine streep (//) en de letters SR geven het begin van een bericht aan;
 - een dubbele schuine streep (//) en de veldcode geven het begin van een gegevenselement aan;
 - een enkele schuine streep (/) scheidt de veldcode en de gegevens;
 - paren van gegevens worden gescheiden door een spatie;
 - de letters "ER" en een dubbele schuine streep (//) geven het einde van een bericht aan.

2. Formaat voor de elektronische uitwisseling van informatie over de monitoring, inspectie en bewaking van visserijen

Formaat voor de elektronische uitwisseling van informatie over de monitoring, inspectie en bewaking van visserijen

Categorie	Gevenselement	Veldcode	Wijze van	Inhoud	Definities
Systeem-gegevens	Begin record	SR			Geeft het begin van de record aan
	Einde record	ER			Geeft het einde van de record aan
	Retourstatus	RS	Kar*3	Codes	ACK/NAK = Acknowledged (geaccepteerd)/Not Acknowledged (niet geaccepteerd)
	Foutnummer retour	RE	Num*3	001- 999	Codes voor het vermelden van fouten zoals ontvangen in het verwerkingscentrum, zie bijlage XI, punt 3
Berichtgegevens	Adres bestemming	AD	Kar*3	Adres ISO-3166	Adres van de partij die het bericht ontvangt; XNE voor NEAFC
	Van	FR	Kar*3	Adres ISO-3166	Adres van de afzender (verdragsluitende partij)
	Berichttype	TM	Kar*3	Code	De eerste drie letters van het berichttype
	Volgnummer	SQ	Num*6	NNNNNN	Volgnummer van de van een vaartuig naar de eindbestemming (XNE) verzonden berichten. Dit is een uniek nummer voor elk vaartuig voor een kalenderjaar. Aan het begin van elk jaar wordt deze waarde voor elk vaartuig teruggezet op "1" en bij elk nieuw bericht wordt het volgende nummer toegekend.
	Nummer record	RN	Num*6	NNNNNN	Volgnummer van de van FMC naar XNE verzonden records. Uniek nummer voor elk FMC voor een kalenderjaar. Aan het begin van elk jaar wordt deze waarde teruggezet op "1" en bij elke nieuwe record wordt het volgende nummer toegekend.

Formaat voor de elektronische uitwisseling van informatie over de monitoring, inspectie en bewaking van visserijen

Categorie	Gegevens-element	Veldcode	Wijze van	Inhoud	Definities
	Datum record	RD	Num*8	JJJJMMDD	Jaar, maand en dag in UTC van het FMC
	Tijdstip record	RT	Num*4	UUMM	Uren en minuten in UTC van het FMC
	Datum	DA	Num*8	JJJJMMDD	Jaar, maand en dag in UTC van de eerste verzending. Bij RET-berichten is de eerste verzending afkomstig van het FMC; in alle andere gevallen van het vaartuig.
	Tijdstip	TI	Num*4	UUMM	Uren en minuten in UTC van de eerste verzending. Bij RET-berichten is de eerste verzending afkomstig van het FMC; in alle andere gevallen van het vaartuig.
	Geannuleerde melding	CR	Num*6	NNNNNN	Recordnummer van de te annuleren record
	Jaar van de geannuleerde melding	YR	Num*4	NNNN	Jaar in UTC van de te annuleren melding
Vaartuigregistratie-gegevens	Radoroepnaam	RC	Kar*7	IRCS-code	Internationale radoroepnaam van het vaartuig
	Naam vaartuig	NA	Kar*45		Naam van het vaartuig
	IMO-nummer	IM	Num*12	NNNNNNNNNNNN	IMO-nummer van het vaartuig
	Extern registratienummer	XR	Kar*14		Boegnummer van het vaartuig
	Vlaggenstaat	FS	Kar*3	ISO - 3166	Staat waar het vaartuig is geregistreerd
	Intern referentienummer van de verdragsluitende partij	IR	Kar*3 Kar*9	ISO-3166 + max. 9 tekens	Drielettercode van het land gevolgd door een unieke identificatiecode van het vaartuig van negen tekens, toegekend door de vlaggenstaat in het kader van de registratie
	Naam van de haven	PO	Kar*45		Haven waar het vaartuig is geregistreerd
	Eigenaar van het vaartuig	VO	Kar*250		Naam en adres van de eigenaar van het vaartuig
	Bevrachter van het vaartuig	VC	Kar*250		Naam en adres van de bevrachter van het vaartuig

Formaat voor de elektronische uitwisseling van informatie over de monitoring, inspectie en bewaking van visserijen

Categorie	Gegevens-element	Veldcode	Wijze van	Inhoud	Definities
Vaartuiggegevens	Tonnage vaartuig	VT	Kar*2 Num*5	“OC”- of “LC”-tonnage	“OC” = OSLO-1947-Convention, “LC” = Verdrag van Londen van 1969 (ICTM-69); tonnage van het schip in metrieke ton
	Motor vaartuig	VP	Kar*2 Num*5	0- 99999	Geef aan welke maateenheid van toepassing is: “HP” of “KW”;
	De lengte van het vaartuig	VL	Kar*2 Num*3	“OA” of “PP”; lengte in meter	“OA” = lengte over alles, “PP” = lengte tussen de loodlijnen Totale lengte van het vaartuig in meter, afgerond op de dichtstbijzijnde hele meter
	Type vaartuig	TP	Kar*3	Code	
	Vistuig	GE	Kar*3	FAO-code	Internationale statistische standaardindeling van vistuig
Vismachtigings-gegevens	Datum van afgifte	IS	Num*8	JJJJMMDD	Datum van de machtiging om te vissen op een of meer soorten waarvoor maatregelen gelden
	Gereguleerde bestanden	RR	Kar*3	FAO-soortencode	FAO-soortencode voor de gereguleerde bestanden, gescheiden door een spatie
	Begindatum	SD	Num*8	JJJJMMDD	Datum waarop de geldigheid van de machtiging/opschorting ingaat
	Einddatum	ED	Num*8	JJJJMMDD	Datum waarop de geldigheid van de machtiging om te vissen op het gereguleerde bestand, eindigt
	Beperkte machtiging	LU	Kar*1		“J” of “N” om aan te geven of een beperkte machtiging is verleend of niet
Bewakings- en waarnemings-gegevens	Breedtegraad	LA	Kar*5	NGGMM (WGS-84)	bv. //LA/N6535 = 65°35’ noorder-breedte
	Lengtegraad	LO	Kar*6	O/WGGGMM (WGS-84)	bv. //LO/W02134 = 21°34’ westerlengte
	Snelheid	SP	Num*3	Knopen * 10	bv. //SP/105 = 10,5 knopen
	Bewakingsmiddel	MI	Kar*3	NEAFC-code	“VES” = vaartuig, “AIR” = vliegtuig, “HEL” = helikopter

Formaat voor de elektronische uitwisseling van informatie over de monitoring, inspectie en bewaking van visserijen

Categorie	Gegevens-element	Veldcode	Wijze van	Inhoud	Definities
	ID van de aangewezen inspecteur van de verdragsluitende partij	AI	Kar*7	NEAFC-code	ISO-3166-code voor de verdragsluitende partij, gevolgd door een getal van vier cijfers dat zo nodig wordt herhaald
	Volgnummer van de waarneming	OS	Num*3	0-999	Volgnummer van de waarneming tijdens de betrokken patrouille in het gereguleerde gebied
	Datum waarneming	DA	Num*8	JJJJMMDD	Datum waarop het vaartuig is waargenomen
	Tijdstip waarneming	TI	Num*4	UUMM	Tijdstip in UTC waarop het vaartuig is waargenomen
	Voorwerpidentificatie	OI	Kar*7	IRCS-code	Internationale radioroepnaam van het waargenomen vaartuig
	Foto	PH	Kar*1		Is een foto genomen? "J" (ja) of "N" (nee)?
	Lege tekststring	MS	Kar*255		Ruimte voor vrije tekst

3. Retourberichten

De specificatie van het formaat van meldingen die door het NEAFC-secretariaat (XNE) worden verstuurd naar een FMC, is als volgt:

Formaat van het retourbericht

Gegevens-element	Veldcode	Verplicht (V) / Facultatief (F)	Opmerkingen
Begin record	SR	V	Systeemgegevens; geeft het begin van de record aan
Adres	AD	V	Berichtgegevens; geadresseerde (verdragsluitende partij die de melding heeft verzonden)
Van	FR	V	Berichtgegevens; "XNE" voor de NEAFC (die het retourbericht verzendt)
Berichttype	TM	V	Berichtgegevens; berichttype RET voor retourbericht
Volgnummer	SQ	F	Meldingsgegevens; volgnummer van de melding van het vaartuig in het betrokken jaar, gekopieerd uit de ontvangen melding
Radioroepnaam	RC	F	Meldingsgegevens; internationale radioroepnaam van het vaartuig; gekopieerd uit de ontvangen melding

Formaat van het retourbericht			
Gegevenselement	Veldcode	Verplicht (V) / Facultatief (F)	Opmerkingen
Retourstatus	RS	V	Meldingsgegeven; code om aan te geven of de melding/het bericht al dan niet wordt geaccepteerd (ACK of NAK)
Foutnummer retour	RE	F	Meldingsgegeven; nummer dat het fouttype aangeeft
Nummer record	RN	V	Meldingsgegeven; recordnummer van de ontvangen melding/het ontvangen bericht
Datum	DA	V	Berichtgegeven; datum van verzending van het RET-bericht van NEAFC (XNE) naar het FMC
Tijdstip	TI	V	Berichtgegeven; tijdstip van verzending van het RET-bericht van NEAFC (XNE) naar het FMC
Einde record	ER	V	Systeemgegeven; geeft het einde van de record aan

4. Foutnummers retour

Geweigerd (NAK) Follow-up vereist	Geaccepteerd en opgeslagen (ACK) Follow-up vereist	Geaccepteerd en opgeslagen (ACK) met waarschuwing	Oorzaak van de fout
101			Bericht is onleesbaar
102			Waarde of omvang gegevens buiten het bereik
104			Verplichte gegevens ontbreken
105			Deze melding is een duplicaat; poging tot opnieuw verzenden van een eerder geweigerde melding
106			Onbevoegde gegevensbron
		150	Sequentiefout
		151	Datum/tijdstip in de toekomst
		155	Deze melding is een duplicaat; poging tot opnieuw verzenden van een eerder geaccepteerde melding
		250	Poging tot wederaanmelding vaartuig
	251		Niet-aangemeld vaartuig

Geweigerd (NAK) Follow-up vereist	Geaccepteerd en opgeslagen (ACK) Follow-up vereist	Geaccepteerd en opgeslagen (ACK) met waarschuwing	Oorzaak van de fout
	252		Soorten geen AUT, LIM of SUS

5. Typen berichten en meldingen

Code	Bericht/melding	Opmerkingen
RET	Retour	Automatisch elektronisch bericht overeenkomstig de ontvangst van de records
SEN	Binnenvaren bewaking	Melding van verdragsluitende partij dat een bewakingsvaartuig of -vliegtuig het gereguleerde gebied binnenvaart, respectievelijk binnenvliegt
SEX	Buitenvaren bewaking	Melding van verdragsluitende partij dat een bewakingsvaartuig of -vliegtuig het gereguleerde gebied buitenvaart, respectievelijk buitenvliegt
OBS	Opmerkingen	Melding van de verdragsluitende partij over waarnemingen van vissersvaartuigen in het gereguleerde gebied, gedaan door inspecteurs die zij heeft aangesteld in het kader van deze verordening

De lijst met codes van typen visvaartuigen en soorten vistuig is in overeenstemming met het register van stamgegevens (Master Data Register) van de NEAFC, beschikbaar op <https://www.neafc.org/mdr>.

BIJLAGE XII

FMC-MARKERING

Het FMC gebruikt de volgende codes om meldingen te markeren voordat deze meldingen indien nodig naar het NEAFC-secretariaat worden gestuurd:

Code (één letter)	Beschrijving
D	Meldingen zijn met vertraging ("delayed") en zonder wijzigingen door het FMC verstuurd
C	Meldingen zijn door het FMC gecorrigeerd ("corrected") of geannuleerd ("cancelled")
M	Meldingen zijn handmatig ("manual") door het FMC geregistreerd

De meldingen moeten voldoen aan alle technische en formaatvereisten.

BIJLAGE XIII

IDENTIFICATIE VAN DE INSPECTEURS



The holder of this document is a NEAFC inspector duly appointed under the terms of the Scheme of Control and Enforcement of the North-East Atlantic Fisheries Commission and has the authority to act under the provision of the Scheme.

Signature

NORTH-EAST ATLANTIC FISHERIES COMMISSION	
NEAFC	
 Photograph	Inspector Identity Card
	(Contracting Party)
	(Inspectors name)
Card No.:	

De kaart moet een afmeting hebben van 10 cm bij 7 cm en mag in plastic worden gelamineerd. Het kaartnummer bestaat uit de drielettercode van het land, gevolgd door een viercijferig volgnummer van de verdragsluitende partij.

BIJLAGE XIV

KENNISGEVING VAN INSPECTEURS EN INSPECTIEPLATFORMS

1. Inspecteurs

Gegevens-element	Veldcode	Status (V = verplicht) (F = facultatief)	Opmerkingen
Naam van de inspecteur	NA	V	De naam van de inspecteur
Unieke ID VP	ID	V	Het unieke nummer van de verdragsluitende partij, voorafgegaan door de drielettercode van het land
E-mailadres	*	V	E-mailadres van de inspecteur

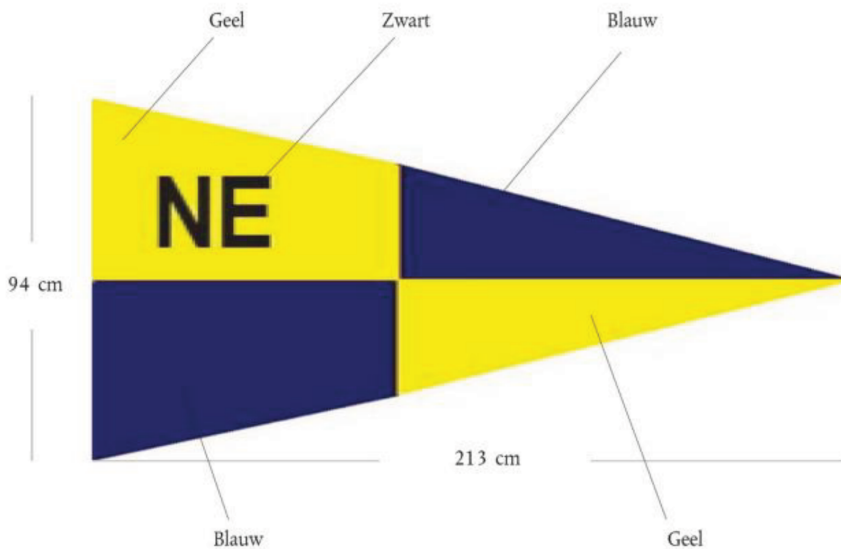
2. Inspectieplatform

Gegevens-element	Veldcode	Status (V = verplicht) (F = facultatief)	Opmerkingen
Wijze van	*	V	Vaartuig, vliegtuig of helikopter
Vlaggenstaat	FS	V	Vlaggenstaat van het platform
Registratienummer	*	F	Vlaggenstaat registratie, indien bekend
Naam	NA	F	Naam platform, indien bekend
Radoroepnaam	RC	V	Internationale radoroepnaam (IRCS)
Radiofrequenties	*	V	Beschikbare radiofrequenties (2 182 kHz, kanaal 16 enz.)
Telefoon	*	F	Telefoonnummer(s), indien bekend
E-mail:	*	F	E-mailadres(sen), indien bekend

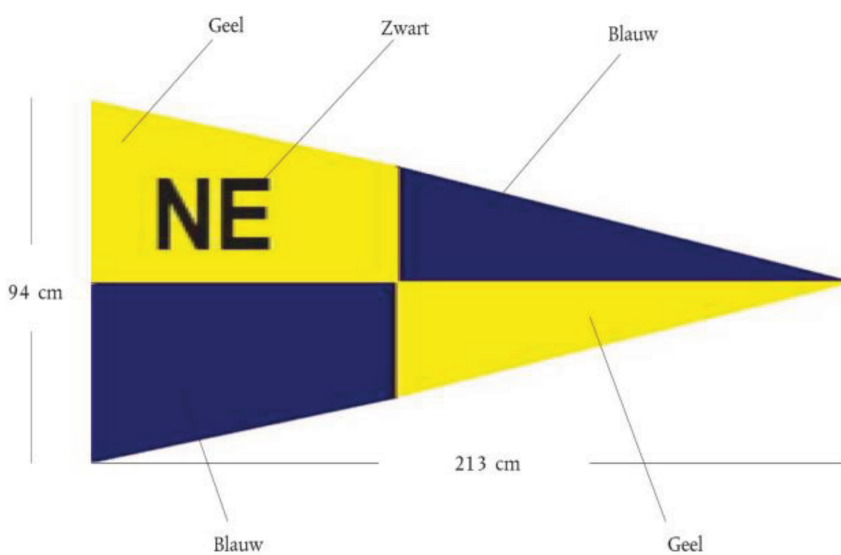
BIJLAGE XV

INSPECTIEWIMPELS NEAFC

Overdag en bij normaal zicht moeten twee inspectiewimpels worden aangebracht, de ene onmiddellijk boven de andere.



De afstand tussen de wimpels mag niet groter zijn dan 1 m.



De inspectiesloepen moeten één inspectiewimpel voeren, zoals hieronder afgebeeld. Deze wimpel mag ten hoogste tot de helft worden verkleind. De wimpel mag op de romp of op een van de verticale zijden van het vaartuig worden geschilderd. Als de wimpel wordt geschilderd, mogen de zwarte letters "NE" worden weggelaten.

BIJLAGE XVI

KENNISGEVING VAN BEWAKINGSACTIVITEITEN

1. Melding door een bewakingsvaartuig of -vliegtuig dat het gereglementeerde gebied binnenkomt

Bericht binnenkomst bewaking (SEN)		
Gegevenselement	Status (V = verplicht) (F = facultatief)	Opmerkingen
Van	V	Berichtgegeven; adres van de verdragsluitende partij die het bericht zendt
Nummer record	V	Berichtgegeven; volgnummer bericht in het lopende jaar
Berichttype	V	Berichtgegeven; berichttype "SEN" voor melding van binnenvaren of -vliegen van het gereglementeerde gebied door het bewakingsvaartuig of -vliegtuig
Datum record	V	Berichtgegeven; datum van verzending
Tijdstip record	V	Berichtgegeven; tijdstip van verzending
Bewakingsmiddel	V	Bewakingsgegeven; "VES" voor voertuig, "AIR" voor vliegtuig en "HEL" voor helikopter
Radoroepnaam	V	Bewakingsgegeven; internationale radoroepnaam van het bewakingsvaartuig of -vliegtuig
ID van de aangewezen inspecteurs	V	Bewakingsgegeven; kaartnummer, zo nodig herhaald
Datum	V	Bewakingsgegeven; datum van binnenkomst ⁽¹⁾
Tijdstip	V	Bewakingsgegeven; tijdstip van binnenkomst ⁽¹⁾
Breedtegraad	V	Bewakingsgegeven; positie op het tijdstip van binnenkomst ⁽¹⁾
Lengtegraad	V	Bewakingsgegeven; positie op het tijdstip van binnenkomst ⁽¹⁾
Einde record	V	Systeemgegeven; Geeft het einde van de record aan

⁽¹⁾ Naar raming, wanneer het bericht vóór binnenkomst van het bewakingsvaartuig of -vliegtuig wordt verstuurd.

2. Melding van vertrek van een bewakingsvaartuig of -vliegtuig uit het gereglementeerde gebied

Bericht vertrek bewaking (SEX)		
Gegevens­element	Status (V = verplicht) (F = facultatief)	Opmerkingen
Van	V	Berichtgegeven; adres van de verdragsluitende partij die het bericht zendt
Nummer record	V	Berichtgegeven; volgnummer bericht in het lopende jaar
Berichttype	V	Berichtgegeven; berichttype "SEX" voor melding van het buitenvaren of buitenvliegen uit het gereglementeerde gebied door het bewakingsvaartuig of -vliegtuig
Datum record	V	Berichtgegeven; datum van verzending
Tijdstip record	V	Berichtgegeven; tijdstip van verzending
Bewakingsmiddel	V	Bewakingsgegeven; "VES" voor voertuig, "AIR" voor vliegtuig en "HEL" voor helikopter
Radoroepnaam	V	Bewakingsgegeven; internationale radoroepnaam van het bewakingsvaartuig of -vliegtuig
Datum	V	Bewakingsgegeven; datum van vertrek ⁽¹⁾
Tijdstip	V	Bewakingsgegeven; tijdstip van vertrek ⁽¹⁾
Breedtegraad	V	Bewakingsgegeven; positie bij vertrek ⁽¹⁾
Lengtegraad	V	Bewakingsgegeven; positie bij vertrek ⁽¹⁾
Einde record	V	Systeemgegeven; Geeft het einde van de record aan

⁽¹⁾ Identiek aan de geraamde bewakingsgegevens in het "SEN"-bericht wanneer dat bericht wordt geannuleerd.

BIJLAGE XVII

WAARNEMINGSVERSLAG

Waarnemingsmelding (OBS)			
Gegevens-element	Code	Status (V = verplicht) (F = facultatief)	Opmerkingen
Begin record	SR	V	Systeemgegevens; geeft het begin van de record aan
Adres	AD	V	Berichtgegevens; bestemming, "XNE" voor NEAFC
Van	FR	V	Berichtgegevens; adres van de verdragsluitende partij die het bericht zendt
Nummer record	RN	V	Berichtgegevens; volgnummer in het lopende jaar
Berichttype	TM	V	Berichtgegevens; berichttype, "OBS" voor een waarnemingsmelding
Radoroepnaam	RC	V	Bewakingsgegevens; internationale radoroepnaam van het bewakingsvaartuig of -vliegtuig
Datum record	RD	V	Berichtgegevens; datum van verzending
Tijdstip record	RT	V	Berichtgegevens; tijdstip van verzending
volgnummer van de waarneming	OS	V	Bewakingsgegevens; volgnummer van de waarneming
Datum	DA	V	Bewakingsgegevens; datum waarop het vaartuig is waargenomen
Tijdstip	TI	V	Bewakingsgegevens; tijdstip waarop het vaartuig is waargenomen
Breedtegraad	LA	V	Bewakingsgegevens; breedtegraad toen het vaartuig werd waargenomen
Lengtegraad	LO	V	Bewakingsgegevens; lengtegraad toen het vaartuig werd waargenomen
Voorwerpidentificatie	OI	V	Vaartuigregistratiegegevens; radoroepnaam van het waargenomen vaartuig
Extern registratienummer	XR	V	Vaartuigregistratiegegevens; nummer op de romp van het waargenomen vaartuig of, bij gebrek daaraan, het IMO-nummer
Naam vaartuig	NA	F	Vaartuigregistratiegegevens; naam van het waargenomen vaartuig

Waarnemingsmelding (OBS)			
Gegevens-element	Code	Status (V = verplicht) (F = facultatief)	Opmerkingen
Vlaggenstaat	FS	V	Vaartuigregistratiegegevens; vlagstaat van het waargenomen vaartuig
Type vaartuig	TP	F	Kenmerken van het vaartuig; type van het waargenomen vaartuig
Snelheid	SP	F	Bewakingsgegevens; snelheid van het waargenomen vaartuig
Koers	CO	F	Bewakingsgegevens; vaarrichting van het waargenomen vaartuig
Activiteit	AC	V	Bewakingsgegevens; activiteit van het waargenomen vaartuig
Foto	PH	V	Bewakingsgegevens; is een foto van het waargenomen vaartuig genomen? ("J" of "N")
Opmerkingen	MS	F	Bewakingsgegevens; toelichting om de melding te vervolledigen
Einde record	ER	V	Systeemgegevens; geeft het einde van een individueel record aan

Een positieve identificatie is alleen mogelijk door visuele verificatie van de radioroepnaam of van het externe registratienummer op het vaartuig.

Als geen positieve identificatie mogelijk is, moet de reden daarvoor worden vermeld in het veld "Opmerkingen".

De lijst van activiteiten van het waargenomen vaartuig is overeenkomstig het register van stamgegevens (Master Data Register) van de NEAFC, beschikbaar op <https://www.neafc.org/mdr>.

BIJLAGE XVIII

INSPECTIEVERSLAG NEAFC

VERDRAGSLUITENDE PARTIJ:		
AANGEWEZEN INSPECTIEVAARTUIG:	NAAM	
	REGISTRATIENUMMER	
	ROEPNAAM	
	NEAFC-REFERENTIE	
AANGEWEZEN INSPECTEURS:	NAAM	
	NEAFC-REFERENTIE	
	NAAM	
	NEAFC-REFERENTIE	

DEEL A. IDENTIFICATIE VAN HET GEÏNSPECTEERDE VAARTUIG

A.1.1	IMO-nummer	A.6	Vlaggenstaat
A.1.2	Internationale radioroepnaam	A.7	Naam en adres van de kapitein
A.1.3	Naam vaartuig	A.8	Activiteit van het vaartuig
A.2	Extern registratienummer		
A.3	Type vaartuig		
A.4	Positie van inspectie als bepaald door het inspectievaartuig	A.9	Positie van inspectie als bepaald door het inspectievaartuig
	DATUM		DATUM
	TIJDSTIP		TIJDSTIP
	Breedtegraad Lengtegraad		Breedtegraad Lengtegraad
A.5	Voor het bepalen van de positie gebruikte apparatuur	A.10	Voor het bepalen van de positie gebruikte apparatuur
Eventuele opmerkingen van de inspecteurs:			
Paraaf:			

DEEL B. VERIFICATIE

Indien de uitkomst van de verificatie positief is, vermeld dit dan door de letter “J” te omcirkelen, en indien ze negatief is, omcirkel dan de “N”; vermeld in de andere gevallen de gevraagde informatie.

B.1.	Vaartuigdocumenten		Gecontroleerd:	J/N
B.1.1.	Machtiging om in het gereguleerde gebied van de NEAFC te vissen:			J/N
B.1.2.	Machtiging om te vissen op de volgende gereguleerde bestanden:			
B.1.3.	In voorkomend geval,	J/N	aan boord bewaarde gecertificeerde tekening of beschrijving van het visruim:	J/N
B.1.4.	In voorkomend geval,	J/N	aan boord bewaarde gecertificeerde tekening of beschrijving van gekoelde zeewatertanks:	J/N
B.1.5.	In voorkomend geval,	J/N	aan boord bewaarde gecertificeerde ijktabellen van gekoelde zeewatertanks:	J/N
Eventuele opmerkingen van de inspecteurs:				
Paraaf:				

B.2. Melding vaartuibewegingen/VMS			Gecontroleerd:	J/N
B.2.1. VISREIS			B.2.2. MELDINGEN/VMS	
	Aankomst in geregumentee rd gebied van de NEAFC	Laatste doorgegeven positie	VMS- transponder is geplaatst	J/N
			VMS-systeem is operationeel	J/N
Datum			Zijn de meldingen doorgegeven? <i>Zo ja, vermeld welke:</i>	J/N
Tijdstip			☐ datum:.....	a) Melding vangst bij het binnenvaren
Lengtegraad			☐ datum:.....	b) Melding dagelijkse vangst ¹
Breedtegraad			☐ datum:.....	c) Overlading
Dagen in geregumenteed gebied van de NEAFC			☐ datum:.....	d) Laatste handmatige positiemelding
			☐ datum:.....	e) Melding vangst bij het buitenvaren

B.3 Registratie van visserijinspanning en vangsten					
B.3.1	Visserijlogboek			Gecontroleerd:	J/N
B.3.1.1.	Zijn de gegevens geregistreerd overeenkomstig artikel 9?			J/N	
B.3.1.1.1	<i>Zo niet, vermeld de onjuiste of ontbrekende gegevens:</i>				
	☐	a)	het logboek is niet ingebonden en de bladzijden zijn niet genummerd;		
	☐	b)	gebruikt vistuig;		
	☐	c)	registratie van vangsten per soort en vangsttotalen;		
	☐	d)	visserijzones/licging;		
	☐	e)	in voorkomend geval,	J/N	overladingen;
	☐	f)	in voorkomend geval,	J/N	verzending van hailberichten;
	☐	g)	certificering van de geregistreerde gegevens door de kapitein;		
	☐	h)	overig:		
B.3.2	Logboek en opslagplattegrond			Gecontroleerd:	J/N
B.3.2.1	Zijn een productielogboek en een opslagplattegrond vereist?			J/N	
B.3.2.2	Productielogboek beschikbaar:			J/N	<i>Zo nee, doorgaan naar 3.2.4.</i>
B.3.2.3	Zo ja, is de informatie:			VOLLEDIG/ONVOLLEDIG?	

B.3.2.3.1	Indien onvolledig, geef aan welke informatie ontbreekt:		
	☐ a) de aan boord gehouden hoeveelheden, in productgewicht, per commerciële aanbiedingsvorm en per soort;		
	☐ b) omrekeningsfactor per aanbiedingsvorm;		
	☐ c) certificering van de geregistreerde gegevens door de kapitein;		
	☐ d) overig:		
B.3.2.4.	Is een opslagplattegrond bijgehouden?	J/N	
B.3.2.5.	Zo ja, is de informatie:	VOLLEDIG/ONVOLLEDIG?	
B.3.2.5.1.	Indien onvolledig, geef aan welke informatie ontbreekt:		
	☐ a) de hoeveelheden zijn niet per commerciële aanbiedingsvorm en per soort opgeslagen zoals op de plattegrond is vermeld;		
	☐ b) de hoeveelheden in het ruim zijn niet geïdentificeerd per commerciële handelsvorm en per soort.		
	☐ c) overig:		

B.4.	Vangsten aan boord				Gecontroleerd:	J/N
B.4.1	Hoeveelheden door de kapitein geregistreerd					
SOORT	AANGEGEVEN AAN BOORD GEHOUDEN VIS (kilogram levend gewicht)				Indien bekend VERWERKTE HOEVEELHEDEN (kilogram verwerkt gewicht)	OMREKENINGSFACTOR
	Aan boord ¹	Gevangen ²	Overgeladen ³	Totaal aan boord ⁴		
TOTAAL						
¹ Hoeveelheden aan boord bij het binnenvaren van het gereguleerde gebied van de NEAFC. ² In het gereguleerde gebied van de NEAFC gevangen en aan boord gehouden hoeveelheden. ³ In het gereguleerde gebied van de NEAFC geladen (+) of geloste (—) hoeveelheden. ⁴ Totaal van de aangegeven hoeveelheden die ten tijde van de inspectie aan boord waren.						

B.4.2	Hoeveelheden aan boord zoals bepaald door de inspecteurs				
SOORT	HOEVEEL HEID (kilogram verwerkt gewicht)	VOLUME/ DICHTHEIDS- FACTOR/ OMREKENING S- FACTOR	BEREKENDE HOEVEELHEDE N (kilogram levend gewicht)	Verschil (%) ¹	OPMERKINGEN
TOTAAL					
¹ Verschil tussen de hoeveelheden aan boord die door de inspecteurs zijn geconstateerd en de totale hoeveelheden aan boord die door de kapitein zijn aangegeven.					
B.5	Vistuig en merktekens			Gecontrol eerd:	J/N
B.5.1	Soort vistuig die wordt gebruikt (https://www.neafc.org/mdr/NEAFC_GEAR_TYPE):				
B.5.2	Type voorzieningen aan netten dat wordt gebruikt (https://www.neafc.org/mdr/NEAFC_GEAR_DEVICES_AND_ATTACHMENT):				
B.5.3	Is het staand vistuig gemerkt? J/N			Opmerki ngen:	
B.5.4	Is het ongebruikt vistuig goed vastgemaakt en gestouwd? J/N			Opmerki ngen:	
B.5.5	Mazen van het gebruikte vistuig			Gecontrol eerd:	J/N

B.5.5.1		Kuil (inclusief eventuele verlengstukken — monster van 20 mazen)																	
Soort vistuig ¹	STAAT: NAT/DROOG MATERIAAL:																Gemiddelde wijde (in mm)	Toegestane grootte (in mm)	
	MAASGROOTTE (WIJDTE) (in mm)																		
¹ https://www.neafc.org/mdr/NEAFC_GEAR_TYPE																			
B.5.5.2.		Netbeschermer, monsters van mazen																	
Soort ¹	STAAT: NAT/DROOG MATERIAAL:																Gemiddelde wijde (in mm)	Toegestane grootte (in mm)	
	MAASGROOTTE (WIJDTE) (in mm)																		
¹ https://www.neafc.org/mdr/NEAFC_GEAR_DEVICES_AND_ATTACHMENTS																			
B.5.5.3. Rest van het net — monster van 20 mazen																			
Soort ¹	STAAT: NAT/DROOG MATERIAAL:																Gemiddelde wijde (in mm)	Toegestane grootte (in mm)	
	MAASGROOTTE (WIJDTE) (in mm)																		
¹ https://www.neafc.org/mdr/NEAFC_GEAR_DEVICES_AND_ATTACHMENTS																			

DEEL C. EVALUATIE

C.1.1	Analyse van de vangsten van de laatste trek		Gecontroleerd:	J/N
Bemonsterd?	J/N	Gewicht: in kg	Visuele raming:	J/N
FAO-soortencode Lettercode	Gewicht per soort (kg levend gewicht)	% ondermaatse vis	% teruggooi	Opmerkingen
TOTAAL				

DEEL D. MEDEWERKING

D.1	Is voldoende medewerking verleend?	J/N	
D.1.1	Zo niet, vermeld de tekortkomingen:		
☐ a) Een inspecteurs werd belemmerd bij de uitvoering van zijn of haar taken;			
☐ b) Vervalsen of verbergen van merktekens, identiteit of registratie van het vissersvaartuig;			
☐ c) Achterhouden, vervalsen of laten verdwijnen van bewijsmateriaal dat van belang is voor een onderzoek;			
☐ d) Onvoldoende medewerking om de inspecteurs in staat te stellen snel en veilig aan en van boord te gaan;			
☐ e) De inspecteurs werden belet contact op te nemen met de autoriteiten van de verdragsluitende partij waarvan het vaartuig de vlag voert en met de inspecterende verdragsluitende partij;			
☐ f) Er werd geen toegang verleend tot de relevante gebieden, dekken en ruimen van het vissersvaartuig, de vangst (al dan niet verwerkt), netten of ander vistuig, apparatuur en relevante documenten;			
Eventuele opmerkingen van de inspecteurs:			
Paraaf:			

DEEL E. INBREUKEN EN OPMERKINGEN

E.1. Vastgestelde inbreuken	
Artikel	Geef de inbreuken op NEAFC-bepaling(en) aan en geef een samenvatting van de opmerkingen en de relevante feiten
Zegelnummer(s)	Verwijzing naar bewijsstukken, documentatie of foto's

DEEL E. INBREUKEN EN OPMERKINGEN			
E.2. Opmerkingen van de inspecteurs			
		Paraaf:	
Getuigenverklaringen:			
Datum		Handtekening	
Naam		Adres	
DEEL E. INBREUKEN EN OPMERKINGEN			
E.3. Opmerkingen van de kapitein			
Ik, ondergetekende, kapitein van het schip			
verklaar hierbij dat mij heden een kopie van dit verslag en een tweede reeks foto's, indien beschikbaar, zijn overhandigd. Mijn handtekening betekent niet dat ik het eens ben met dit verslag, behalve met mijn eigen opmerkingen.			
Handtekening:			Datum:

DEEL F. VERKLARING VAN DE NEAFC-INSPECTEURS

Datum		en tijdstip aankomst aan boord		(in UTC)
Datum		en tijdstip vertrek van boord		(in UTC)
in voorkomend geval,				
Datum		en tijdstip einde inspectie		(in UTC)
Handtekening(en) inspecteur(s)				
Na(a)m(en) inspecteur(s)				

BIJLAGE XIX

CONSTRUCTIE EN GEBRUIK VAN LOODSLADDERS

1. Het vaartuig dient een loodsladder aan boord te hebben van een zodanige constructie dat inspecteurs op zee veilig aan boord en van boord kunnen gaan. De ladder moet schoon en in goede staat worden gehouden.
2. De ladder moet zo worden aangebracht en bevestigd dat:
 - a) deze vrij blijft van eventuele lozingen;
 - b) deze niet wordt opgehangen bij de terugwijkende gedeelten van de scheepshuid en voor zover mogelijk midscheeps;
 - c) elke trede stevig tegen de scheepshuid rust.
3. De treden van de ladder moeten aan de volgende eisen voldoen:
 - a) ze moeten zijn vervaardigd uit één stuk kwastvrij hardhout of ander materiaal met gelijkwaardige eigenschappen; de onderste vier treden mogen vervaardigd zijn uit rubber van voldoende sterkte en stijfheid of van ander geschikt materiaal met gelijkwaardige eigenschappen;
 - b) ze moeten een doelmatige stroeve bovenzijde hebben;
 - c) ze moeten ten minste 480 mm lang, 115 mm breed en 23 mm dik zijn, eventueel gebruikt antislipmateriaal of groeven niet meegerekend;
 - d) ze moeten op gelijke afstanden van niet minder dan 300 mm en niet meer dan 380 mm van elkaar zijn geplaatst;
 - e) ze moeten op zodanige wijze zijn bevestigd dat ze in horizontale stand blijven.
4. In een loodsladder mogen niet meer dan twee vervangende treden voorkomen die op hun plaats worden gehouden op een wijze die afwijkt van die waarop de oorspronkelijke treden zijn bevestigd. Elke trede die anders is bevestigd, moet zo spoedig als redelijkerwijze mogelijk is, worden vervangen door treden die zijn bevestigd op de wijze die is toegepast bij de vervaardiging van de ladder. Als vervangende treden aan de zijtouwen van de ladder zijn bevestigd door middel van uitsparingen in de zijde van de treden, dienen deze uitsparingen zich te bevinden in de lange zijden van de treden.
5. De zijtouwen van de ladder moeten twee onbeklede manillatouwen of gelijkwaardige touwen zijn met een omtrek van ten minste 60 mm; de touwen moeten onbekleed blijven, uit één stuk bestaan, zonder verbindingen beneden de bovenste trede; twee stevig aan het schip bevestigde handleiders met een omtrek van ten minste 65 mm en een lijflijn moeten voor gebruik gereed worden gehouden.
6. Spreilatten vervaardigd uit één stuk kwastvrij hardhout of een ander materiaal met gelijkwaardige eigenschappen en met een lengte tussen 1,8 en 2 m moeten met zodanige tussenruimten worden aangebracht dat er geen slag in de ladder kan komen. De laagste spreilat moet komen ter hoogte van de vijfde trede vanaf de onderkant van de ladder, en tussen een spreilat en de volgende spreilat mogen niet meer dan negen treden liggen.
7. Gezorgd moet worden voor voorzieningen die het mogelijk maken voor de inspecteurs om veilig en gemakkelijk vanaf het boven einde van de ladder, van een valreeps ladder of van een ander beschikbaar gesteld toestel aan boord en van boord te gaan. Wanneer daartoe een doorgang in de reling of de verschansing is voorzien, moet worden gezorgd voor adequate handgrepen. Wanneer aan boord of van boord wordt gegaan via een verschansings ladder, moet deze ladder stevig zijn bevestigd aan de verschansingsrail of verschansingsvloer en moeten op de plaats waar aan of van boord worden gegaan twee handgrepen zijn aangebracht die niet minder dan 0,70 en niet meer dan 0,80 m van elkaar verwijderd mogen zijn. Elke handgreep moet aan de onderkant of dicht bij de onderkant en eveneens op een hoger punt stevig bevestigd zijn aan het vaartuig, moet een diameter hebben van ten minste 40 mm en mag, vanaf de verschansingsvloer, niet lager dan op een hoogte van 1,20 m zijn aangebracht.
8. "s Nachts moet voor een zodanige verlichting worden gezorgd dat zowel de ladder buitenboord als de plaats waar de inspecteur aan boord gaat, voldoende verlicht zijn. Een reddingsboei voorzien van een zelfontbrandend licht moet voor gebruik gereed worden gehouden. Een hieuwlijn moet voor gebruik gereed worden gehouden.
9. De nodige voorzieningen moeten worden aangebracht om het mogelijk te maken de ladder aan beide zijden van het vaartuig te gebruiken. De dienstdoende inspecteur mag aangeven aan welke zijde die inspecteur de loodsladder opgehangen wil hebben.
10. Het optuigen van de ladder en het aan boord en van boord gaan van de inspecteur gebeuren onder toezicht van een verantwoordelijke officier van het vaartuig. De verantwoordelijke officier onderhoudt radiocontact met de brug.
11. Wanneer voorzieningen aan het vaartuig, zoals berghouten, het onmogelijk maken aan een van de bestaande voorschriften te voldoen, moeten speciale maatregelen worden getroffen om te waarborgen dat de inspecteurs veilig aan boord en van boord kunnen gaan.

Bijlage XX

INFORMATIE VOOR AANGEWEZEN HAVENS

Identificatie haven

Land	Naam haven ⁽¹⁾	Havencode ⁽¹⁾ (UN/Locode, indien bekend)	Grensinspectie- controlepost (Ja/Nee)	Soort haven		
				Aanlanding	Overlading	Overige havendiensten

⁽¹⁾ Code en naam zoals vermeld op de UNECE-lijst.

BIJLAGE XXI

HAVENSTAATCONTROLEFORMULIEREN

NEAFC-HAVENSTAATCONTROLEFORMULIER PSC 1									
DEEL A: In te vullen door de kapitein van het vaartuig. In te vullen met zwarte inkt ⁶ .									
Naam van het vaartuig:		IMO-nummer ¹ :			Radiroepnaam		Vlaggenstaat:		
E-mailadres:		Telefoonnummer:			Faxnummer:		Inmarsat-nummer:		
Naam van de kapitein van het vaartuig:		Nationaliteit van de kapitein van het vaartuig:			Eigenaar van het vaartuig:		ID registratiecertificaat:		
Afmetingen van het vaartuig:		Lengte (m)		Breedte (m)				Diepgang (m)	
Havenstaat					Haven van aanlanding of ander gebruik van de haven				
Reden voor het binnenvaren van de haven		Aanlanding : (j/n)		Overlading: (j/n)			Ander e: (j/n)		
Indien de “Reden voor het binnenvaren van de haven” “Overlading” is, moet het formulier de volgende informatie over het ontvangende vaartuig bevatten:									
Naam:		IMO-nummer ¹ :			Radiroepnaam		Vlaggenstaat:		
Laatste aanloophaven:					Datum:				
Geschatte aankomsttijd:				Datum:				Tijdstip (UTC) :	
Totale vangst aan boord — alle gebieden								Aan te landen vangst ²	
Soort ³	Product ⁴	Verpakking of recipient ⁴	Wijze van verwerking ⁵	Vangstgebied			Omrekeningsfactor	Productgewicht (kg)	Productgewicht (kg)
				NEAFC-verdragsgebied (ICES deelgebieden en sectoren)	Gereguleerdd NAFO-gebied (deelsector)	Overig e gebiede n			

DEEL B: Uitsluitend voor de administratie — in te vullen door de vlaggenstaat				
De vlaggenstaat van het vaartuig dient de volgende vragen te beantwoorden met “ja” of “nee”	NEAFC-verdragsgebied		Gereguleerd NAFO-gebied	
	Ja	Nee	Ja	Nee
a) Het vissersvaartuig dat volgens de aangifte de vis heeft gevangen, beschikte over een toereikend quotum voor de aangegeven soort.				
b) De hoeveelheden aan boord gehouden vis zijn naar behoren aangegeven en zijn verrekend in eventuele vangst- of inspanningsbeperkingen.				
c) Het vissersvaartuig dat volgens de aangifte de vis heeft gevangen, beschikte over een machtiging om in de opgegeven gebieden te vissen.				
d) De aanwezigheid van het vissersvaartuig in het opgegeven vangstgebied is met VMS-gegevens gestaafd.				
Bevestiging door de vlaggenstaat: <i>Ik bevestig dat de bovenstaande informatie naar mijn weten volledig, waarheidsgetrouw en juist is.</i>				
Naam en functie:			Datum:	
Handtekening:	Officieel stempel:			
DEEL C: Machtiging NEAFC-havenstaat				
Machtiging om te beginnen met aanlanding, overlading of ander gebruik van havendiensten voor visbestanden gevangen in het NEAFC-verdragsgebied				
Naam havenstaat:				
Machtiging:	Ja:		Nee:	
			Datum:	
Handtekening:	Officieel stempel:			
OPMERKINGEN				
¹ Vissersvaartuigen zonder IMO-nummer vermelden hun externe registratienummer. ² Zo nodig worden meerdere formulieren gebruikt. ³ FAO-soortencode. ⁴ De lijst met codes voor productpresentaties en -verpakkingen is te vinden in het register van stamgegevens (Master Data Register) van de NEAFC. ⁵ De lijst met codes voor de wijze van verwerking is te vinden in het register van stamgegevens (Master Data Register) van de NEAFC. ⁶ Het gebruik van zwarte inkt is vereist wanneer de formulieren worden gefaxt.				

NEAFC-HAVENSTAATCONTROLEFORMULIER PSC 2					
DEEL A: In te vullen door de kapitein van het vaartuig. Per overladend vaartuig één formulier invullen. In te vullen met zwarte inkt⁶					
Naam van het vaartuig:	IMO-nummer ¹ :		Radioroepnaam:		Vlaggenstaat:
E-mailadres:	Telefoonnummer:		Faxnummer:		Inmarsat-nummer:
Naam van de kapitein van het vaartuig	Nationaliteit van de kapitein van het vaartuig		Eigenaar van het vaartuig:		ID registratiecertificaat:
Afmetingen van het vaartuig:	Lengte (m)		Breedte (m)	Diepgang (m)	
Havenstaat			Haven van aanlanding of overig gebruik van de haven		
Laatste aanloophaven			Datum:		
Reden voor het binnenvaren van de haven	Aanlanding : (j/n)		Overlading : (j/n)	Andere: (j/n)	
Indien de “Reden voor het binnenvaren van de haven” “Overlading” is, moet het formulier de volgende informatie over het ontvangende vaartuig bevatten:					
Naam:	IMO-nummer ¹ :		Radioroepnaam:		Vlaggenstaat:
De onderstaande gegevens betreffen overlading op zee					

Datum van overlading ⁷		Plaats van overlading ⁷		Machtiging tot overlading (indien van toepassing)																																																												
Geschatte aankomsttijd	Datum		Tijdstip (UTC):																																																													
Geschatte aankomsttijd:	Datum:		Tijdstip (UTC):																																																													
Vangstinformatie voor overladende vaartuigen: per overladend vaartuig één formulier invullen																																																																
Naam van het vaartuig:	IMO-nummer ¹ :	Radioroepnaam		Vlaggenstaat:																																																												
<table><tr><th colspan="6">Totale vangst aan boord — alle gebieden</th><th colspan="3">Aan te landen vangst²</th></tr><tr><th>Soort³</th><th>Product⁴</th><th>Verpakking of recipiënt⁴</th><th>Wijze van verwerking⁵</th><th colspan="2">Vangstgebied</th><th>Omrekeningsfactor</th><th colspan="2">Productgewicht (kg)</th><th>Productgewicht (kg)</th></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td>NEAFC-verdragsgebied (ICES deelgebieden en sectoren)</td><td>Gereguleerd NAFO-gebied (deelsector)</td><td>Overige gebieden</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr></table>						Totale vangst aan boord — alle gebieden						Aan te landen vangst ²			Soort ³	Product ⁴	Verpakking of recipiënt ⁴	Wijze van verwerking ⁵	Vangstgebied		Omrekeningsfactor	Productgewicht (kg)		Productgewicht (kg)					NEAFC-verdragsgebied (ICES deelgebieden en sectoren)	Gereguleerd NAFO-gebied (deelsector)	Overige gebieden																																	
Totale vangst aan boord — alle gebieden						Aan te landen vangst ²																																																										
Soort ³	Product ⁴	Verpakking of recipiënt ⁴	Wijze van verwerking ⁵	Vangstgebied		Omrekeningsfactor	Productgewicht (kg)		Productgewicht (kg)																																																							
				NEAFC-verdragsgebied (ICES deelgebieden en sectoren)	Gereguleerd NAFO-gebied (deelsector)	Overige gebieden																																																										

DEEL B: Uitsluitend voor de administratie — in te vullen door de vlaggenstaat				
De vlaggenstaat van het vaartuig dient de volgende vragen te beantwoorden met “ja” of “nee”	NEAFC-verdragsgebied		Gereguleerd NAFO-gebied	
	Ja	Nee	Ja	Nee
a) Het vissersvaartuig dat volgens de aangifte de vis heeft gevangen, beschikte over een toereikend quotum voor de aangegeven soort.				
b) De hoeveelheden aan boord gehouden vis zijn naar behoren aangegeven en zijn verrekend in eventuele vangst- of inspanningsbeperkingen.				
c) Het vissersvaartuig dat volgens de aangifte de vis heeft gevangen, beschikte over een machtiging om in de opgegeven gebieden te vissen.				
d) De aanwezigheid van het vissersvaartuig in het opgegeven vangstgebied is met VMS-gegevens gestaafd.				
Bevestiging door de vlaggenstaat: <i>Ik bevestig dat de bovenstaande informatie naar mijn weten volledig, waarheidsgetrouw en juist is.</i>				
Naam en functie:			Datum:	
Handtekening:	Officieel stempel:			

DEEL C: Machtiging NEAFC-havenstaat						
Machtiging om te beginnen met aanlanding, overlading of ander gebruik van havendiensten voor visbestanden gevangen in het NEAFC-verdragsgebied						
Naam havenstaat:						
Machtiging:	Ja:		Nee:		Datum:	
Handtekening:			Officieel stempel:			
OPMERKINGEN ¹ Vissersvaartuigen zonder IMO-nummer vermelden hun externe registratienummer. ² Zo nodig worden meerdere formulieren gebruikt. ³ FAO-soortencode. ⁴ De lijst met codes voor productpresentaties en -verpakkingen is te vinden in het register van stamgegevens (Master Data Register) van de NEAFC. ⁵ De lijst met codes voor de wijze van verwerking is te vinden in het register van stamgegevens (Master Data Register) van de NEAFC. ⁶ Het gebruik van zwarte inkt is vereist wanneer de formulieren worden gefaxt. ⁷ Als de in dit PSC 2-formulier vermelde vangst in meer dan één overlading van het overladende vaartuig is geaccepteerd, moeten de datum en locatie van de laatste overlading worden ingevuld.						

BIJLAGE XXII

**ALGEMENE RICHTSNOEREN VOOR RISICOBEBEER MET BETREKKING TOT
HAVENSTAATCONTROLES**

1. Risicobeheer betekent dat risico's systematisch in kaart worden gebracht en dat alle nodige maatregelen worden uitgevoerd waarmee het optreden van deze risico's kan worden beperkt. Dit omvat activiteiten zoals het verzamelen van gegevens en informatie, het analyseren en beoordelen van risico's, het voorbereiden en ondernemen van acties, en het regelmatig monitoren en evalueren van het proces en de resultaten daarvan.
2. Elke lidstaat stelt op basis van een risicobeoordeling in overleg met het EBVC een strategie voor risicobeheer op om de naleving van deze verordening te vergemakkelijken. Die strategie moet betrekking hebben op de identificatie, beschrijving en toewijzing van op de aard en het verwachte niveau van elk risico afgestemde passende kostenefficiënte controle-instrumenten en inspectiemiddelen, en op het bereiken van de streefjijpunten.
3. Om tijdige risicoanalyses en algemene beoordelingen van de betrokken controle- en inspectie-informatie mogelijk te maken, worden criteria voor risicobeoordeling en -beheer vastgesteld voor controle-, inspectie- en verificatieactiviteiten.
4. Individuele vissersvaartuigen, groepen vissersvaartuigen, exploitanten en/of visserijactiviteiten met betrekking tot verschillende soorten en in verschillende delen van het verdragsgebied worden onderworpen aan controles en inspecties volgens het risiconiveau dat daaraan wordt toegekend; met betrekking tot de controle door de havenstaat op de aanvoer en overlading in de haven wordt daarbij onder meer gebruikgemaakt van de volgende algemene uitgangspunten voor criteria inzake risiconiveaus:
 - a) vangsten die zijn gevangen door een vaartuig van een niet-verdragsluitende partij;
 - b) bevroren vangsten;
 - c) omvangrijke vangsten;
 - d) eerder op zee overgeladen vangsten;
 - e) vangsten buiten de wateren onder de jurisdictie van de verdragsluitende partijen, d.w.z. in het gereguleerde gebied;
 - f) vangsten die zowel binnen als buiten het verdragsgebied zijn gevangen;
 - g) vangsten van hoogwaardige soorten;
 - h) vangsten uit visbestanden met zeer beperkte vangstmogelijkheden, alsook
 - i) aantal eerder uitgevoerde inspecties en aantal geconstateerde inbreuken voor een vaartuig en/of exploitant.

BIJLAGE XXIII

HAVENINSPECTIEFORMULIER

<i>Houd er rekening mee dat deze versie van het PSC 3-formulier speciaal is opgemaakt om te worden opgenomen in de gedrukte versie van de NEAFC-regeling en als zodanig alleen ter referentie wordt aanbevolen. PSC 3-formulier</i>						
Nummer inspectieverslag:						
EPSC-referentienummer:						
A. REFERENTIE VAN DE INSPECTIE						
Aanlanding	Ja	Nee	Overlading	Ja	Nee	Andere reden voor het binnenvaren van de haven
Havenstaat			Haven van aanlanding of overlading			
Naam vaartuig		Vlaggenstaat		IMO-nummer ¹		Internationale radioroepnaam
Begin aanlanding/overlading		Datum		Tijdstip		
Einde aanlanding/overlading		Datum		Tijdstip		
Type vaartuig		ID registratiecertificaat		Haven van registratie		VMS
Naam van de kapitein van het vaartuig		Nationaliteit van de kapitein van het vaartuig		Naam van de vangstkapitein		Nationaliteit van de vangstkapitein
Eigenaar/exploitant van het vaartuig		Uiteindelijke begunstigde van het vaartuig ⁸				Gemachtigde agent van het vaartuig
Laatste aanloophaven				Datum		

B. INSPECTIEGEGEVENS			
Naam van het overladende vaartuig ²	IMO-nummer ¹	Radioroepnaam	Vlaggenstaat
B1. IN HET LOGBOEK GEREgistREERDE VANGST			
Soort ³	Vangstgebied	Aangegeven levend gewicht (kg)	Gebruikte omrekeningsfactor

B2. AANGELANDE OF OVERGELADEN VIS** Als een vaartuig overladingen heeft uitgevoerd, moet per overladend vaartuig één formulier worden ingevuld.

Soort ⁴	Product ⁵	Verpakking of recipient ⁵	Wijze van verwerking ⁹	Vangstgebied	Productgewicht aangelande hoeveelheden (kg)	Omrekeningsfactor	Equivalent levend gewicht (kg)	Verschil (kg) tussen in logboek aangegeven levend gewicht en levend gewicht aangelande hoeveelheden	Verschil (%) tussen in logboek aangegeven levend gewicht aangelande hoeveelheden	Verschil (kg) tussen aangeland productgewicht en PSC 1/2	Verschil (%) tussen aangeland productgewicht en PSC 1/2

Toepasselijke machtiging tot overlading:

B3. INFORMATIE OVER AANLANDING DIE IS TOEGESTAAN ZONDER BEVESTIGING DOOR DE VLAGGENSTAAT, ref.: NEAFC artikel 23, lid 3/NAFO artikel 43, lid 7

Naam opslagplaats:	
Naam bevoegde instanties:	
Termijn voor ontvangst van de bevestiging:	

B4. AAN BOORD GEHOUDEN VIS									
Soort ⁶	Product ⁷	Type verpakking of recipient ⁷	Wijze van verwerking ¹⁰	Vangstgebied	Productgewicht (kg)	Omrekeningsfactor	Levend gewicht (kg)	Verschil (kg) tussen productgewicht aan boord en PSC 1/2	Verschil (%) tussen productgewicht aan boord en PSC 1/2
C. INSPECTIERESULTATEN									
C1. ALGEMEEN									
Begin inspectie:						Datum:		Tijdstip:	
Einde inspectie:						Datum:		Tijdstip:	
Status in andere ROVB-gebieden waar is gevisd of visserijactiviteiten zijn verricht, inclusief opname van een vaartuig in de IOO-lijst									
ROVB		ID vaartuig		Status vlaggenstaat		Vaartuig op toegestane lijst		Vaartuig op IOO-lijst	
Opmerkingen									

C2. INSPECTIE VAN HET VISTUIG IN DE HAVEN (overeenkomstig artikel 31, lid 5, punt i))							
A. Algemene gegevens							
Aantal geïnspecteerde vistuigen		Datum inspectie vistuig					
Is het vaartuig bekeurd?	Ja:		Nee:		Zo ja, de volledige verificatie van de haveninspectie invullen. Zo nee, het formulier met uitzondering van de gegevens betreffende het zegel invullen.		
B. Gegevens betreffende ottertrawls							
Zegelnummer		Is het zegel onbeschadigd?		Ja:		Nee:	
Vistuintype:							
Extra voorzieningen:							
Afstand tussen de staven (mm):							
Type mazen							
Gemiddelde maaswijdte (mm)							
Deel van de trawl							
Vleugels							
Eigenlijk net							
Verlengstuk							
Kuil							
D. OPMERKINGEN VAN DE KAPITEIN/VERTEGENWOORDIGER VAN DE KAPITEIN							
Ik, ondergetekende, kapitein/vertegenwoordiger de kapitein van het schip verklaar hierbij dat mij heden een kopie van dit verslag is overhandigd. Mijn handtekening betekent niet dat ik het eens ben met dit verslag, behalve met mijn eigen opmerkingen. Handtekening: _____ Datum: _____							

E. INBREUKEN EN FOLLOW-UP DAARVAN			
E1. NAFO			
E.1 Inspectie op zee			
Tijdens inspecties in het geregementeerde NAFO-gebied geconstateerde inbreuken			
Inspectieteam	Datum van de inspectie	Afdeling	Verwijzing naar inbreuk op instandhoudings- of handhavingsmaatregel van NAFO E1B.
E1B. Resultaten van de haveninspectie			
a) — Bevestiging van bij de inspectie op zee geconstateerde inbreuken			
Verwijzing naar inbreuk op instandhoudings- of handhavingsmaatregel van NAFO E1B.			Wettelijke bepalingen inzake nationale inbreuken
b) — Tijdens de inspectie op zee geconstateerde inbreuken die niet konden worden bevestigd tijdens de haveninspectie			
Opmerkingen:			
c) — Extra inbreuken die tijdens de haveninspectie werden geconstateerd			
Verwijzing naar inbreuk op instandhoudings- of handhavingsmaatregel van NAFO E1B.			Wettelijke bepalingen inzake nationale inbreuken

E2. GECONSTATEERDE INBREUK OP NEAFC-BEPALING(EN)		
Artikel:	NEAFC-bepaling(en) waarop inbreuk werd gemaakt en samenvatting van de relevante feiten	
Opmerkingen van de inspecteur:		
Ondernomen actie:		
Inspecterende autoriteit/instantie:		
Naam van de inspecteur	Handtekening van de inspecteur	Plaats en datum
F. VERDELING		
Afschrift aan vlaggenstaat	Afschrift aan het NEAFC-secretariaat	Afschrift aan het uitvoerend secretariaat van NAFO

-
- 1 Extern registratienummer voor vissersvaartuigen zonder IMO-nummer.
- 2 Ingeval een vaartuig overladingen heeft verricht. Per overladend vaartuig één formulier invullen.
- 3, 4 FAO-soortencode.
- 5, 7 De lijst met codes voor productpresentaties en -verpakkingen is te vinden in het register van stamgegevens (Master Data Register) van de NEAFC.
- 8 Indien bekend en verschillend van de eigenaar van het vaartuig.
- 9, 10 De lijst met codes voor de wijze van verwerking is te vinden in het register van stamgegevens (Master Data Register) van de NEAFC.
-